

Messieurs,

Suite à la réunion qui s'est tenue ce soir à la CCI de Libourne, vous trouverez ci-après comme convenu le texte de la question que j'ai posée.

Vous en souhaitant bonne réception,

Je vous prie d'agréer, Messieurs, mes salutations distinguées.

Richard BONNARD  
Gestionnaire d'entreprise

Question :

"On considère le développement des transports comme une fatalité.

Or, c'est la recherche de la rentabilité à court terme par les entreprises qui contribue au développement du transport routier.

En effet, le camion va en moyenne plus vite que le train, environ 2 fois plus vite et les services de l'Équipement doivent disposer de ce type d'information.

Par ailleurs, le prix du transport routier ne couvre pas tous ses coûts (infrastructures, environnement, ...).

Nous parlons de l'Espagne et du Portugal, mais un peu plus au Sud, il y a aussi le Maroc.

On parle de développement économique grâce au contournement, mais ce transport routier plus rapide et peu cher favorise le recours à la main d'oeuvre à bas prix (pays "low costs") et cela coûte encore moins cher si on fait appel à un transporteur routier des pays de l'Est.

Pourrait-il être réalisé une étude qui mesurerait l'impact sur la désindustrialisation de la France du fait qu'on ne paye pas les vrais coûts du transport routiers ?"