

Claude Castera
Gradignan

De toute évidence ce contournement est indispensable pour la survie de la circulation de la cub. Quant au choix de l'itinéraire il conviendra de connaître dans les 2 cas les coûts de réalisation:distances, franchissements des fleuves expropriation, péage, possibilités de liaison rapide avec A89, A63, A62, rocade, aéroport, gare, zones touristiques & industrielles. Par ailleurs il ne faudra pas négliger l'intérêt économique pour la cub de capter le trafic de passage:zones d'entrepôts et de distribution logistiques, hôtels, maintenance pour les camions et aires de repos avec informations touristiques de la région ainsi que vitrine économique pour les voitures.