

Bonjour,

J'ai assisté au débat d'hier au Palais des congrès de Bordeaux. Je n'ai pas donné mon opinion car je suis nouveau sur la région Bordelaise et pas le mieux placé pour donner un avis.

Après cette réunion, je souhaite dire que deux intervenants m'ont convaincus. Tout d'abord le maire de Carcans (président d'une association de chasseurs) et ensuite le scientifique pour qui l'opinion publique était à un moment charnière dans sa réflexion sur nos choix de société et leurs conséquences meurtrières (cf tempêtes et canicules). Comme ces personnes, je pense que la superrocade est démesurée face aux enjeux. D'autre part, il est indéniable que vouloir favoriser le transit routier ne conduira pas un changement pourtant nécessaire pour enrayer la pollution.

Dans le cas où la superrocade serait retenue, la solution logique est pour moi la solution à l'est. Car elle relierait alors l'A10, l'A63, mais aussi les autoroutes de Lyon et de Toulouse. Et elle remplirait alors pleinement son rôle en faveur des transits de Poids Lourds. Si le transit N/S est le transit principal, il ne faut pas oublier les autres transits. Je viens de la région nantaise et je pense au quart nord-ouest qui dessert le quart sud-est (industries agro-alimentaires : maraîchers, vignobles, viandes - industries aéronautiques avec EADS St Nazaire et Nantes par exemple). Le consensus par l'ouest m'a un peu choqué. Il est contraire à la non volonté de l'accroissement du mitage. Certes il permettrait de mieux desservir l'aéroport et le port. Mais la rocade à trois voies sera suffisante et la croissance du trafic aérien ou maritime est de toute façon limitée. Pour l'aéroport (secteur que je connais puisque je suis ingénieur d'essai aéronautique), vouloir développer l'activité fret est illusoire (pollution sonore trop grande). Quand au trafic, il sera de toute façon limité par l'infrastructure actuelle de l'aéroport). A Nantes, le choix d'un aéroport éloigné de la ville a déjà été fait. Franchement, faire une rocade qui dessert l'océan, est-ce réfléchi?

Sinon, j'ai beaucoup aimé la BD d'Astérix, qui il est vrai fait tout de même bien réfléchir. Quand à la personne du collectif DURABLE, elle n'a rien compris. Le projet est dans un horizon de 20 ans, et le trafic sur la rocade restera le même. A sa question que fait-on?, il faut lui répondre : déménager madame. Votre problème de trafic ne sera jamais résolu avant votre retraite! Et lorsque vous serez à la retraite, celle-ci ne sera pas paisible, car vous aurez deux rocade au lieu d'une puisque votre choix est l'ouest...

Voilà mon débriefing. Juste une question. Quand sera-t-on informé de la décision du gouvernement quand à la réalisation ou non de cette superrocade?

Merci et à bientôt.

Flavien BROSSAUD.