

Jeanine SEILLADE
Adjointe au Maire
Mairie de
33290 PAREMPUYRE

Parempuyre le 6.01.04.

à Monsieur le Président
de la CPDP,
Cité Mondiale,
23 parvis des Chartrons
33000 BORDEAUX

Monsieur le Président,

Devant la décision gouvernementale d'annonce de la réalisation d'un contournement autoroutier de Bordeaux, avant la remise de votre rapport, je souhaite vous faire part de mon indignation et je tiens à apporter ma contribution.

Ma position est une franche opposition à la construction de ce grand contournement, parce qu'il n'apporterait aucune solution au problème actuel de congestion de la rocade, (le document du maître d'ouvrage est clair à ce sujet) et encore moins à la traversée de Parempuyre aux heures de pointe comme l'espèrent certains !

L'impact écologique en serait certainement :

- des nuisances sonores et visuelles pour les riverains,
- la pollution atmosphérique avec la participation à l'accroissement d'émission de gaz à effet de serre responsable du dérèglement climatique et contre lequel la France s'est engagée à Kyoto,
- la disparition du patrimoine naturel d'environnement fragile des zones humides de bord de Garonne et la défiguration des sites.

Ce projet est destiné en priorité au trafic de marchandises international Nord Sud, et encore sous condition que les utilisateurs l'empruntent en acceptant la surtaxe du péage, ce qui n'est pas le cas dans les fréquentations actuelles (par exemple l'A 10 et la N 10).

De plus, il ne correspondra pas forcément dans vingt ans aux besoins d'aujourd'hui.

Dans vingt ans, au lieu de déplacer de façon aberrante, par exemple des fruits cueillis verts pour mûrir en traversant le pays, on peut espérer le retour à la consommation de produits locaux.

Le refus des stocks responsable des multiples transports, n'est pas inéluctable.

Les ressources énergétiques non renouvelables arrivant à épuisement, nous nous trouvons devant un choix de société : un milliard d'euros dans une autoroute, c'est un milliard d'euros de moins pour le chemin de fer ou autre alternative.

Ma proposition est donc le refus du « tout camion » pour les années à venir au profit des modes alternatifs .

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de ma considération,

J. SEILLADE

