

Madame la Présidente,

Mesdames et Messieurs.

Grégoire BOYER, Ingénieur à Castres dans le domaine des transports de voyageurs.

Présent à certaines réunions, j'ai été, à de nombreuses reprises, interpellé, et presque choqué, par le fait que certaines personnes brandissent à tour de bras leur étendard « Transports en Commun ».

Premièrement, à entendre certaines personnes, il y a les Sud tarnais, Vilains Petits Canards pollueurs et de l'autre côté ceux qui veulent laver plus vert que vert. Les considérations de développement durable ont conduit la Communauté d'agglomération de Castres Mazamet à mettre en place une politique volontaristes pour développer les transports urbains. Ainsi, en un an, la fréquentation des transports en commun a presque doublé à Castres et a triplé sur le mazamétain.

*la
gratuite
pour
tous*

Cette année, près de deux millions de voyageurs auront ainsi utilisé les bus.

Non, nous ne sommes pas des inconscients écologiques.

Deuxièmement, il est très difficile de mettre en place un service efficace de transports en commun sur un habitat diffus. Un axiome des transports affirme que la fréquentation des véhicules de transports en commun est proportionnel à la hauteur des bâtiments, entendez par là densité de population. Les personnes qui travaillent sur Toulouse et qui ont fait le choix d'habiter entre Castres et Toulouse ont donc fait un choix de vie non grenellement compatible. La construction de l'autoroute, si elle est accompagnée d'une volonté des communes de regrouper les habitations autour des nœuds des échangeurs permettra ainsi de pouvoir mettre en place des transports en commun efficace pour tout le monde,

Cela m'amène à mon troisième et dernier point. L'autoroute et les transports en commun. Je voudrai l'illustrer par un exemple que j'ai vécu en région parisienne. La filiale que je dirigeai alors exploitais la ligne Express A14 entre Mantes le Jolie, Ecquevilly et le quartier de la Défense, via les autoroutes A13 et A14. Nous avions des accords sur les prix des péages et sur des couloirs réservés pour assurer un temps de parcours optimum.

Cette ligne d'autocars avaient les mêmes origines et destinations que des lignes ferroviaires de la SNCF, pourtant chaque année, nous déployions des moyens supplémentaires tant la demande était importante.

Preuve qu'autoroute et transports en commun ne sont pas antinomique. Le transport routier de voyageur et le transport ferroviaire sont complémentaires. A ces deux modes de déplacement, il peut également être ajouter le covoiturage. Les premiers sites du Tarn qui ont été équipés d'aires l'ont été sur des regroupements entre guillemets « sauvage » et devinez où ils étaient situés : aux abords des échangeurs autoroutiers.

Alors, oui, sans faire d'infidélités à mon métier je suis favorable à l'autoroute.