

Roger LEVY
Pessac

Si le contournement n'est pas une super rocade, il ne peut passer que largement à l'est, à proximité de Langon, de façon à créer un nouvel axe Nord-Sud en éloignant les flux de circulation de la RN 10/A 63.

Ce contournement Est pourrait ainsi être mis en jonction avec la voie Langon-Pau. Une voie rapide et sûre devrait également joindre Langon à Marmande (Agen) et Périgueux, de façon à relier les principales villes d'Aquitaine.

Un barreau routier rapide et sûr (autoroute ou voie rapide) devrait relier cette voie au Sud avec Mont-de-Marsan-Dax-Saint-Geours de Maremne.

Le but étant d'éloigner le trafic de Bordeaux et de la RN 10/A 63 mais aussi de vivifier l'intérieur de l'Aquitaine en mettant en relation toutes ses principales agglomérations.

Au nord de Langon le contournement pourrait passer au sud de la Sauve, Créon, Vayres pour trouver une liaison avec l'A 89 et retrouver l'A 10 vers Saint-André de Cubzac.

Le problème de vignobles est majeur, mais dans le Bordelais il est partout... Il faudra convaincre et être patient.