

Le problème :

Quel est le problème majeur des bordelais aujourd'hui ?

L'engorgement de la rocade et des axes permettant d'y accéder et plus globalement la difficulté à se déplacer d'un point à l'autre de l'agglomération.

La solution :

Créer un réseau de transport en commun qui permette d'éviter le recours systématique à la voiture pour se déplacer.

Le projet du tramway va dans ce sens et constitue une initiative très positive (dommage que le gouvernement ait cru bon de couper les crédits pour la deuxième phase du projet).

Pourquoi ne pas réhabiliter les gares ?

Habitant de Saint-Médard, je serais prêt à prendre le train pour aller à Pessac (mon lieu de travail) ou à Bordeaux.

Ce que propose la DRE :

La page 37 du rapport de la DRE est sans ambiguïté : le contournement ne résoudra pas les problèmes de congestion de la rocade.

Donc non seulement ce contournement n'apportera pas de solution au problème le plus urgent à court terme mais sera NUISIBLE à moyen terme à notre qualité de vie puisque les milliards d'euros investis pour le couloir à camions ne seront plus disponibles pour financer les infrastructures nécessaires au réseau de transport en commun.

On veut dépenser l'argent public pour faire gagner quelques minutes aux camions européens dans 20 ans alors que tous les bordelais perdent des heures sur les routes de l'agglomération aujourd'hui.

Ne pas se tromper de cible pour l'argent public, ma conclusion :

OUI, pour participer au financement d'un réseau de transport qui m'apportera des bénéfices concrets au quotidien : gain de temps, gain de qualité de vie, gain en qualité de l'air.

NON, pour financer un couloir à camions qui n'apportera que des nuisances sans répondre au problème de déplacement des girondins.

Rémi Moebs