

## CONTRIBUTION DE MARIE-LINE LATTUCA DE REVEL

Sur la route : soyons prudents !...

L'argument principal des partisans du projet est le suivant :

« - l' autoroute va amener du travail aux entreprises du Tarn-Sud ... »

Soyons prudents ...

La deux fois deux voies qui contourne Puylaurens, vient de se terminer ...quand vous l'emprunterez, levez le pied,

et observez le nom de l'entreprise qui aménage les bordures et les ronds points de cette nouvelle route : elle a laissé son nom sur un panneau publicitaire :

-non ,elle ne s'appelle pas « le jardinier de Soual »

-elle ne s'appelle pas, non plus, « l'espace vert de Saix de Castres ..ou de Mazamet »

-ce n'est même pas « La jardinerie Tarnaise » ...non !

Je vous le donne en mille :

l'entreprise qui a semé de la pelouse, planté des arbustes pour agrémenter les ronds points et les bordures de cette nouvelle route, cette entreprise qui travaille actuellement autour de Puylaurens, elle s'appelle :

« LE JARDIN TOULOUSAIN » !!!

Tout un symbole ! ...

C'est pourquoi, quand il s'agit de nouvelle route, je le répète, (Grenelle l'a dit avant moi ):on se doit d'être prudent.. .

Par les temps qui courent :

Qui peut prévoir l'avenir ? qui nous dit que la « crise » est derrière nous ? que l'on ne va pas assister à un nouveau choc pétrolier ? Et les changements climatiques ? Quelles en seront les conséquences sur nos comportements ? quelles seront les retombées du Sommet de Copenhague ? Qui peut répondre à ces questions ?

Je sais bien que certains n'ont que faire de ces préoccupations écologiques. Toute la France le sait maintenant, il y a, à Castres des malins, (je suis gentille ) qui rêvent d'une autoroute Castres- Pékin ou Castres -Delhi : tout droit ! Je me suis laissé dire qu'ils étaient prêts à peindre leurs véhicules en vert à condition que la vitesse ne soit plus limitée, tellement ils sont pressés !

Nous, nous sommes tous d'accord pour que la route devienne plus sûre et qu'elle reste gratuite !

Nous refusons le péage, voulons la sécurité partout et pour tous, même pour les plus démunis d'entre nous...

Nous proposons d'agir sans attendre afin de favoriser toujours plus le transport des marchandises par le train...

Mais sur la route soyons prudents,

aménageons-la progressivement,

commençons par la portion Castres-Soual qui est la plus problématique et prenons le temps d'en mesurer les effets sur l'environnement, sur l'agriculture, sur l'urbanisme, sur l'économie locale et sur la vie quotidienne de chacun d'entre nous (Puylaurens n'a pas encore « digéré » les effets de son nécessaire contournement ).

Soyons pragmatiques !

Ce projet d'autoroute est n'est pas opportun, il est ruineux pour l'Etat et les collectivités locales,

durablement polluant !

Préserveons notre terre nourricière, la qualité de l'air que l'on respire. Défendons notre qualité de vie !

Nous ne voulons pas que l'Etat se désengage de sa mission de service public de proximité : **nous demandons l'étude des solutions d'aménagement de la route existante.**

Je suis certaine des compétences de la DREAL : si on la missionne, elle va nous transformer la RN126, pour en faire la « route intelligente » dont parlent les experts dans leur dernier rapport au Sénat.

Marie line Lattuca 31250 Revel .