

Pontalier Jean-Marie
10 rue du Doyen Brus
33170 Gradignan

Au-delà de lobbies d'intérêts locaux, la solution qui semble à priori la plus rationnelle et la plus raisonnable est un contournement par l'est, afin de desservir les 4 autoroutes convergentes, et ré-équilibrer le développement de l'agglomération en direction des 2 sous-préfectures Libourne et Langon.