

La lecture de l'étude du maître d'ouvrage fait ressortir l'inévitable croissance du transport routier comme une fatalité.

La volonté déterminée à endiguer cette croissance ne semble pas exister.

Le contournement de Bordeaux n'est pas souhaitable. Le rapport démontre que l'augmentation des structures routières engendrait l'augmentation du trafic d'où la croissance du danger et de la pollution.

Le seuil de l'inacceptable est déjà atteint, le trafic routier ne doit plus progresser et devrait même régresser

Ma question : Pourquoi cette volonté de privilégier la route au rail, alors que la démonstration est faite, que ce choix est le pire à envisager.

Pierre REMY