Le contournement de Bordeaux :

Il y a en fait deux problèmes :

- permettre un important trafic entre l'Espagne et l'Europe
- désengorger les actuels axes périphériques de Bordeaux

Seul, Bordeaux ne pourra répondre au trafic Espagne – Europe.

- Il est temps que le franchissement des Pyrénées soit réalisé au sud ouest de Toulouse de façon à raccorder le centre de l'Espagne via Saragosse avec les axes centraux de la France (A20 (Brive) & A75 (Millau)), on a bien franchi les Alpes pour l'Italie.
- Il est impératif de développer d'autres modes de transport que la route pour la longue distance (trans-europe) car si seule la voie routière est retenue on assistera à problèmes de saturation plus au nord. Le problème du verrou parisien n'est que médiocrement résolu et ne supportera pas la charge future (Artenay, N20, Francilienne au sud de Paris (91)). Comptons sur la A89 (Périgueux) pour délester Paris (!)

On fois ces éléments mis en place il conviendra de s'interroger si on peut faire l'économie d'un grand contournement de Bordeaux pour désengorger les axes actuels et permettre à l'économie locale de respirer. Mais

- Pour que ce soit efficace il faudra que ce contournement relie l'A10, la N10 (axe Paris Poitiers Bordeaux poids lourds), la A89, la A62 et la A63 (les 5 voies d'accès au 'verrou' de Bordeaux)! Et ce de telle sorte que les véhicules qui l'emprunteront n'aient pas à franchir de péages. Il ne servirait à rien de leur faire franchir les barrières de péage actuelles si ce n'est pour créer des bouchons qui ne serviraient pas l'économie locale. D'ailleurs ce contournement ne devrait avoir pour seuls accès que les raccordements à ces 5 axes. Ainsi se serait une incitation au trafic en transit à l'emprunter tout en évitant que la circulation locale ne vienne le saturer.
- Car les axes actuels autour de Bordeaux conviennent tout a fait pour la seule circulation locale, régionale plutôt.

Enfin quelques remarques :

- La Nord Gironde n'est pas une région enclavée comme peuvent j'ai pu le lire dans la presse de la part de certains élus, oubliée peut être, éventuellement un accès sur l'A10 à hauteur de Pugnac ... Ce serait bien plus sensé surtout si l'accès à Bordeaux et sa région par l'A10 est libéré.
- Une autoroute à la limite des communes de Bourg et de St André-de-Cubzac serait la mort de St André qui se verrait enfermé entre 2 autoroutes et la Dordogne ! Et pour le coup la Nord Gironde serait isolée du reste du département par ce contournement et la barrière de raccordement avec la N10 !

Donc attention, il n'y a pas de solution unique qui soit miraculeuse et ce n'est pas en continuant à mélanger les flux que l'on y mettra de l'ordre et de la fluidité. Enfin les autoroutes sont extrêmement structurantes au niveau de l'organisation des communes traversées et leurs retombées économiques, surtout quand c'est du transit, sont souvent loin des problèmes générés.

Merci de votre attention,
Meilleures salutations,
M DENIS