

Liaison Castres-Toulouse
Ma contribution au débat public.
Réunion du 28 janvier 2010 à Verfeil

Dans ce débat, au-delà des données chiffrées du trafic routier qui ne justifient en rien la création d'une autoroute ,
je veux donner mon avis sur la traversée de Verfeil.

La RD20 sur sa partie Verfeil était très dangereuse et le POS de Verfeil interdisait toute création d'accès sur cette voie.

Il a fallu près de vingt ans pour que les riverains de la RD20 obtiennent la création d'une véritable déviation de Verfeil.

Depuis, l'ancienne RD20 a été déclassée, et ce déclassement a servi de base aux orientations du PLU actuellement en vigueur à Verfeil.

En effet ce PLU, porte définition de zones constructibles sur tout le coté nord, et emprises réservées pour infrastructures scolaires et sportives coté sud.

Cette voie est donc appelée, dans les prochaines années, à être très fréquentée par la population et notamment les enfants.

Le trafic local y a été déjà augmenté par la construction de plus de 30 logements, et récemment par l'ouverture de la communication entre les zones d'activité.

Il ne saurait donc être question, aujourd'hui, de remettre en cause le rôle sécuritaire de la déviation de Verfeil en y instituant un péage,
Ceci reviendrait à renvoyer plus de la moitié du trafic sur l'ancienne route, avec toutes les nuisances induites.

Aujourd'hui, il semble que certains tarnais manifestent leur envie de payer pour se déplacer vers Toulouse.

Si jamais ils obtenaient satisfaction, merci aux décideurs de leur laisser contourner Verfeil gratuitement.

Pour conclure et résumer :

La déviation doit rester accessible à ses deux extrémités, et il est hors de question de payer pour l'emprunter.

L'ancienne route est et doit rester une voie de desserte locale.

Merci

Christian ROSALIE

31590 VERFEIL