

de Collette ENJALBERT

## Verfeil-Castres, même combat

Bonjour,

CASTRES

Il y a quelques jours, un ami m'a dit : la réunion sur l'autoroute à Verfeil, ça risque d'être compliqué, parce que là-bas, il y a beaucoup d'opposants à l'autoroute. Ca m'a un peu étonné, et comme je n'avais pas d'idée préconçue j'ai cherché à me renseigner. J'ai bien fait parce que comme ça, je vais pouvoir dire à mon ami qu'il s'est trompé, et qu'ici, on n'a rien de particulier contre l'autoroute.

N'étant pas de Verfeil moi-même, je préfère laisser la parole à ceux qui manifestement connaissent bien cette ville, qui l'apprécient et qui y vivent.

Je commencerai par une citation, issue d'un site très bien fait : Verfeil31.net qui présente la commune de façon très claire et très agréable :

Je cite : « *La zone d'activité de Pioissane se trouve à proximité immédiate de la bretelle d'accès à l'autoroute. Elle offre aux entrepreneurs et investisseurs des terrains bien situés encore libres. Rappelons que la bretelle de raccordement de Verfeil donne un accès immédiat au réseau européen d'autoroutes* » Fin de citation. C'était sous la rubrique « Atouts ».

Un peu plus loin dans le même site, à la rubrique « Points forts », j'ai lu : « *La bretelle de Verfeil à l'autoroute A68 permet de rejoindre le périphérique toulousain en un petit quart d'heure, et les automobilistes verfeillois mettent ainsi moins de temps pour rejoindre Toulouse que bien de banlieusards habitant à proximité immédiate de la ville.* ».

Cette opinion est aussi partagée sur le site officiel de la ville de Paulhac, non loin d'ici, qui évoque le dynamisme en soulignant que « *Paulhac attire de plus en plus de toulousains en quête d'un cadre de vie agréable et d'accès facile par l'autoroute A68* ».

Et j'ai trouvé beaucoup d'autres exemples comme cela, internet est une source d'information remarquable.

Tout cela, qui est plein de bon sens, m'a rassuré et m'a fait comprendre que les habitants de Verfeil sont conscients que la proximité de l'autoroute est un atout et un point fort. Il est évident, d'ailleurs, qu'ils l'utilisent souvent pour ce rendre à Toulouse, et peut-être aussi sur Albi. Vivant quotidiennement cette situation, ils ne peuvent que soutenir les habitants du Sud du Tarn.

En effet, ce qui est une chance ici ne peut pas être inutile ailleurs.

Il y a donc une vision commune, à Verfeil comme à Castres, sur l'importance d'être relié au réseau européen d'autoroutes.

Il y a aussi une vision commune sur l'importance de préserver la qualité de vie. Il n'est pas question de tout sacrifier au développement économique.

Heureusement, la loi d'urbanisme donne aux maires le droit d'interdire toute construction qui ne correspond pas au choix du Plan Local d'Urbanisme.

Et quand au tracé lui-même, heureusement qu'en suivant l'axe de la nationale actuelle, il ne touche pas au patrimoine de la commune.

Je suis donc rassuré sur le fait qu'à Verfeil comme à Castres-Mazamet, on ne soit ni pour ni contre les autoroutes en général, mais pour l'aménagement du territoire, pour l'équité et pour l'intérêt général.

Merci de votre attention

Jean-Philippe GALISSARD

## Verfeil-Castres, même combat

Bonjour,

Il y a quelques jours, un ami m'a dit : la réunion sur l'autoroute à Verfeil, ça risque d'être compliqué, parce que là-bas, il y a beaucoup d'opposants à l'autoroute. Ça m'a un peu étonné, et comme je n'avais pas d'idée préconçue j'ai cherché à me renseigner. J'ai bien fait parce que comme ça, je vais pouvoir dire à mon ami qu'il s'est trompé, et qu'ici, on n'a rien de particulier contre l'autoroute.

N'étant pas de Verfeil moi-même, je préfère laisser la parole à ceux qui manifestement connaissent bien cette ville, qui l'apprécient et qui y vivent.

Je commencerai par une citation, issue d'un site très bien fait : Verfeil31.net qui présente la commune de façon très claire et très agréable :

Je cite : « *La zone d'activité de Pioissane se trouve à proximité immédiate de la bretelle d'accès à l'autoroute. Elle offre aux entrepreneurs et investisseurs des terrains bien situés encore libres. Rappelons que la bretelle de raccordement de Verfeil donne un accès immédiat au réseau européen d'autoroutes* » Fin de citation. C'était sous la rubrique « Atouts ».

Un peu plus loin dans le même site, à la rubrique « Points forts », j'ai lu : « *La bretelle de Verfeil à l'autoroute A68 permet de rejoindre le périphérique toulousain en un petit quart d'heure, et les automobilistes verfeillois mettent ainsi moins de temps pour rejoindre Toulouse que bien de banlieusards habitant à proximité immédiate de la ville.* ».

