

CONTRIBUTION DE MONSIEUR OLIVIER ROQUES

Liaison Castres-Toulouse : à la poursuite du dahu ...

Sur le site Internet (autoroute2013.com) de nos édiles bien pensants, et fervents, on ne lésine pas sur les arguments en faveur de l'écolo-autoroute putative à tune illusionniste nec plus ultra du XXI^e siècle de dans cinq ans ! C'est qu'il lui faut des titres à leur autoroute pour épater la galerie ! Sans compter le bourrage de crâne sur le désenclavement que n'auraient pas dédaignés les dignitaires soviétiques ... Et comme Staline d'apprécier les chiffres et les statistiques qu'ils se sont fixés ... L'important n'est pas que d'aucuns pensent, mais ce qu'ils doivent penser ! A les entendre, leur autoroute est le new deal Tarnais. Et, Castres, Mazamet et, leur vallée du Thoré de devenir la Silicon valley de France (en terre Occitane) !

Sauf que leur autoroute me rappelle cette phrase d'Albin Chalandon, ancien ministre de l'Équipement qui disait « *la mini-jupe ça donne des idées mais ça cache toujours l'essentiel* » !

Dans la Creuse et l'Allier, les députés, Jean Auclair et Bernard Lesterlin, se sont battus pour l'autoroute gratuite en cours de réalisation de 65kms entre Guéret, préfecture de la Creuse (8000 habitants) et Montluçon, Sous-préfecture de l'Allier (40 000 habitants).

Dans le Tarn, un café au café, on préfère refaire le monde ! D'autres se creusent les neurones dans de l'intelligence économique ...

Pour nos Tartarin de Tarascon, il est plus facile d'évoquer un Etat en banqueroute plutôt que de banquer pour les routes !

N'est-il pas paradoxal d'un côté de rejeter tout aménagement en 2x2 voies et autre autoroute gratuite au prétexte que l'Etat est en faillite et, d'un autre, de prôner une autoroute nec plus ultra la plus chère qu'il soit !?

Comment nos tribuns feront-ils avec leur autoroute à tune en cinq ans ce qu'ils n'ont jamais su (ou voulu !) faire en un demi-siècle !?

Qu'ont fait nos fervents si ce n'est chercher des attermoissements, contrecarrer sans cesse les différents projets et tergiverser sur l'opportunité de tel ou tel tracé plus à l'est, au sud, au nord, à l'est ou pourquoi pas sur la lune !?

« *Je vous ai compris !* » s'exclamait dans un célèbre discours le Général De Gaulle.

Voilà dix ans, même tempo de nos chers édiles « *nous vous avons compris* » ! De promesses en promesses qui ne coûtent pas quant à elles aussi chères que leur autoroute à tune, le provisoire dure ! Et, leurs paroles de n'engager que ceux qui les écoutent ! Comme leurs écrits d'ailleurs ... Un contrat Etat-Région ne prévoit-il pas l'aménagement en 2x2 voies de l'actuelle nationale !? Mais au fait, Sacha Guitry n'a-t-il pas dit : « *ce ne sont pas des parlementaires mais des parle-menteurs* » !

Quel enjeu pour Midi-Pyrénées peut représenter une telle autoroute cul-de-sac !? Leur autoroute putative illusionniste à tune de dans cinq ans ouvre-t-elle outre Toulouse le Tarn vers les Pyrénées, l'Andorre, la Méditerranée, l'Espagne, Barcelone... !?

Quel axe majeur désert leur autoroute cul-de-sac castro-mazamétaine !? Peut-être celui des pèlerins des chemins de Saint Jacques de Compostelle tant ses routes relèvent de l'époque moyenâgeuse !?

L'équilibre midi-pyrénéen ne résulte-t-il pas davantage dans l'interconnexion entre ses villes moyennes que dans la liaison avec sa seule capitale régionale déjà asphyxiée et dépassée par Bordeaux !? Décidément n'est pas Franklin Roosevelt qui veut !

Le pseudo gain de temps de leur autoroute putative à tune justifie-t-il un investissement de plus de trois cents millions d'euros !? Peut-il justifier le racket de plus de 15€ de péage aller-retour !?

Cent millions d'euros de participation sont demandés aux Collectivités locales ! Un tiers du montant de leur autoroute !

Avec cette somme, ces mêmes collectivités ne pourraient-elles pas aménager sine die un tiers de la route nationale en 2x2 voies !? Un tiers du trajet, ce sont les 8kms entre Castres et Soual, les 3,5kms de jonction entre Soual et Puylaurens ainsi que la déviation de Cuq-Toulza et-ou-une mise en sécurité d'infrastructures dangereuses !

Les acquisitions foncières le long de la route nationale sont quasiment toutes conclues ! On aimerait connaître le nom du commissaire enquêteur chargé des expropriations de leur autoroute à blé (comme celui du Lauragais qu'il dévaste tel Attila) !

Avec un peu de bon sens et de bonne volonté il suffirait de presque rien pour qu'enfin, il y ait un apprêt, après Saint-Germain-des-Près !

Mais Nos Merlin l'Enchanteur préfèrent l'illusion sortant de leur chapeau l'écolo autoroute putative à tune nec plus ultra ... Abracadabra, un coup de baguette magique et voici l'autoroute de dans cinq ans ! Comme le chantait si bien Boris Vian dans la java des bombes atomiques, « *y'a quelque chose qui cloche-là dedans, j'y retourne immédiatement* » !

Olivier ROQUES, un automobiliste Tarnais, de France et d'Occitanie.