

Godart René
Soullignac

Titre : Transports en commun gratuits

Commentaires :

Que pourrait-il se passer si l'ensemble des transports en commun était entièrement gratuit sur "l'aire urbaine " de Bordeaux, c'est-a-dire jusqu'environ 25 Km alentours du centre ville. Bus, tramway, desserte ferroviaire locale,etc...? Au bout d'un certain temps d'adaptation, peut-etre que la rocade se décongestionnerait, ainsi que le centre, si l'on jouait sur la complémentarité des modes de transport, bus et tram dans le centre, tram du centre à la rocade, et train du centre (gare) à la périphérie. Disséminées autour de la rocade, l'on crée quelques gares d'échanges de petite taille avec parkings, où l'on peut prendre l'un de ces moyens de transports pour quitter la ville, y entrer ou se rendre dans une autre gare d'échanges. La rocade absorberait le trafic de transit actuel Sud-Nord (ou inverse..)

dans de meilleures conditions qu'actuellement, bien que par ailleurs, il apparait de plus en plus clairement qu'il faut mettre en oeuvre une politique de transport à l'échelle extra-européenne (de Moscou à Rabat et de Glasgow à Alexandrie...)qui fasse la part belle aux moyens sauvegardants notre petite et fragile planète,c'est a dire; trains, moyens aériens légers tels que dirigeables, voies d'eau et transport maritime. Et un arret de cette vision étroite de "la croissance". Tout peut croitre, la productivité, le commerce, la capacité de transports, mais notre espace vital, lui ne peut croitre, c'est pourquoi nous sommes dans l'obligation impérieuse de préserver ce qui peut l'etre, et de développer d'autre moyens de vie, moins gourmands, moins présomptueux et plus modestes. Les flux tendus, la consommation énergétique, l'offre de transports (autoroutes, lignes aériennes), etc.., tout ça ressemble à une course vers le gigantisme qui nous conduit vers des problèmes gigantesques (le réchauffement climatique..) Les politiques , dont le principal role est d'anticiper le futur, sont , pour diverses raisons, inconscients, et il faudra que l'opinion publique (nous) évolue jusqu'au jour où elle contraindra l'appareil politique à agir. Je pense que le contournement autoroutier est la pire des solutions car elle incitera à aggraver le problème (plus de goudron disponible = plus de véhicules, c'est pourtant simple !).