

Le rapport de la Direction d'Équipement d'Aquitaine argumente que l'intérêt de la levée du verrou routier de Bordeaux par un grand contournement autoroutier serait indispensable afin de satisfaire le transit Nord-Sud des marchandises.

1) Différentes alternatives possibles sont brièvement annoncées (bateau, rail) pour se focaliser uniquement sur le Grand Contournement Autoroutier. Cependant ce rapport ne mentionne pas que le transfert par camion était beaucoup plus polluant, plus dangereux, plus bruyant que par rail ou bateau. Des **alternatives crédibles existent, mais il manque la volonté de les considérer réellement** (par ex : **ferroutage**, voir la contribution au débat public du Collectif Bordeaux Incontournable).

2) De plus le rapport précise que *"... le contournement n'apportera pas de solution pérenne au problème de congestion de la rocade, qui est essentiellement lié aux trafics locaux."* (page 37)

Habitant à Targon et travaillant à Bordeaux je me trouve assez souvent **coincé dans l'embouteillage** sur la rocade / Pont François Mitterrand. Finalement j'ai compris que je ne suis **pas seulement la victime**, mais également **l'un des acteurs qui causent ces bouchons**. Je crois que je ne suis pas le seul à chercher une solution pour éviter la rocade et la perte de temps associée. Une des **propositions** serait d'ouvrir un **transport commun fréquent** pour éviter que des gens comme moi sont obligés de prendre la voiture pour s'approcher de la ville de Bordeaux. Pour les gens de l'Entre-Deux-Mers ce serait l'ouverture d'un tramway jusqu'à Latresne. Cette ligne serait facilement à installer sur l'ancien chemin de fer.

De la même façon, un véritable transport commun jusqu'à Fargues, St Médard, Cestas, serait une vraie alternative à l'utilisation de la voiture. Un grand nombre de personnes laisserait volontiers sa voiture à l'extérieur de la rocade. Ceci serait une vraie contribution pour éviter les bouchons et laisserait la place pour le transport des marchandises 'urgentes', si on limiterait ce terme à sa signification.

3) Finalement, je me demande **quels sont les bénéfices pour mes voisins et moi dans l'Entre-Deux-Mers, ainsi pour les communes et les riverains de la rocade, si cette nouvelle autoroute à péage passe dans l'Entre-Deux-Mers ?** – Rien ! que encore plus de pollution, plus de bruit, plus de destruction de l'environnement, une urbanisation sans maîtrise entre Bordeaux, le Libournais et Cadillac. Et ces effets destructeurs seront provoqués par un **moyen de transport** qui est considéré par la plupart de nos voisins européens étant **dépassé**.

Klaus PETRY, Targon

CA de l' ASSFALTE (Association pour la Sauvegarde et Salubrité de Faleyras, Targon et Environs)