

Pierre LARRUE
6 Allée Laidide
33400 TALENCE

Talence, le 21 Décembre 2003

Reçu le 29 DEC. 2003

Commission particulière du
débat public
Cité Mondiale
33000 Bordeaux

CB
wisparker

Membres,

J'ai bien reçu votre courrier du 15 Décembre
répondant à une observation que j'avais faite il y a
quelque temps = "intégration" dans le projet de contournement
autoroutier de Bordeaux d'un éventuel projet de
similaire concernant le trafic ferroviaire (que vous aviez
vous-mêmes évoqué).

Vous m'indiquez que "l'opportunité de préserver
la possibilité de lier les 2 infrastructures sera à examiner"
dès lors que ~~les infrastructures~~

- 1- le projet de contournement autoroutier aura
été jugé opportun : ceci me semble incontestable.
2. le choix Est/Ouest aura été tranché.

là j'avoue que ceci me semble singulier !
Car après tout, qui peut affirmer au départ que les
deux problématiques de contournement ne peuvent pas
influencer sur le choix ? Ce n'est certes pas obligatoire. Pas plus
d'ailleurs que de lier les deux projets - Mais il vaudrait
mieux s'en tenir, éventuellement, plutôt (quand la
Commission particulière du Débat Public sur le ----
contournement ferroviaire fonctionnera ---) de regretter
de ne pas avoir alors étudié ce problème

Je ne comprends pas — mais ce n'est peut-être pas
le cas, veuillez alors m'en excuser — que RFF/SNCF

.. / - ...

ne soient pas d'entrée faites prenantes du débat. Ils me semblent devoir être autant intéressés, si non plus que le P. A. B. - Car gérer à moyen terme :

- le prolongement TGV vers Toulouse (puisque il semble que ce soit l'option retenue)
- le prolongement TGV vers Dax/Espagne
- le problème du fret rail/route (la volonté politique finira bien par arriver - ...)

poseront vraisemblablement des problèmes qui ne pourront pas se résoudre par la traversée existante de l'agglomération.

Traiter séparément deux projets structurants d'une telle importance, sans avoir vérifié qu'on a intérêt ou non à les lier me semble aberrant.

Vous fûtes de m'excuser pour cette diatribe, veuillez agréer, Messieurs, l'expression de mes sentiments distingués.



PJ = Je n'ai jamais travaillé à la SNCF mais il me semble bien - > j'en crois Sudouest - que celle-ci n'aurait été associée - sinon du bout des lèvres - aux réflexions amont sur le projet de Transport en commun de l'agglomération. Ça n'aurait, peut-être (?), rien changé, mais cela aurait été, je crois, plus satisfaisant au plan conceptuel -