

Madame FURNEMONT, j'habite Saint Avit entre Soual et Revel et je suis en charge des questions de protection de l'environnement et de développement durable aux Laboratoires Pierre Fabre.

Je souhaiterais évoquer trois points concernant la question qui est posée dans ce débat (public).

- Tout d'abord de part mes fonctions professionnelles voilà plus de quinze ans que je travaille sur des projets d'implantations d'usines, d'agrandissements qui font eux même l'objet d'enquêtes publiques et je vois sur ces dernières années une profonde modification dans la relation que nous avons à notre voisinage.

S'il était admis auparavant que l'on puisse habiter en face d'une installation industrielle, ce n'est plus le cas aujourd'hui.

Les unités industrielles ont besoin pour s'implanter de lieux prévus à cet effet, de lieux où la cohabitation industrie/particulier a été prévue et le sud du Tarn permet de répondre à cette problématique. Il y a dans le sud du Tarn les réserves foncières nécessaires et les collectivités ont travaillé dans cet esprit afin d'avoir des offres cohérentes pour les entreprises.

Des entreprises ne pouvant plus s'implanter en agglomération Toulousaine car la pression foncière est-trop forte, pourront alors s'implanter dans le Sud-Tarnais.

Ces industries à venir auront besoin ,pour rester compétitives, d'infrastructures, donc besoin de la Route.

- Mon deuxième point concerne les rejets de gaz à effet de serre. Nous menons pour de la fabrication de nos produits des analyses du cycle de vie qui permettent de savoir quelle étape de la vie d'un produit, un shampoing par exemple, est le plus polluante.

Il faut savoir que pour le CO2, la part du transport représente moins de 9 % de carbone émis tout au long de la vie d'un produit. Ce qui m'amène à conforter mon premier argument: mettons en place des infrastructures qui permettent à l'industrie de se développer dans nos campagnes car nous sommes dans un pays où la gestion de l'environnement est particulièrement réglementée et contrôlée et une route qui permette de développer des industries qui gèrent correctement les problématiques environnementales : c'est aller dans le sens du Développement Durable.

- Enfin ma troisième remarque est plus personnelle. Je suis Tarnaise d'adoption depuis 10 ans et mon mari m'a suivi dans le Tarn. Comme beaucoup de mes collègues, j'ai été confrontée à la difficulté pour mon conjoint de trouver un emploi. Dans un débat précédent un intervenant avait fait la remarque sur le nombre de personnes au RMI dans le sud du Tarn en expliquant que ces personnes n'auraient pas forcément les moyens de payer l'autoroute pour aller travailler sur Toulouse.

Mais en fait ce que nous voulons, ce n'est pas que les habitants du Sud Tarnais travaillent sur Toulouse et prennent leur voiture tous les jours. Ce que nous voulons c'est que l'autoroute apporte les entreprises et les emplois dans le Tarn qui permettront aux habitants Sud-Tarnais de travailler dans le Tarn. C'est une question d'équité territoriale et de justice sociale.

Donc oui "Madame", je travaille et je milite pour la protection de l'environnement depuis plusieurs années et je suis pour l'autoroute, pour que dès aujourd'hui nous développons les infrastructures nécessaires à l'implantation d'industries respectueuses de l'environnement et répondre ainsi à des problématiques d'aménagements du territoire.