

# CONTRIBUTION

Le mardi 19 janvier 2010, le débat est à Lavour, 3<sup>ème</sup> pôle économique du Tarn avec St Sulpice.

Ce bassin de vie St Sulpice/Lavour a la plus forte progression démographique de Midi Pyrénées, et comptera 50 mille à 60 mille habitants en 2025. Ces 3 dernières années, on compte la création ou l'extension de zones artisanales ou d'activité, comme celle du Coquillous, de nombreuses surfaces commerciales (Super U, Aldi, Leader Price ou encore le célèbre Mc Donald), sans oublier les zones d'activité régionales, Les Portes du Tarn 1 et 2.

Au carrefour de l'A68 et l'axe Castres/Montauban, ce pôle de développement est incontestable et est reconnu comme le pôle d'équilibre par la Charte InterSCoT de l'aire urbaine toulousaine et par la région Midi Pyrénées, avec ses nombreux équipements (hôpital, lycées) et ses gares ferroviaires. Le flux routier de 2001 à 2005 a progressé de + de 25% entre St Sulpice et Lavour. Mais de quelles routes disposons-nous pour ce pôle de développement et pour le Sud Tarn ?

Dans La Dépêche du 07/01/2010, on peut lire qu'il y a nécessité de créer un échangeur routier **INDISPENSABLE au projet Porte du Tarn 2, d'intérêt régional**, et pas l'ombre d'un financement de 15 M€ (rappelons, pour ordre d'idée, le Département du Tarn investit 20 Million d'€/an pour tout son réseau routier).

La traversée de Lavour est de plus en plus difficile, plus de 20 min, 14600 v/j à l'est dont 776 Poids Lourds en 2006 et pas le moindre financement pour son contournement !

**La D112, ancienne nationale déclassée, qui relie les 2 pôles économiques du Sud Tarn n'est toujours pas sécurisée. Et rien au Budget !**

Et la DREAL nous présente aujourd'hui un projet Castres/Verfeil/A68, dans les terres agricoles de la vallée du Girou, alors que les SCOT de l'aire urbaine de Toulouse affirme sa vocation agricole, **QUELLE IRRESPONSABILITE !**

Un échangeur routier dans les terres agricoles a un impact négatif par l'étalement urbain qu'il engendre, un échangeur routier sur un pôle de développement, conforte celui-ci.

En quoi une 2x2 voies sur l'itinéraire Castres/Verfeil/A 68 améliorera les échanges entre les 2 pôles économiques du Sud Tarn, que sont St Sulpice/Lavour et Castres ?

Dans cet objectif, est-il prévu d'autres aménagements routiers à partir des échangeurs de Vendine vers Lavour ou de Verfeil vers Lavour ?

Je doute que ces budgets soient en place.

La meilleure efficacité de l'itinéraire Castres/St Sulpice/A68 a été démontré par d'autres intervenants, au regard de la carte des flux origine-destination p 31.

De plus, il apparaît que le **linéaire de route restant à réaliser entre Castres et St Sulpice/A68 est plus court de 10 kms** au coût indicatif de 8 million d'euro le km, **soit quelques 80 millions d'euro en moins.**

# CONTRIBUTION

**Le Grenelle de l'environnement nous incite à une approche multimodale des déplacements.**

Une liaison routière efficace en parallèle avec la ligne ferroviaire et l'ensemble de ses gares, confortera les échanges multimodaux entre Toulouse, Lavaur/St Sulpice, pôle d'équilibre et Castres, ville moyenne, conformément au modèle retenu de la Charte InterSCoT 2005.

Même, la pertinence de cet itinéraire, au regard de l'aménagement du territoire, est repris par le groupe de travail «*Urbanisme/Transport*» du groupement d'Intérêt Public d'aménagement et de développement du territoire de l'aire urbaine de Toulouse, dans le document contributif aux DOG d'octobre 2009 : «[...] *un tracé par Lavaur serait plus pertinent en termes d'aménagement du territoire* [...]» (p 15).