

## CONTRIBUTION DE Didier OBERTI à BRASSAC le 10 novembre 2009

Je voudrais me faire le porte parole des entreprises des Monts de Lacaune et plus particulièrement des salaisonniers.

Notre profession génère plus de 800 emplois directs sur la montagne, comme on dit chez nous « c'est ce qui fait vivre le pays ! ».

La salaison est donc le poumon de l'économie locale, et il faut être conscient que la contrainte d'éloignement des Monts de Lacaune, par rapport à Toulouse reste un problème très important pour la survie de notre profession.

Je vous rappelle que les salaisons de Lacaune sont en attente d'un Label de qualité et d'une reconnaissance européenne sur ses produits. Je veux parler de l'IGP (Identification géographique protégée).

On ne veut pas que Lacaune soit simplement située sur une carte, là haut, perdue dans la montagne tarnaise, dans le brouillard et dans la neige ! C'est ce que l'on entend souvent ! Lacaune ... vous êtes au bout du monde !

Nous voulons que Lacaune soit accessible toute l'année et surtout qu'on ait envie d'y aller facilement, même en venant de loin ?

Combien de toulousains sont venus à Lacaune, voir la maison de la charcuterie ou bien, comment on fabrique notre jambon ? Trop peu ! Mais ceux qui sont venus s'en souviendront longtemps !

Mais ce n'est pas évidemment la seule raison de vouloir une autoroute Castres / Toulouse, l'une des raisons majeures de notre mobilisation, c'est pour le maintien et la création d'emploi sur notre montagne. Il n'est pas toujours facile, lorsqu'on recrute sur des postes spécialisés, de trouver des candidats sur place. Très souvent, des postulants viennent de Castres ou ses environs.

Si grâce à l'autoroute, Castres ne se trouve qu'à 45 minutes de Toulouse, on peut espérer que quelques familles viennent s'y installer, et qu'un des deux conjoints viennent travailler à Lacaune, qui se trouve aussi à 45 minutes de Castres.

Toulouse est une importante métropole de distribution pour nos produits de salaisons, mais aussi un important viviers de fournisseurs en matières secondaires pour nos entreprises, je veux évoquer là les problèmes de transport :

Déjà dans l'état actuel du réseau, la route la plus courte pour rejoindre les Monts de Lacaune de Toulouse, c'est par Castres.

Lorsqu'on aura l'autoroute, le gain de temps sur une journée de conduite d'un chauffeur livreur sera minimum de 2 fois 20 minutes sur 9 heures de conduite. Cela va libérer du temps au chauffeur pour pouvoir livrer plus de clients, d'où une notion de service supplémentaire, et peut-être même moins de navette sur l'axe Toulouse / Castres.

Toujours dans le domaine du transport : à défaut d'autoroute arrivant à Castres, un nombre impressionnant de poids lourds venant de l'A20 passe par Albi pour rejoindre Lacaune.

Les camions qui amènent à Lacaune, chaque semaine les 6.000 porcs vivants, pourraient en empruntant l'autoroute Toulouse / Castres diminuer les temps de transport, ce qui occasionnerait moins de stress chez les animaux avant l'abattage. Ceci peut porter à sourire, mais sachez que le stress est un paramètre très important dans la qualité du produit fini.

Je pense également aux poids lourds de plus en plus nombreux qui viennent charger aux 2 usines d'embouteillage d'eau (Mont Roucous et Fontaine de la Reine) se trouvant entre Brassac et Lacaune. Ce sera bien plus court et bien plus rapide en venant par Castres plutôt qu'Albi.

Je voudrais rajouter qu'en période hivernale, les passages les plus réputés pour leurs mauvaises conditions de circulation se trouvent sur la 699 à Montfranc et au col de Sié. Ce tronçon de route se rend très souvent

impraticable au cours de la nuit et beaucoup de semi remorque arrivant de l'autoroute par Albi se retrouvent en travers de la chaussée, barrant ainsi la route à tous véhicules.

La 622 venant de Castres est bien plus praticable et dégager en priorité par les services de la DDE en temps de neige, d'ou l'intérêt une fois de plus lorsqu'on sera sur l'autoroute de prendre la sortie Castres pour rejoindre Lacaune.

En résumé et pour conclure, les entreprises de la montagne sont certaines que le désenclavement, le développement et la survie de la montagne passe par la création de l'autoroute Toulouse / Castres. Nous nous mobiliserons jusqu'au bout pour cela !