Nicolas Verger

Bonjour,

J'ai trouvé votre courriel sur le Sud-Ouest de ce vendredi. Comme débute l'étude du grand contournement de Bordeaux "GCB", je vous livre juste mon opinion. Je travaille sur la rive droite à Ambarès & réside rive gauche à Bordeaux. J'utilise fréquemment la voiture à des fins professionnelles & personnelles. J'ai toujours vécu dans la CUB. Voilà pour la succincte présentation.

Je suis plutôt favorable au GCB par l'Est & je vous présente mes arguments :

- Le trafic du Nord au Sud transite essentiellement par le pont de la Dordogne, l'échangeur de la Gardette, pont Mitterrand via A62 ou A63, la saturation de la rocade est donc située à l'Est. Celle de l'Ouest par le Pont d'Aquitaine est due au Médoc & surtout à la densité de population travaillant ou résidant dans les villes de Bruges jusqu'à Pessac.
- La A62 est souvent saturée entre Villenave d'Ornon & Langon. La future A65 entre Pau & Langon va apporter un surplus de véhicules non négligeable & accentuer la difficulté circulaire.
- La A63 est souvent saturée de Pessac jusqu'à l'embranchement de la A660 via Arcachon. Après c'est la N10 via le Sud mais ce sujet ne nous concerne pas.
- Si vous arrivez de la A89, que vous vouliez prendre la A10, la A62 ou la A63 ... Vous êtes bloqué entre Artigues & Cenon par le feu rouge puis vous prenez la rocade Bordelaise or quand "l'autoroute des présidents" (la A89 qui est très bien d'ailleurs) sera terminée, tout le flux va surcongestionner la rocade.

Donc pour résumer, le GCB par l'Est sera plus efficace à mon sens pour alléger la circulation Bordelaise car elle permettrait aux véhicules venant des A10, A89, A62, A63 & prochaine A65 d'éviter la rocade. L'axe Chateauroux

(A20) Brive (A89) Libourne (GCB) Langon (A65) Tunnel de Somport serait une belle alternative pour soulager la A10 au Nord de Bordeaux, la N10 vers Biarritz & ... Détourner également le flux Chateauroux (A20) qui commence à congestionner Toulouse. A mon sens, le GCB par l'Est est la solution la plus efficace dans une vision à long terme car la traversée d'Est en Ouest de la France (A89) & l'alternative (A20) à la A 10 ne vont faire qu'augmenter le flux sur les axes déjà existants.

"Mon tracé idéal" serait :

- A10 via St Savin (D18) jusqu'à Libourne ou jonction en amont A89 vers Guitres ou Coutras.
- Ensuite deux options entre Libourne & Langon.

1ère option : soit D21 vers Castillon (D17) Pujols puis Sauveterre (D610) la Réole (N113) Langon ou (D672) Sauveterre puis Langon ou encore (D670) entre Libourne & la Réole puis (N113) jusqu'à Langon. 2ème option : de Libourne, suivre tracé A89 & le prolonger jusqu'à A62 vers la Brède en passant par Branne (D20) Créon (D239) Langoiran.

.../...

- Pour finir, en suivant la 1ère option, Langon (D8) Villandraut (D3) St Symphorien via Pissos ou Belin. En suivant la deuxième option, Villagrains (D219) Hosteins (D651) puis Belin ou le Barp (ce qui permettrait de joindre la A660 pour Arcachon par le GCB).

Je ne suis pas favorable au GCB par l'Ouest car il ne soulagerait que le transit entre la A10 & la A63/N10, soit la jonction Nord-Sud auquel s'ajouterait celui des Bordelais & des résidents de la rive droite. Pour autant, il faut reconnaître qu'il désenclaverait le Médoc, le bec d'Ambès & le Blayais. Cela n'arrangera que les affaires des habitants de ces endroits & Bordeaux qui conforterait sa position centralisatrice.

Voilà, cordialement & bonne chance !