

Sylvain MIMIAGUE
SALLES

J'ai eu l'occasion de lire votre projet de contournement de bx et l'état de fait des 70 000 tonnes de fret transitant par camion via l'A63, aussi des futures 125 000 tonnes prévues et transitant tjs par la mm route dans les années à venir... Je ne sais pas si vous avez déjà emprunté l'A63 sur sa partie girondine aux heures de pointes avec tous ces camions (espagnol à 80%) qui vous coupent la route pour effectuer leurs dépassements (non autorisés sur cette portion). Bref ! il est déjà très difficile et dangereux d'y circuler avec le trafic actuel et je constate que malgré le doublement du futur trafic , aucune disposition n'est prise pour un passage de l'A63 en 2x3 voies !? Pourtant le sujet avait été abordé par le passé !!! Arrêtez de ne penser qu'à la C.U.B car les plus longs trajets sont effectués par ceux qui favorisent le développement des communes rurales. Ne serait-il pas bénéfique d'avoir une autoroute digne de ce nom entre l'Espagne et Bordeaux pour notre développement ??

nb: Que fait la gendarmerie pour verbaliser ces camions qui doublent sans y être autorisés avec des distances de sécurité non respectées très souvent limitées à 5 mètres (entre chaque camion). la législation serait -elle différente entre les automobilistes et les chauffeurs de poid-lourd ?????

Salutations respectueuses.

Dans l'attente de votre réponse.