

Monsieur le président, mesdames et messieurs

Francis CARRIERE délégué syndical CFTC du personnel du groupe Pierre fabre, j'interviens en tant que porte parole des collaborateurs du bassin Toulousain et du bassin Castrais.

Pour préparer l'avenir avec des moyens plus opportuns face à une concurrence très active, l'entreprise Pierre FABRE se doit de rester attractive et leader dans son domaine d'activité..

Il y a donc un réel besoin d'une 2X2 voies entre Toulouse et Castres rapidement.

Cela permettrait :

-1 de maintenir et de créer un maximum d'emplois dans le bassin Toulousain et castrais en offrant une ouverture plus importante et plus facile pour attirer de nouveaux entrepreneurs dans notre région.

-2 de faciliter l'accès à l'aéroport de Blagnac, outils indispensable pour le développement de l'entreprise en France et à l'étranger. Il faut savoir que l'entreprise réalise la moitié de son chiffre d'affaire à l'international

-3 Assurer une meilleure sécurité sur cet axe routier. Au quotidien, plus de 600 collaborateurs ont à se déplacer entre Castres et Toulouse.

La présence de camions multiplie le risque d'accident. Tous les jours, 60 camions font la navette entre Castres et Toulouse. N'oublions pas que la RN 126 n'est plus adaptée pour les forts tonnages et cela sans tenir compte de l'extension de l'usine de Soual qui accentura ce phénomène.

L'autoroute étant un outil de travail, la majorité des salariés souhaite un tracé réfléchi, le mieux adapté possible et surtout respectueux de l'environnement, élément important dans l'esprit de Pierre FABRE.

Merci monsieur le président