

H A M A D R Y A D E

Christian CALMÉS

Hamadryade

6, Mouliey

33730 BALIZAC

Balizac le 25 novembre 2003,

Mesdames, Messieurs,

En réponse à votre enquête d'opinion sur le grand contournement de Bordeaux, je tiens à vous faire part des réflexions qui sont miennes.

Le contournement par l'EST est de loin préférable car en plus du trafic Nord - Sud, il permet le raccordement aux autoroutes A 89 - E 70 et A 62 - E 72.

Ce raccordement permettra de drainer les trafics :

Ireland, Ouest-Angleterre, Bretagne, Vendée

-

Midi toulousain, Occitanie, Barcelonais, Espagne méditerranéenne

_____ | _____

Allemagne, pays baltiques, PECO du Nord est, Est France, Lyonnais, Auvergne

-

Aquitaine, Espagne nord ouest, Portugal, Afrique du nord ouest

Ce contournement pourrait s'effectuer à partir du nœud routier de Saint André de Cubzac

N 137 . A 10 - E 05 . N 10 - E 606

Franchir la Dordogne au niveau de Asque continuer vers Beychac en passant entre Saint Loubet et Saint Sulpice.

Suivre la direction de Sallebœuf, Loupes, Saint Caprais de Bordeaux, franchir la Garonne entre Baurech et Cambes pour rejoindre l'autoroute

A 62 - E 72 à La Brède.

En passant au sud de Belin-Béliet puis entre Saucats et Cabanac-et-Villagrain, rejoindre l'axe.

A 63 - E 5 - E 70 - N10

Un tel projet pourrait, dans une unicité de travaux réductrice de frais, être couplé à un contournement ferroviaire.

Si toutefois les intelligences coordinatrices nécessaires en ont réellement la volonté, le pouvoir et les budgets !

Pour désengorger la partie Ouest de Bordeaux, il serait souhaitable de penser à la réalisation d'un tunnel circulation et Tramway au niveau : rue Lucien Faure - rue Lajaunie.

H A M A D R Y A D E

Vous remerciant de me permettre de donner mon avis, je vous adresse mes meilleures salutations.

Christian CALMÉS