

Phesans Bruno  
17 rue Montesquieu  
33400 Talence

Commentaires :

Le débat est ouvert, la réunion de ce soir à la médoquine en est la preuve les gens sont sensibilisés. La première question étant faut-il envisager un grand contournement la réponse est oui dans la mesure où le trafic marchand ne peut que s'accroître et les échanges augmenter, l'hypothèse d'une baisse d'activité commerciale, prise de conscience collective qui pousserait vers une consommation modérée voire une moindre consommation ne me semble qu'une hypothèse de doux rêveur. Mais là où le débat est biaisé c'est sur la nature de ce contournement: la 2ème question à se poser étant quel type de contournement fer ou route? les coûts n'étant pas les mêmes et bien qu'étant cheminot j'ai bien conscience que "mettre les camions sur le rail" est une belle affaire sur le papier mais qui demande un fort engagement des pouvoirs en place. Le passage par l'Est ou par l'Ouest, fera de toute façon des mécontents, mais il est vrai que l'affaire semble plus aisée en passant à l'ouest de Bordeaux.