

La contribution des Acteurs

Les cahiers acteurs sont édités par la commission particulière du débat public qui exerce sa responsabilité d'éditeur et de garant de la qualité du débat sur le choix des textes et sur la forme des documents. La commission ne saurait, en revanche, être engagée de quelque manière que ce soit par les opinions exprimées au sein de ces publications.

Contribution de la Fédération des Producteurs de Fruits du Rhône au débat public

LA FEDERATION
DES PRODUCTEURS DE
FRUITS DU RHÔNE

En préambule à la réunion avec le monde agricole du 21 février 1997, il nous avait été rappelé que rien n'était décidé et que l'étude d'opportunité concernant le contournement Ouest tiendrait compte particulièrement des enjeux agricoles.

Au cours de cette réunion le monde agricole s'était unanimement opposé à ce projet et avait exprimé les craintes pour la survie de l'activité agricole qu'entraînerait la création d'une infrastructure autoroutière d'une telle importance.

Depuis rien n'a changé et toute une région à vocation agricole craint de voir mourir son agriculture.

Les caractéristiques de l'agriculture des coteaux du Lyonnais sont:

Une grande diversité

L'arboriculture, la viticulture, le maraîchage et l'élevage extensif se partagent les surfaces contribuant à la création d'un paysage particulièrement attrayant et équilibré.

Une agriculture jeune

50 % des agriculteurs ont moins de 40 ans

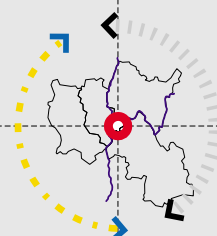
Des exploitations de petites tailles

15 ha de moyenne

Une agriculture de terroir, moderne, dynamique orientée depuis de nombreuses années vers la QUALITE

Le développement d'une agriculture dynamique dans l'Ouest Lyonnais a permis d'établir un équilibre viable entre l'agriculture, l'industrie et l'urbanisme.

22 cahier n°



Débat public
sur les contournements
autoroutier et ferroviaire
de l'agglomération lyonnaise
15 octobre 2001 - 31 janvier 2002

Le Britannia, Allée B, 4^e étage
69432 Lyon Cedex 03
Tél. : 04 72 84 47 90
Fax : 04 72 84 47 91
www.lyondebatpublic.org



Caractéristiques de l'arboriculture des coteaux du lyonnais

Les coteaux du lyonnais sont le secteur du Rhône où l'arboriculture est la plus présente.

Politique de qualité

Les terrains des coteaux ne permettant pas d'obtenir de gros rendements, c'est tout naturellement que, depuis plus de 15 ans, les arboriculteurs ont adopté une politique de production de qualité.

Le terroir des coteaux, combiné avec des techniques culturales adaptées, permet d'obtenir des fruits se distinguant par leur qualité gustative. Cette affirmation a été démontrée par des analyses effectuées régulièrement (sucre, acidité...) et par les réactions des clients.

La pratique de la production intégrée (raisonnement de la lutte phytosanitaire, de la fertilisation et de l'irrigation) est mise en oeuvre sur la majorité des parcelles.

Ces techniques sont le garant de la préservation de l'environnement et de l'obtention de produits sains. Certaines méthodes développées dans les coteaux du lyonnais servent de référence au niveau national.

Commercialisation des fruits

Les modes de commercialisation sont très diversifiés : vente directe au détail ou en gros et coopérative.

Les arboriculteurs contribuent à l'approvisionnement en produits frais des marchés de détail et magasins fermiers de Lyon et de ses environs.

La coopérative Sicoly est la dernière coopérative fruitière restant dans le Rhône. Regroupant plus de 200 producteurs, basée à St Laurent d'Agnay, elle a acquis une notoriété internationale grâce à une politique privilégiant la qualité. Elle a su fidéliser des clients très exigeants aussi bien en France qu'à l'étranger (fabricants de petits pots pour bébé, pâtisseries, alimentation de luxe, filières "qualité" des grandes surfaces...).

Ces clients français ou étrangers (britanniques, asiatiques...) viennent sur place, ils sont très attentifs à la qualité gustative et sanitaire des produits mais sont aussi très sensibles à la qualité de l'environnement.

Un réseau d'irrigation performant

Le réseau d'irrigation de l'Ouest lyonnais couvrant plus de 3000 ha mis en place avec l'aide des pouvoirs publics a permis de pérenniser la production fruitière et de favoriser son essor. Ce réseau couvre environ 60 % de la surface en verger sur les

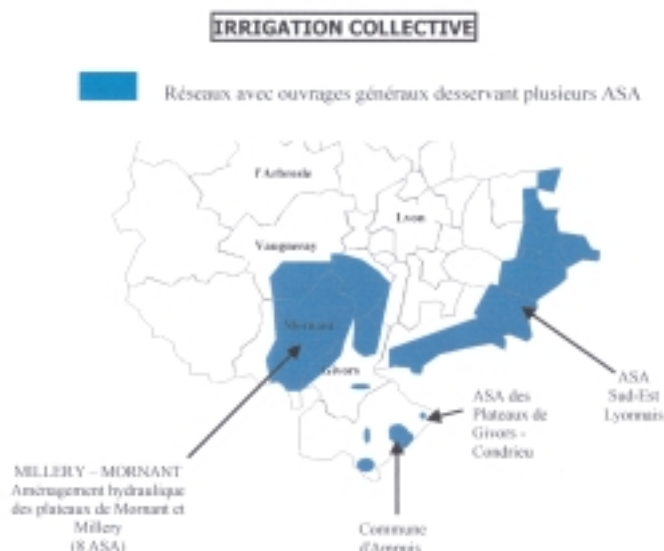
cantons de Mornant et Vaugneray (voir carte). Tous les producteurs de fruits du secteur sont adhérents au réseau.

