Yves Schmidt
Pessac

J'utilise souvent la rocade entre 18h et 19h entre la sortie 12 (Mérignac-Saint Jean d'Illac et Talence-Gradignan. Malgré les annonces pessimistes de FIP, j'arrive en général à rouler à une moyenne de 50km/h. Mis à part le risque d'accrochage, car il faut une attention soutenue à cause des variations brutales de vitesse, c'est beaucoup plus rapide que les itinéraires secondaires également saturés. Par contre, il m'arrive d'éviter la rocade lorsque je vois au dernier moment les voitures immobilisées, car je ne connais pas la cause du bouchon : ne serait-il pas possible d'indiquer, par une signalisation sur panneaux lumineux, la cause d'un bouchon sérieux, lorsqu'il est provoqué par un accident et à quel endroit, comme cela se fait dans la région parisienne ? Cela éviterait à bien des automobilistes de rester bloqués inutilement ou de s'échapper à la première sortie.