

Richard Conti

Pourquoi un projet AUTOROUTIER ? Ne serait-il pas temps d'ouvrir son esprit à d'autres solutions ? Pourquoi s'arrêter au seul problème du contournement de Bordeaux ? Appuyons nous sur l'expérience de la traversée de la Manche et mettons en place un véritable projet européen de traversée Nord-Sud par le rail : des Pays Bas au Sud de l'Espagne. Penser à des connexions avec Eurotunnel, puis prévoir un développement vers l'Est de l'Europe et le Nord de l'Afrique. Pourquoi ne pas associer les transporteurs routiers (nationaux et européens) à un tel projet en les alliant aux entreprises de transports ferroviaires ?