Une source d'emplois

L'arboriculture procure de nombreux emplois stables (coopératives, fournisseurs...).

Elle permet, pendant la saison des récoltes, de donner du travail et d'assurer un revenu aux jeunes des coteaux et des environs. Elle est le moteur de l'économie des Coteaux du Lyonnais.

Nous sommes convaincus que la réalisation du contournement Ouest de Lyon portera un coup fatal à l'arboriculture de la région.



Les conséquences de la création de l'autoroute seront :

Perte directe de terrains qui entraînera

- La destruction d'une partie du verger difficilement déplaçable sur d'autres terrains.
- La disparition d'exploitations de petites tailles, qui, amputées d'une partie de leurs terrains, seront condamnées à mourir.
- De grandes difficultés pour l'accès à certaines parcelles.
- La coupure du réseau d'irrigation qui rendra quasiment impossible la production de fruits sur le secteur en raison des sécheresses estivales surtout pour les jeunes plantations.

Malgré les affirmations de la DTA, les arboriculteurs craignent de voir s'implanter à proximité de l'axe autoroutier des entreprises, des échangeurs pour connecter celles-ci à l'autoroute. De plus des lotissements pour loger les employés de ces entreprises rendront la pression foncière du secteur encore plus importante.

Changement de destination des terrains

Alors que les municipalités, lors de la révision des plans d'occupation des sols, réaffirment la vocation agricole et rurale du territoire des coteaux, le passage de l'autoroute créera une augmentation telle de la pression immobilière qu'il sera impossible pour un jeune de s'installer ou de reprendre une exploitation.

Pour se convaincre de l'effet dévastateur de cette pression il suffit d'observer les terrains agricoles sur la zone Irrigny, Charly, Vourles, Brignais où ce phénomène a transformé les vergers en friche et a causé la fermeture de la coopérative fruitière de Brignais. La coopérative fruitière Sicoly située à proximité du nœud A45_COL subira inéluctablement le même sort.

Augmentation de la pollution

La contamination de nos produits engendrée par la pollution atmosphérique due au trafic rendra difficile leur commercialisation. Si la suppression du plomb dans les carburants est un progrès, la présence de métaux lourds et nocifs (cadmium...) et hydrocarbures reste une réelle cause de pollution aux abords des autoroutes. Les techniques culturales modernes ont permis de faire disparaître les résidus de pesticides nocifs dans nos produits, il est sûr que la Sicoly et autres producteurs perdront des clients qui ne prendront pas le risque de voir apparaître d'autres substances dangereuses dans les fruits.

Actuellement les cahiers des charges de certains clients mentionnent déjà des distances minimums des vergers par rapport aux grandes voies de circulation. Ces distances varient de quelques centaines de mètres à plusieurs kilomètres en fonction des caractéristiques des axes routiers. Les propriétaires de ces cahiers des charges (aliment pour bébé, pâtisserie, grandes



marques de distribution), exigent de leurs clients de ne pas les diffuser sous peine de rupture de contrats. Des normes européennes sont en cours de rédaction concernant la pratique de l'agriculture à proximité des axes routiers.

Perte d'identité des coteaux

Il paraît difficile de conserver une image de qualité de terroir et d'environnement à proximité d'une autoroute où passe 50 000 à 75 000 véhicules par jour.

Tout sera réuni pour que l'arboriculture des coteaux disparaisse

Les lyonnais n'y gagneront rien

Il nous apparaît évident et urgent de trouver une solution pour que le trafic de transit ne traverse plus Lyon.

Cependant, l'enjeu légitime du projet est d'améliorer la qualité de vie des lyonnais.

Le contournement Ouest de Lyon à travers les coteaux du lyonnais ne répond pas à cet objectif.

Cette autoroute créera un appel de circulation supplémentaire vers la vallée du Rhône qui est déjà totalement saturée.

Nul doute que la région lyonnaise deviendra le plus grand nœud européen pour le trafic nord-sud et avec l'A45 est-ouest.

Il est fort possible que cela permette le développement et la notoriété de l'Europole lyonnaise au détriment d'ailleurs d'autres régions françaises.

Mais notoriété n'est pas synonyme de qualité de vie.

Ce projet, en concentrant tout le trafic si près de Lyon, accentuera les problèmes de pollution déjà aigus de l'agglomération lyonnaise et dégradera la zone verte qui est un des atouts du cadre de vie de Lyon.

Il mettra en péril une agriculture dynamique, qui fait vivre des familles, participe à l'essor économique équilibré des coteaux et entretient le paysage.

Ce projet fera disparaître une des sources d'approvisionnement des marchés de Lyon en produits alimentaires de qualité très appréciés des citoyens.

Avant d'entreprendre des travaux dévastateurs, nous pensons que les nombreuses propositions alternatives qui ont été faites par ailleurs méritent d'être examinées dans une optique d'aménagement globale du territoire national.

Questions :

La construction de cette infrastructure routière justifie-t-elle le fait de fait disparaître 80 % de la production fruitière du département du Rhône ?

Quelles solutions envisagent les constructeurs pour empêcher la disparition de l'arboriculture dans la zone traversée par le COL ?