

Direction Régionale de l'Équipement Aquitaine  
Cité administrative  
33000 Bordeaux

Re : contournement autoroutier de Bordeaux : rapport de septembre 2003

Vous avez eu l'amabilité de me transmettre copie du rapport .  
Je me réjoui de sa qualité et recommande qu'il soit l'objet de sessions de formation sur  
l'analyse stratégique dans les classes terminales de la région.

Quelques remarques :

Sur l'aérien (P10)

L'introduction de la TIP au transport aérien mettrait fin à la démagogie des 'low cost carriers'

Sur le routier

L'analyse des flux de trafic n'intègre pas l'horizon 2020-2030 ou les projets de  
franchissement du détroit de Gibraltar conduiront a un trafic non négligeable en provenance  
d'Afrique d'autant que le départ des industries polluantes d'Europe vers le Maghreb ira en  
s'accélération.

Sur le rail

Aucune analyse ni recommandation n'est proposée sur l'échec relatif des choix ferroviaires  
et du cafouillage des projets multi-modaux.

Sur le contournement de Bordeaux.

La lecture neutre de ce rapport laisse filtrer un choix pré-établi pour l'option 'est'.  
L'hypothèse non mentionnée d'un viaduc dans le golf de Gascogne permettrait de s'affranchir  
de dommages sur la vigne et ouvrirait le potentiel de création du plus grand port de plaisance  
d'Europe.

Pour le PDU

Bordeaux n'échappe pas à la règle des échecs systématiques des politiques de restrictions du  
trafic intra-muro.

Plus de fermeté , Parking périphérique gardé ,taxation automatique des circulations  
parasites(voir Londres) permettraient une meilleure rentabilité du tramway en cours  
d'installation

En conclusion

A défaut d'une politique technicienne ,un retour au choix historique du chemin de Compostelle (option est) offrirait un projet hors inondation .

Avec toute ma considération .

 12/11/2003

Yvan Michelson  
30 route de Créon  
33550 Langoiran  
tel 0556 676848  
yvan.michelson@wanadoo.fr