

Autoroute Castres –Toulouse : quand la Montagne accouche d'une souris verte !

A l'heure du bourrage de crâne sur le désenclavement que n'auraient pas dédaignés les dignitaires soviétiques, l'*écolo-autoroute nec plus ultra du XXIe siècle* Castres Toulouse apparaît comme une Montagne accouchant d'une souris verte....

In fine, un non-sens socio-économique !

Cette autoroute « à fric », peut-elle régler l'état déplorable de ses autres routes convergentes et divergentes !? N'est-il pas contradictoire de dire d'un côté que l'Etat et ses Collectivités territoriales ne peuvent pas financer l'aménagement de la route nationale Toulouse –Castres et laisser entendre d'un autre côté que les routes convergentes et divergentes bénéficieront quant à elles d'aménagements!?

A une époque de vache maigre pour l'Etat et ses collectivités territoriales pourquoi, pour nos édiles et décideurs, faire bon marché quand on peut faire cher !!? A 300 M € les 40 kms à construire (car le reste est déjà en concession autoroutière et en 2x2 voies !) cela représente 7,5 M € le kilomètre d'autoroute ! Pourtant d'après l'Association des sociétés françaises d'autoroute (AFSA) « *le coût moyen d'une autoroute en France est de 5,6 M €* »! Pourquoi une telle différence !? Cette autoroute à fric traverse-t-elle une région de haute montagne ou une agglomération de plusieurs millions d'habitants !?

Son passage dans sa section Saix-Soual sur des sablières justifie-t-il à lui seul un tel surcoût !? Est ce parce que les constructions sur des terrains mouvants ou tourbières de salles des fêtes, maisons de retraite et autre Musée sont monnaies courantes dans les Monts de Lacaune !?

La construction en cours de l'autoroute l'Aliénor Pau Langon avait été évaluée à 880 M€ pour 150kms soit 5,8 M € le kilomètre ! 150 ouvrages d'arts et 5 viaducs, 2 échangeurs autoroutiers, 4 aires de repos, 10 diffuseurs (entrées et sorties d'autoroute) vont être réalisés ! **Son investissement final s'élève ce jour 1,1 Milliards d'euros soit 7,3 M € le kilomètre!** **Quel sera l'investissement au kilomètre de nos 40 kms d'autoroute castro-mazamétaine évalués quant à eux comme vu supra à 300 M €!?**

L'autoroute de nos édiles bien pensants sera-t-elle pour autant intelligente !? Et dire que certains se creusent paraît-il les neurones dans de « *l'intelligence économique* » ...

L'autoroute à péage est-elle la seule et l'unique alternative pour désenclaver le Tarn!?

L'autoroute Millau Clermont-Ferrand n'est-elle pas, à l'exception du célèbre Viaduc, gratuite!?! **La 2x2 voies autoroutière de 64kms en cours d'achèvement entre Guéret, la préfecture de la Creuse (8000 habitants) et Montluçon, la sous-préfecture de l'Allier (40 000 habitantes) n'est-elle pas gratuite !?**

L'Hérault n'est-il pas entrain, après la mise en 2x2 voies de plusieurs portions de route, de poursuivre l'aménagement de l'axe Béziers –Mazamet-Castres !?

Pourquoi nos décideurs et élus ne peuvent pas obtenir ce que d'autres ont fait par ailleurs !?

A construire une autoroute d'une quarantaine de kilomètres pourquoi ne pas reprendre le projet équivalent d'une autoroute Castres -Revel- Naurouze –A61!?

Un tel projet avait déjà été lancé voilà 40 ans en 1969-1970 par un certain Jacques Chaban-Delmas alors Premier Ministre qui se proposait justement de faire du Castrais, du Revellois, du Lauragais et d'En Cocagne une vaste zone de transit ! Comme Jules César et Paul Riquet, cet homme sensé, ancien international de rugby et de football amateur, ami personnel de Jean Dauterive, avait bien compris la position géostratégique de ce territoire d'Occitanie au riche sous-sol !

Et de présenter l'intérêt d'ouvrir le Tarn dans le cadre d'un aménagement structurant en mettant tant le Castrais et le Revellois à moins d'une heure de Toulouse, Carcassonne et Foix qu'à deux heures de l'Andorre, Montpellier, Perpignan, la Catalogne et l'Espagne !

Et de présenter l'intérêt de ne pas envoyer tous les automobilistes sur une rocade toulousaine d'ores et déjà saturée !

Et de présenter l'intérêt de toucher moins l'Agriculture en passant non sur ses terres les plus fertiles mais sur des landes et causses plus arides !

Et de présenter un intérêt public certain et non particulier de quelques sycophantes bien pensants !

Une solution de désenclavement qui laisse pourtant indifférents nos élus et décideurs locaux MAIS PAS Pierre Izard, le président du Conseil général de la Haute-Garonne, Martin Malvy, le président de la Région Midi-Pyrénées, Jean-Claude Gaysot, le vice-président de la Région Languedoc-Roussillon et ancien Ministre des Transports ou encore Georges Frèche, le président de la Région Languedoc-Roussillon !

In fine, cette autoroute castro-castraise me rappelle cette phrase d'Albin Chalandon, ancien ministre de l'Équipement qui disait « *la mini-jupe ça donne des idées mais ça cache toujours l'essentiel* » !

Leur autoroute « à fric » sera-t-elle accessible au « barbare automobilo » ou réservée à quelques privilégiés !? A 14,50 € l'aller retour s'il vous plaît, on peut en douter ! Et dire que les 78kms d'autoroute Toulouse Foix ne coûtent que 10,20€ l'aller-retour (*l'autoroute Castres-Toulouse serait quasi équivalente en nombre de kilomètre*) ! Et dire que les 60kms d'autoroute entre Toulouse Castelnaudary ne coûtent que 7,80 € l'aller-retour ! Et dire que les 114kms d'autoroute Toulouse Cahors ne coûtent que 12,80 l'aller-retour ! Et dire que les 56kms d'autoroute Toulouse Montauban ne coûtent que 4,80€ l'aller-retour ! **Et dire que les 404kms aller-retour d'autoroute Toulouse Brive-la-Gaillarde coûteront aussi chers que les 152kms aller-retour de cette autoroute à fric ! Et que dire encore des 73kms d'autoroute Toulouse Albi à 2,60€ l'aller-retour !**

Pourquoi alors que l'aménagement en 2x2 voies Toulouse Castres Mazamet était inscrit dans un contrat Etat Région, nos édiles et décideurs n'ont-ils pas sommer ledit Etat d'exécuter sine die ses engagements plutôt que de lui demander en substitution une autoroute à fric !?

Comment nos tribuns feront-ils avec leur autoroute « à fric » en cinq ans ce qu'ils n'ont jamais su (ou voulu !) faire en un demi-siècle !? Décidément, de promesses en promesses, le provisoire dure !

Pourtant avec un peu de bon sens et de bonne volonté il suffirait de presque rien pour qu'enfin, il y ait un apprêt, après Saint-Germain-des-Près !

Mais, comme d'aucuns savent, « *la politique est l'art d'empêcher les gens de se mêler de ce qui les regarde* » !

A Merlin l'enchanteur salut ...

Olivier ROQUES, un automobiliste Tarnais, de France et d'Occitanie.