

Bonsoir à tous,

Je m'appelle Vincent Puginier. J'ai 22 ans et j'habite à St Germain des près, à coté de Puylaurens. Je suis étudiant à Montpellier SupAgro, qui est une école qui forme des ingénieurs agronomes.

Alors puisque gouverner, c'est prévoir, je voulais donner ici quelques éléments concernant l'avenir du pétrole, que vous mettrez dans le réservoir de votre voiture pour prendre l'autoroute.

D'abord, vous savez tous que les réserves pétrolières sont limitées, et qu'on va donc finir par épuiser le pétrole qui nous reste, à plus ou moins long terme. Comme toute ressource qui s'épuise, cela signifie qu'on va passer un jour par un maximum de production, puis cette production va décliner jusqu'à 0. Dans un contexte où la population va augmenter (9 milliards en 2050), et que certains pays vont aspirer au même niveau de vie que nous (Chine, Inde), vous vous doutez bien qu'une baisse de la production associé à une demande qui augmente aura pour conséquence inévitable ... une augmentation du prix du pétrole. Je dirai même, sans jeu de mot, flambée du prix parce que les pays producteurs auront intérêt à ralentir la production pour que le prix augmente encore davantage.

Donc la question intéressante à se poser, c'est quand aura lieu ce pic, puisque ensuite, le prix de l'essence va augmenter. Alors là surprise : d'après SHELL, c'est vers 2025, d'après Total, c'est 2020 et d'après l'ASPO (association indépendante qui estime les réserves), c'est en 2013 (sachant que l'autoroute pourrait fonctionner en 2015)

De plus, le projet de taxe carbone traîne dans les cartons de Mr Fillon. Cette taxe a pour but de diminuer la consommation d'énergie fossile (pétrole) au profit d'énergie plus respectueuse de l'environnement, en augmentant le prix de l'énergie (qui n'a jamais été aussi bas). Vous conviendrez que pour détourner les français du pétrole, on pourrait faire mieux que construire une autoroute.

Conclusion : à l'horizon 2020 (en prenant large par rapport à ce que j'ai dit juste avant), on s'attend à une augmentation sans précédent du prix de l'essence (pas 1 ou 2 centimes, mais plusieurs dizaines de centimes, certains spécialistes disent que le choc pétrolier de 1973 est ridicule à côté). Dans ce contexte je pense que bon nombre de ceux qui défendent l'autoroute seront contraints de repasser sur le réseau déjà existant, pour à nouveau encombrer Puylaurens et Soual (avec qui sait, soyons fou, de nouvelles déviations à prévoir). Ce raisonnement peut s'appliquer également aux entreprises qui, à mon avis choisiront plutôt Albi ou la RN 126. Enfin, je voudrais juste rappeler une évidence : il faut certes de l'argent pour manger, mais pour manger, il faut surtout des agriculteurs. Pour avoir quelques connaissances en agronomie, je peux vous assurer qu'on ne pourra pas continuer comme si de rien était, à bouziller des terres agricoles alors que la population augmente, même avec les OGM ou je ne sais quoi. Mais comme je suis de nature optimiste je ne me fais pas de souci pour

ceux qui, via ce projet, méprisent l'agriculture, la nature nous rappellera très vite que l'agriculture c'est la base de la civilisation.