

Reçu le 20 OCT. 2003

Guy ^{N°8} Graudeau
15 rue de Chateauneuf
33850 Léognan

à CPDP Monsieur

La question n'est pas s'il faut faire passer les camions Transport International Routiers à l'Est ou à l'Ouest pour un coût de 1 milliard d'Euros minimum qui va être un appel de Trafic encore plus intense. D'après "S.O" du 16 octobre 2003 il passe 11 000 camions par jour.

J'approuve la DATAR pour un transport combiné beaucoup plus écologique et économique, moins polluant et moins dangereux par trains et bateaux et cabotage sur l'arc atlantique. Nos voisins Iberiques, Nordiques, Anglo-Saxons eux-mêmes les premiers apprécieront. Il s'agit en effet de reequilibrer les transports. La logique et le bon sens le commande. L'exemple d'Europe Centrale devrait également nous inspirer, nous avons du retard, exemple le canal Main, Rhin, Danube fait en septembre 1992 qui dessert 2 pays et capitales pour 130 milliards l'euro. Ils ont jugé que c'était rentable.

Dans le cas contraire, Messieurs la Verts et Modécains pourront dire adieu tranquillité bonjour pollution (bruits retombées acides).

Je vous prie d'agréer Monsieur mes sincères salutations

Graudeau