



DÉBAT PUBLIC À VALBONNE : LE PUBLIC EST VENU AU RENDEZ-VOUS

Une salle comble, et même des participants debout...

A Valbonne, le débat public sur le projet de contournement routier de Nice a mobilisé...

Une Commission particulière rassurée ! Enfin le public vint ! Après le frémissement citoyen d'Antibes, la réunion publique de Valbonne a offert le spectacle d'une population mobilisée pour discuter du projet du maître d'ouvrage. Une salle comble (soit près de 250 personnes) et des participants debout ou assis sur la moquette au fond de la salle du cinéma Le Pré des Arts.

Une scène finale a réuni Marc Daunis, maire de Valbonne (PS) et Louis Nègre, maire de Cagnes-sur-Mer (UMP) et hôte de la prochaine réunion du débat public, autour d'une solide poignée de main : « La DDE nous entraîne dans un débat confusionniste, a déclaré Marc Daunis, et nous ressortirons les fourches si on nous ressort le projet A8 Bis ou A 58 ». Et Louis Nègre, de poursuivre : « Je confirme qu'il ne s'agit pas en effet de ressortir ces vieux projets et que le Département a aujourd'hui une autre vision des choses... » Les deux hommes, se félicitant des conditions de courtoisie et de respect démocratique dans lesquelles le débat se déroule, ont remercié la CPDP pour le travail accompli jusqu'ici.

La première partie de la réunion, après un rappel des grandes lignes du projet par le maître d'ouvrage, s'est révélée particulièrement intéressante avec l'intervention de Ghislaine Toulemonde et d'un représentant du Club des dirigeants de Sophia Antipolis. La première adjointe au maire de Valbonne a notamment réclamé des compléments d'information précis – plus précis que ceux indiqués par le maître d'ouvrage – sur les projections du trafic routier en 2020.

Des projections qui doivent, selon elle, tenir compte des projets de transports collectifs en site propre terminés, de la 3^{ème} voie littorale, de la LGV PACA, de l'aménagement en rive droite du Var et du développement des chemins de fer de Provence. Ghislaine Toulemonde a ensuite rappelé les orientations prises par la Communauté d'agglomération de Sophia Antipolis (CASA) et la ville de Valbonne en matière d'aménagement, pour souligner qu'elles s'accommodaient mal avec le projet présenté au débat.

Le maître d'ouvrage a ensuite bénéficié du soutien du Club des dirigeants de Sophia Antipolis qui se prononce en faveur de la solution longue tout en soutenant une politique urbanistique active de rapprochement du domicile et des lieux de travail.

Passant à la partie thématique de la soirée, l'animateur de la CPDP, Xavier Godard, a donné la parole à un expert de la maîtrise d'ouvrage – qui a confirmé le chiffre de 75 % de part modale pour le routier en 2020 – et à deux experts sollicités par la CPDP. Le public a applaudi les trois intervenants, mais c'est Marc Wiel, consultant et urbaniste qui a sans doute piqué le plus l'attention de la salle en apportant une analyse originale à la question des déplacements. Il a brillamment expliqué les limites des modèles de calcul et a plaidé pour une réflexion urbanistique solidement appuyée sur une analyse des causes... « et non pas des effets! ».

DÉBAT PUBLIC À VALBONNE SUITE...

Enfin, la CPDP avait demandé à un cabinet d'études, Isis, de donner son opinion sur les hypothèses retenues par le maître d'ouvrage dans son dossier. Son analyse confirme la complexité et les contrastes entre les situations locales et aboutit à des résultats un peu différents de ceux du maître d'ouvrage, notamment, en retenant une hypothèse de croissance plus faible. Le maître d'ouvrage a pris acte de ces analyses, le tout dans une ambiance courtoise et constructive.

Deux interventions plus techniques ont eu lieu ensuite, sur la résorption des points noirs par les services techniques du Conseil général et sur l'avenir de la voiture vu par le Conseil national des professions automobiles.

Une trentaine de questions ont été posée par la salle, par de simples citoyens venus s'informer et par des associations.

Sans contester les difficultés de déplacements, la majorité des interventions ont confirmé un réel désir d'expérimenter de nouveaux modes et de donner, aux transports collectifs, toutes leurs chances de prouver leur efficacité.

Le thème des priorités budgétaires entre les projets de transports collectifs et la route a de nouveau été évoqué par plusieurs intervenants.

La question du financement, notamment concernant la part qui serait demandée aux collectivités et «donc aux citoyens» a été au centre de plusieurs interventions.

Le maître d'ouvrage a répondu a plusieurs interpellations avec calme et application, mais sans véritablement convaincre un auditoire soupçonneux vis-à-vis d'un projet qui, pour beaucoup, « en cache un autre ».

Rendez-vous : Prochaine réunion

CAGNES-SUR-MER
Cinéma Espace Centre – 5, avenue de Verdun
de 19 H 00 à 22 h 00