

Thierry LEBLOND
11, chemin de Jalès
33160 ST-MEDARD EN JALES

Je prends connaissance du projet de grand contournement de Bordeaux et je me pose un certain nombre de questions:

1. A notre époque où la ressource pétrolière va devenir de plus en plus rare et chère (on fait la guerre pour la contrôler en Irak et la demande asiatique explose notamment en Chine), je me demande s'il est bien judicieux de faciliter le passage aux camions et avec eux à la pollution par les hydrocarbures (par la terre, l'air et la mer).
2. Pourquoi n'essaie-t-on pas de gérer un tel dossier au niveau européen par une solution de gestion des flux de frets via un système de ferroutage d'exploitation beaucoup plus économique et plus respectueux de l'environnement (et qui plus est propulsée avec de l'électricité nucléaire, seule énergie propre apte aujourd'hui à satisfaire la demande en énergie électrique) ?
3. Je suis responsable des systèmes d'information de mon entreprise et quand j'assiste à la montée en puissance des sites de ventes et de logistique par internet (e-commerce), de la relation client par internet, de l'e-business, de l'entreprise étendue des flux de données par XML et web services, je ne peux pas m'empêcher de penser que le problème de la gestion de flux en temps réel est réalisable dans l'état des technologies actuelles.
4. La Suisse enclavée et respectueuse de son environnement a déjà trouvé des solutions. Pourquoi la France ne prend-elle pas à bras le corps ce sujet comme elle l'a fait pour le TGV ?
5. Demain le transport routier sera obsolète (déjà ses vrais coûts sont masqués) faut-il vraiment être aveugle à ce point pour lancer un nouveau projet de destruction de nos paysages qui ne répond pas au vrai besoin (qui rappelons le n'est pas d'accueillir les camions ou les voitures, mais de permettre le transit des marchandises).
6. Quel est l'intérêt de la région Aquitaine de devenir une zone de transit intense ?

Afin d'avoir de plus amples connaissances sur ce nouveau projet de bétonnage qui va encore défigurer nos paysages je souhaite avoir des éclairages sur les alternatives proposées à ce projet notamment en matière de ferroutage.

Je vous remercie d'avance de toutes les informations que vous voudrez bien me faire parvenir pour répondre à mes questions.

En tant que citoyen, et faute d'arguments convaincants je suis pour le moment personnellement opposé à ce projet qui aggrave notre dépendance et je m'associe aux associations qui le combattent.