

CONTRIBUTION de Monsieur Jean Louis ALGANS

Conducteur de car d'une entreprise tarnaise

Je constate par expérience en parcourant les routes de cette région que l'évidence d'un projet cohérent serait une liaison routière rapide par la Vallée de l'Agout pour 6 raisons :

- 1- Chercher à sécuriser la dangereuse D112 à revêtement passable , une des plus accidentogènes du Tarn.
- 2- Le linéaire de route à réaliser de CASTRES à ST SULPICE A68 est plus court de 10km que CASTRES GRAGNAGUE A68, donc une économie budgétaire et une économie de foncier.
- 3- La complémentarité de la voie ferrée et ses gares.
- 4- Désengorger le point noir de LAVAUUR qui n'a toujours pas de rocade.

14600 véhicules/jour dont 776 PL à l'entrée Est de LAVAUUR (source CG81 2006)
Dans le même temps
7300 véhicules/jour à PUYLAURENS
5300 véhicules/jour à MAURENS SCOPONT
et 4000 véhicules/jour à VERFEIL.

Un trafic décroissant sur la RN126 vers l'A68 montre que l'itinéraire n'est pas pertinent. La RN126 et la RD42 que je remarque fluide sans problème. Les chiffres le prouvent !

5- Il est inadmissible de se faire confisquer les déviations rapides gratuites déjà payées par nous tous contribuables.
En effet ce serait plus d'une heure trente CASTRES-TOULOUSE pour les plus pauvres, soit 20 minutes perdues pour les moins riches. Tout le monde n'aurait pas les moyens de se payer une autoroute au quotidien à raison de 300€ par mois !

6- Respecter la Charte interSCOT 2005, respecter le projet de notre SCOT LAURAGAIS, afin d'éviter un étalement urbain évident et éviter un gaspillages des riches terres du Lauragais, vallée du Girou où se trouvent de nombreux jeunes agriculteurs en manque de foncier pour pouvoir s'installer.

Donc pour toutes ces raisons, la solution pour la liaison CASTRES A68 TOULOUSE est bien une liaison rapide par la vallée de l'AGOUT en parallèle avec le train reliant les 2 pôles de développement du Sud Tarn CASTRES LAVAUUR ST SULPICE.

Le but est le désenclavement de CASTRES MAZAMET en desservant LAVAUUR où les besoins sont réels, jusqu'à 20minutes de traversée avec ces nombreux véhicules.
Je constate que les VAUREENS semblent être pour l'autoroute CASTRES VERFEIL dont le chef de file le dit haut et fort.
Hors c'est curieux, ils ne la veulent pas chez eux !
C'est mieux à 20 km au Sud dans les terres riches agricoles.

En tout cas , moi je ne comprends pas le temps que les Vauréens gagneraient sur leur parcours vers CASTRES, vers TOULOUSE, ou encore vers VILLEFRANCHE avec ce projet de la vallée du Girou.

Messieurs les Vauréens, merci de m'éclairer sur vos raisons à soutenir le projet CASTRES VERFEIL A68 qui n'améliorait en rien vos problèmes routiers.
 Craignez vous donc les nuisances qu'apporterait de tel projet autoroutier ?

Monsieur le député CARAYON, VOUS LE VOULEZ, PRENEZ LE !