Cette opinion est aussi partagée sur le site officiel de la ville de Paulhac, non loin d'ici, qui évoque le dynamisme en soulignant que « *Paulhac attire de plus en plus de toulousains en quête d'un cadre de vie agréable et d'accès facile par l'autoroute A68* ».

Et j'ai trouvé beaucoup d'autres exemples comme cela, internet est une source d'information remarquable.

Tout cela, qui est plein de bon sens, m'a rassuré et m'a fait comprendre que les habitants de Verfeil sont conscients que la proximité de l'autoroute est un atout et un point fort. Il est évident, d'ailleurs, qu'ils l'utilisent souvent pour se rendre à Toulouse, et peut-être aussi sur Albi. Vivant quotidiennement cette situation, ils ne peuvent que soutenir les habitants du Sud du Tarn.

En effet, ce qui est une chance ici ne peut pas être inutile ailleurs.

Il y a donc une vision commune, à Verfeil comme à Castres, sur l'importance d'être relié au réseau européen d'autoroutes.

Il y a aussi une vision commune sur l'importance de préserver la qualité de vie. Il n'est pas question de tout sacrifier au développement économique.

Heureusement, la loi d'urbanisme donne aux maires le droit d'interdire toute construction qui ne correspond pas au choix du Plan Local d'Urbanisme.

Et quand au tracé lui-même, heureusement qu'en suivant l'axe de la nationale actuelle, il ne touche pas au patrimoine de la commune.

Je suis donc rassuré sur le fait qu'à Verfeil comme à Castres-Mazamet, on ne soit ni pour ni contre les autoroutes en général, mais pour l'aménagement du territoire, pour l'équité et pour l'intérêt général.

Merci de votre attention

## Verfeil-Castres, même combat

Bonjour,

Il y a quelques jours, un ami m'a dit : la réunion sur l'autoroute à Verfeil, ça risque d'être compliqué, parce que là-bas, il y a beaucoup d'opposants à l'autoroute. Ça m'a un peu étonné, et comme je n'avais pas d'idée préconçue j'ai cherché à me renseigner. J'ai bien fait parce que comme ça, je vais pouvoir dire à mon ami qu'il s'est trompé, et qu'ici, on n'a rien de particulier contre l'autoroute.

N'étant pas de Verfeil moi-même, je préfère laisser la parole à ceux qui manifestement connaissent bien cette ville, qui l'apprécient et qui y vivent.

Je commencerai par une citation, issue d'un site très bien fait : Verfeil31.net qui présente la commune de façon très claire et très agréable :

Je cite : « *La zone d'activité de Piossane se trouve à proximité immédiate de la bretelle d'accès à l'autoroute. Elle offre aux entrepreneurs et investisseurs des terrains bien situés encore libres. Rappelons que la bretelle de raccordement de Verfeil donne un accès immédiat au réseau européen d'autoroutes* » Fin de citation. C'était sous la rubrique « Atouts ».

Un peu plus loin dans le même site, à la rubrique « Points forts », j'ai lu : « *La bretelle de Verfeil à l'autoroute A68 permet de rejoindre le périphérique toulousain en un petit quart d'heure, et les automobilistes verfeillois mettent ainsi moins de temps pour rejoindre Toulouse que bien de banlieusards habitant à proximité immédiate de la ville.* ».

Cette opinion est aussi partagée sur le site officiel de la ville de Paulhac, non loin d'ici, qui évoque le dynamisme en soulignant que « *Paulhac attire de plus en plus de toulousains en quête d'un cadre de vie agréable et d'accès facile par l'autoroute A68* ».

Et j'ai trouvé beaucoup d'autres exemples comme cela, internet est une source d'information remarquable.

Tout cela, qui est plein de bon sens, m'a rassuré et m'a fait comprendre que les habitants de Verfeil sont conscients que la proximité de l'autoroute est un atout et un point fort. Il est évident, d'ailleurs, qu'ils l'utilisent souvent pour se rendre à Toulouse, et peut-être aussi sur Albi. Vivant quotidiennement cette situation, ils ne peuvent que soutenir les habitants du Sud du Tarn.

En effet, ce qui est une chance ici ne peut pas être inutile ailleurs.

Il y a donc une vision commune, à Verfeil comme à Castres, sur l'importance d'être relié au réseau européen d'autoroutes.

Il y a aussi une vision commune sur l'importance de préserver la qualité de vie. Il n'est pas question de tout sacrifier au développement économique.

Heureusement, la loi d'urbanisme donne aux maires le droit d'interdire toute construction qui ne correspond pas au choix du Plan Local d'Urbanisme.

Et quand au tracé lui-même, heureusement qu'en suivant l'axe de la nationale actuelle, il ne touche pas au patrimoine de la commune.

Je suis donc rassuré sur le fait qu'à Verfeil comme à Castres-Mazamet, on ne soit ni pour ni contre les autoroutes en général, mais pour l'aménagement du territoire, pour l'équité et pour l'intérêt général.

Merci de votre attention

JEAN-MARC MYLONAS  
ROQUECOURBE