

3.4 un projet qui s'intègre dans un plan global d'amélioration des déplacements

Le projet CDG Express apporte sa contribution à l'amélioration des transports collectifs et des déplacements en Ile-de-France. Outre les effets positifs mesurés par le bilan socio-économique, il offre, grâce aux infrastructures réalisées, de nouvelles capacités ferroviaires et s'inscrit en cohérence avec l'ensemble des projets actuellement à l'étude pour améliorer la desserte de Roissy. Service complémentaire du RER B, il permet en particulier d'envisager une optimisation des services sur cette ligne pour les usagers de la vie quotidienne.

■ UN REGAIN DE CAPACITÉ POUR LE RER B

Un des avantages induits par le projet est de libérer de la capacité sur le RER B. En remplaçant les trains directs gare du Nord – gare "Aéroport Charles de Gaulle 2" par des trains desservant les gares intermédiaires, ce gain de capacité (jusqu'à 25 %) pourra être réaffecté à la vocation principale de la ligne, qui est la desserte de banlieue, mais aussi à la desserte de la plate-forme pour ses employés. Dans cette perspective, des études d'infrastructure sont en cours par RFF et la SNCF pour améliorer l'offre proposée.



Gare RER B.

■ LE RETOUR DES TAXIS DANS LA CAPITALE

Actuellement, 20 % du parc des taxis parisiens est mobilisé pour la desserte de Roissy CDG, au détriment de la desserte interne de Paris.

CDG Express contribuera à redonner à la capitale une part de sa flotte de taxis, aujourd'hui critiquée pour son insuffisance, et ce, sans faire appel à une augmentation massive des licences, crainte par la profession.



Taxis attendant à l'aéroport Roissy CDG.

■ UNE NOUVELLE PÉNÉTRANTE FERROVIAIRE À L'EST DE PARIS

Le tunnel CDG Express est une infrastructure qui ouvre une nouvelle pénétrante ferroviaire à l'Est de Paris et constitue donc un élément important du maillage du réseau national.

Le service CDG Express n'utilise qu'une partie de la capacité du tunnel (4 circulations par sens et par heure pour 15 possibles).

L'utilisation de cette capacité résiduelle nécessiterait cependant d'autres aménagements sur le réseau, en particulier entre la gare de Paris Est et Noisy-le-Sec. Des aménagements d'infrastructure d'un montant limité (inférieur à 100 millions d'euros) consistant en la réalisation d'une quatrième voie dans le sens Province-Paris dans le secteur de Pantin ont été étudiés (le sens Paris-Province s'effectuant déjà sur 4 voies).

Ces perspectives de développement d'autres services ferroviaires ne conditionnent en rien la faisabilité économique du projet CDG Express, telle qu'elle a été étudiée.

À ce stade des études, la nouvelle desserte pourrait être financée par les seules navettes centre ville-aéroport, sans compter pour le projet de la répartition équitable de la charge d'investissement au travers des redevances versées par toutes les circulations qui emprunteraient le tunnel.

Par ailleurs, les emprises nécessaires pour une mise à 4 voies de la LGV d'interconnexion au sud de la gare de Roissy ont fait l'objet de mesures conservatoires dans la perspective d'un développement important du trafic TGV Jonction.

■ Les projets connexes

Un certain nombre de projets ferroviaires au Nord Est de l'Ile-de-France sont à l'étude : Picardie Roissy / barreau de Gonesse / tangentiels Nord et Est et boucle de Roissy.

Le choix de l'arrivée en gare "Aéroport Roissy Charles de Gaulle TGV" plutôt qu'en gare RER garantit la compatibilité de CDG Express avec l'ensemble de ceux-ci : ils ne se situent pas sur le même créneau et n'utilisent pas les mêmes réserves foncières.

■ UN MAILLON INDISPENSABLE DE LA LIAISON RAPIDE NORMANDIE VAL DE SEINE ET DU PROJET ELEONOR

La Liaison Rapide Normandie Val de Seine (LNRVS) répond à la volonté de désenclaver la Normandie. Elle comprend une première phase (dite ELEONOR) qui se traduit notamment par la création d'une liaison directe entre Rouen, Le Havre, Caen, Cherbourg et le réseau TGV à Roissy via la ligne E du RER et le tunnel de CDG Express à raison de 2 trains par heure et par sens. Le projet ELEONOR est donc conditionné par la réalisation du tunnel de CDG Express

En Ile-de-France, ELEONOR donnerait à la clientèle, en provenance ou à destination de Roissy CDG, un choix complémentaire en matière ferroviaire (entre la Gare Haussmann - Saint-Lazare et Roissy CDG), proposé à un tarif égal à celui de CDG Express.

