

Consécutivement à la réception du projet de contournement autoroutier de BORDEAUX
(commission particulière du débat public) numéro 1 – octobre 2003.

Nous sommes particulièrement intéressés à tout projet en ce domaine.

JEANNEAU JEAN BERNARD
4 LE ROUDIER
MARANSIN 33230

Il me semble que cette étude doit s'intégrer dans une réflexion globale du développement de BORDEAUX et de sa région.

1 Décentraliser des services, pour soulager la circulation dans l'agglomération.

Quels sont les zones possibles de développement ? (distance environ de 20km du centre)

Je vois une zone à développement possible Saint André de Cubzac.

Toutes les commodités de transport existent .

Avantages : limiter la circulation du nord de BDX.

2 meilleure coordination des divers transports en communs entre eux.

Réaliser une enquête individuelle de tous les salariés . Des suggestions constructives doivent apporter des améliorations significatives parfois par du bon sens.

3 Lorsque la N10 sera en 2 fois 2 voies quelle sera la part des camions empruntant l'autoroute A10 et celle par la N10. ?

Y a t'il un moyen de dissuader l'emprunt de la N10 ?

Y a t'il un moyen incitatif à prendre l'autoroute ?

Le ferroutage y a t'il des avancées dans ce domaine ?

A ce sujet j'ai une suggestion à soumettre.

Lors de la construction d'autoroute : exemple le projet en question , prévoir en parallèle au tracé autoroutier 2 voies de chemin de fer pour le transport des camions et remorques.

Dans cette étude intégrer les gares , le stockage, la maintenance du matériel, l'hôtellerie pour les camionneurs, enfin tout ce qui peut être utile à l'optimisation des transports.

Le but à atteindre est la baisse des coûts de transport pour les entreprises, un temps de transport acceptable et compétitif, une réduction significative de la pollution et du risque d'accidents.

DEUX AXES ME SEMBLE UTILES

DIRECTION ESPAGNE (via BDX) vers ANGLETERRE

//

Belgique et NORD DE L'EUROPE

Au lieu de réaliser des ponts (devant être très haut pour le passage des bateaux pour aller jusqu'aux quais de Bdx – le grand tourisme international) ne pouvons nous pas réaliser des tunnels comme l'on fait des villes ?

 JEANNEAU J.B.