

Bonjour.

Suite à la réunion de Langon du 13 novembre 2003.

Une opposition sérieuse et argumentée s'est exprimée en cette réunion.

La solution préconisée par nos élus de tous niveaux et par le lobby "tout pour le camion" préconise la solution routière.

Création de mur de camion : RN10 + Grand contournement de Bordeaux + A63 à 2x3 voies + A8 espagnole.

antennes : A65 + RN 134 + tunnel du Somport (vallée d'Aspe saccagée)

: CD 933 en Pyrénées-Atlantique + A64 à 2x3 voies.

D'autre couloir à camion à l'étude: RN 21 depuis A20 à Limoges sur A64 et les tunnels des Pyrénées.

Hors Aquitaine RN 141 Chasseneuil/Bonnieure + CD 951 + N145 - itinéraire gratuit vers le Sud-est avec mise à

2x2 voies et travaux lourds (la traversée de St Claud et Bellac pose beaucoup de problèmes).

La solution du transit des camions étrangers passe par la voie maritime de Bilbao vers les ports britanniques, belges, hollandais,... --- transports par caisses mobiles ----

Le chemin de fer en complément - autos neuves, fruits et légumes,.. --

Il est possible se créer un itinéraire fret par le Canfranc, par la construction d'une voie banalisée entre DAX

et Bordeaux, mise à niveaux de la ligne de Chartres par Saintes, Niort, Saumur.

Cette ligne permet de contourner Paris par l'ouest - itinéraire par Rouen, Amiens, Tergnier.

Ne pas oublier le ferroutage par Modhalor.

JP PASCUAL victor33@cario.fr