JP.BARON

7 décembre 2003

40 Avenue du lac

33680

LACANAU

Messieurs

Etant intéressé par ce projet de contournement de Bordeaux, et ayant reçu les documents regroupant les paroles des acteurs économiques, je leur transmets mes remarques ainsi qu'à vous, et vous remercie pour l'information que vous faites auprès des citoyens de cette région.

Recevez mes respectueuses salutations.

JP.BARON

Collectif Bordeaux incontournable

Il est dommage que vous n'ayez pas rempli les trois pages avec vos propositions.

_1 Remarques générales :

Les services de la DDE perçoivent de l'argent sur tous les travaux de voirie effectués en France. Préciser avec l'accord des syndicats de la DDE, afin de ne pas être traîné en justice: Quel pourcentage, sur le montant, total ou Hors taxe ? Combien cela représenterait pour l'ensemble des travaux concernant le projet présenté ?

_4 Des investissements considérables:

En règle générale lorsque l'on veut démolir un projet quel qu'il soit, on donne une partie de la vérité ou bien on déforme légèrement celle-ci. Aussi, par rapport des dix derniers projets de grands travaux routiers effectués en France, donner les vingt chiffres, ré-évalués à la date d'inauguration de l'ouvrage :

Coût estimé TTC (lors de la présentation à l'enquête d'utilité publique),

Coût final TTC.

6.1. Modification des zones humides.

Pourquoi ne pas promouvoir une solution en viaduc de faible hauteur, telle que cela existe pour les autoroutes du sud de la Floride.

En règle générale il est plus agréable pour le lecteur, de proposer une solution de rechange, éventuellement chiffrée, plutôt que d'être purement alarmiste et négatif.

_6.3. Granulats

Idem pour le style alarmiste ; identifier le tonnage de granulats nécessaire, les ressources et les moyens d'acheminement proposés, en prenant exemple sur les surfaces récemment réalisées : A10 à l'arrivée sur la Dordogne.

_3 Alternatives

" Libérer les voies pour le fret ferroviaire ": donner le tonnage fret SNCF en 1980, 1990, 2000, transitant par Bordeaux et l'on se rendra compte que le deuxième pont ferroviaire n'est pas du à l'accroissement du fret, comme vous voulez le faire croire.

" Arbitrage politique " Il est encore heureux que la France soit une démocratie, ou ce sont les politiques, élus par le peuple qui décident !!!

" Péage " Afin d'inciter l'utilisation du contournement de Bordeaux, Modifier la barrière de péage en la reportant à la sortie Sud de Bordeaux. La sortie sur Bordeaux et la rocade devenant une simple sortie à 2 postes de péage.

Port autonome de Bordeaux

Il est dommage que vous n'ayez pas rempli la page recto verso de vos propositions.

_ Tunnel

Vous n'êtes pas sans ignorer qu'actuellement, en France on construit des tunnels autoroutiers : Bouclage de l'A86 à l'ouest de Paris. Les poids lourds et les véhicules légers étant séparés dans deux tunnels distincts. Cette solution résoudrait : Les ponts de 40m et 14m de haut, épargnerait les vignobles, la faune et les réseaux hydrauliques.

_ 1300 mouvements quotidiens.

Il serait souhaitable d'indiquer le flux sortant et entrant de l'extérieur du grand Bordeaux et étant susceptible d'utiliser ce contournement Ouest, par rapport à la desserte actuelle.

_ Aires inondables

Pourquoi ne pas promouvoir une solution en viaduc de faible hauteur, telle que cela existe pour les autoroutes du sud de la Floride.

En règle générale il est plus agréable pour le lecteur, de proposer une solution de rechange, éventuellement chiffrée, plutôt que d'être purement alarmiste et négatif.

D.U.R.R.A.B.L.E

Il est dommage que vous n'ayez pas rempli la page recto verso de vos propositions.

_ Perte d'activité de l'aéroport de Mérignac.

Donner les pertes d'activité de 5 aéroports français de taille équivalente pendant les mêmes périodes. Sont-elles dues à l'absence d'accès poids lourds à ces aéroports ou à d'autres causes ?

_ Sites universitaires, hôpitaux, plate-forme de Bègle En quoi un contournement de Bordeaux améliorera l'accès aux sites universitaires ? Vous souhaitez une rocade de plus, ou c'est de la tarte à la crème ?

_ Désenclaver le nord Gironde : Quel accès au contournement serait meilleur que les sorties de l'A10 ?

_ Ferroutage : En Europe il y a 13 systèmes de signalisation.

Les trains circulant en France sont tractés par des engins appelés locomotives électriques adaptés aux systèmes de signalisation de nos voisins et ne vont pas en Espagne (écartement de voies différents). Des voitures voyageurs circulent dans ces deux pays (trains Talgo). Solution à promouvoir pour les wagons de marchandise et évitant le changement d'essieux.

_ Libérer les voies pour le fret ferroviaire: Donner le tonnage fret SNCF en 1980, 1990, 2000, transitant par Bordeaux et l'on se rendra compte que le deuxième pont ferroviaire n'est pas dû à l'accroissement du fret, comme vous voulez le faire croire.