

Jean-Pierre PASCUAL

Bonsoir,

Le projet devrait s'appeler "PROJET DE CONTOURNEMENT
AUTOROUTIER ET FERROVIAIRE DE BORDEAUX »

En effet, il faut prendre en compte la composante "fer" dans le projet.

Il s'agit de construire une voie ferrée accolée à l'autoroute.

Cette ligne relie la LGV SO à la ligne Bordeaux/Irun.Des rac. seront prévus avec la
ligne de Chartes (fret).

Cet itinéraire est équipé du CAB pour les TGV et du BAL pour les autres trains,
1500 V Continu VL 270 KM/H

2 voies banalisées. Installations télécommandées par le futur PAR de la LGV SO.

Construction identique au contournement de TOURS.