



Comment nous d_placerons nous en 2020 ?

Des r_seaux menac_s de saturation

Route

- Nombre d'heures de saturation (vitesse < 30 km/h sur 1 heure) →

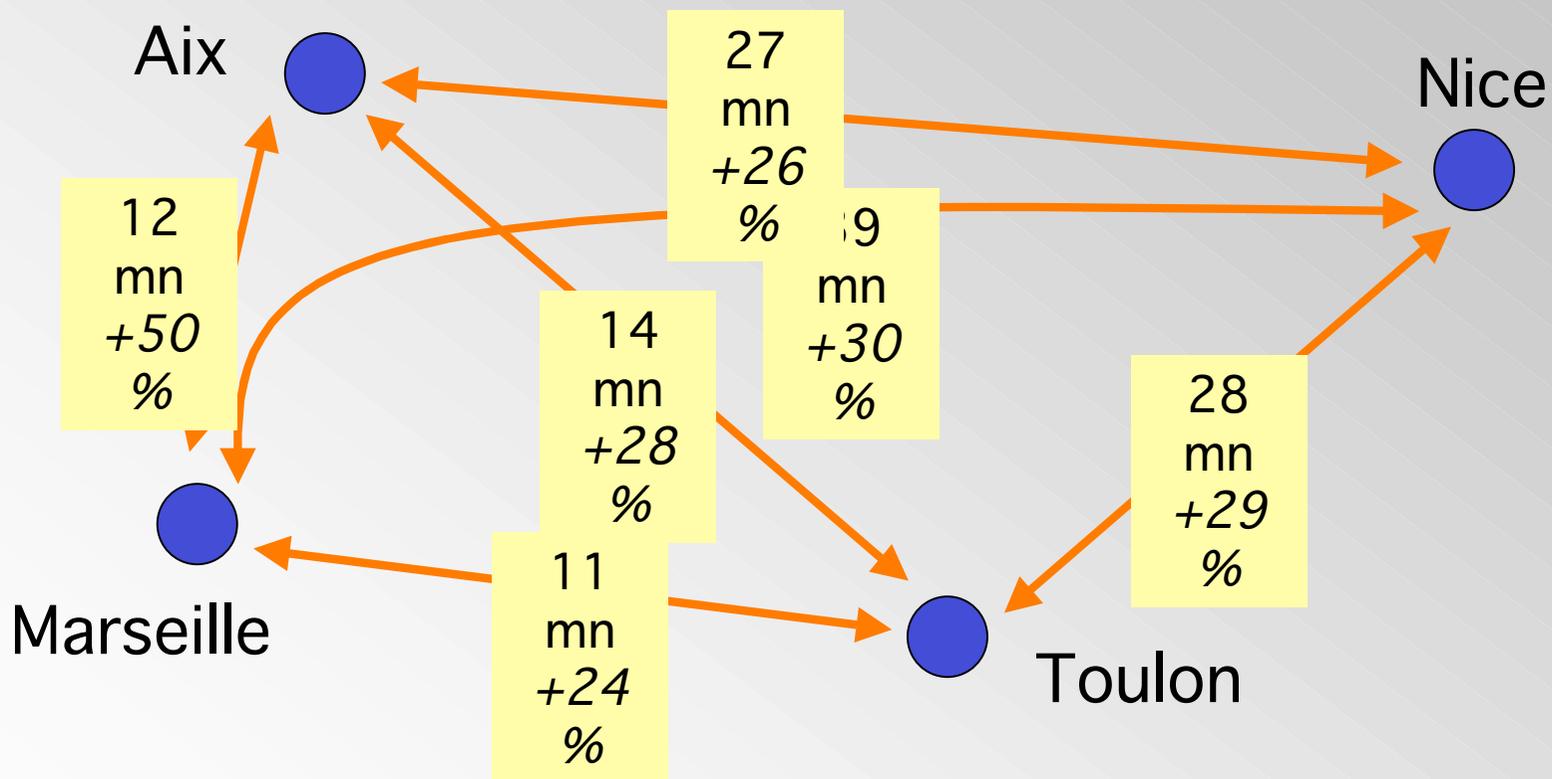
- Nombre de jours où le trafic est supérieur au seuil de gêne (85 km/h en moyenne sur la journée) →

exemple : 90 H sur 80 J
 210 H sur 160 J
 90 heures saturées comprises dans 80 jours pour le sens 1
 210 heures saturées comprises dans 160 jours pour le sens 2



Des réseaux menacés de saturation

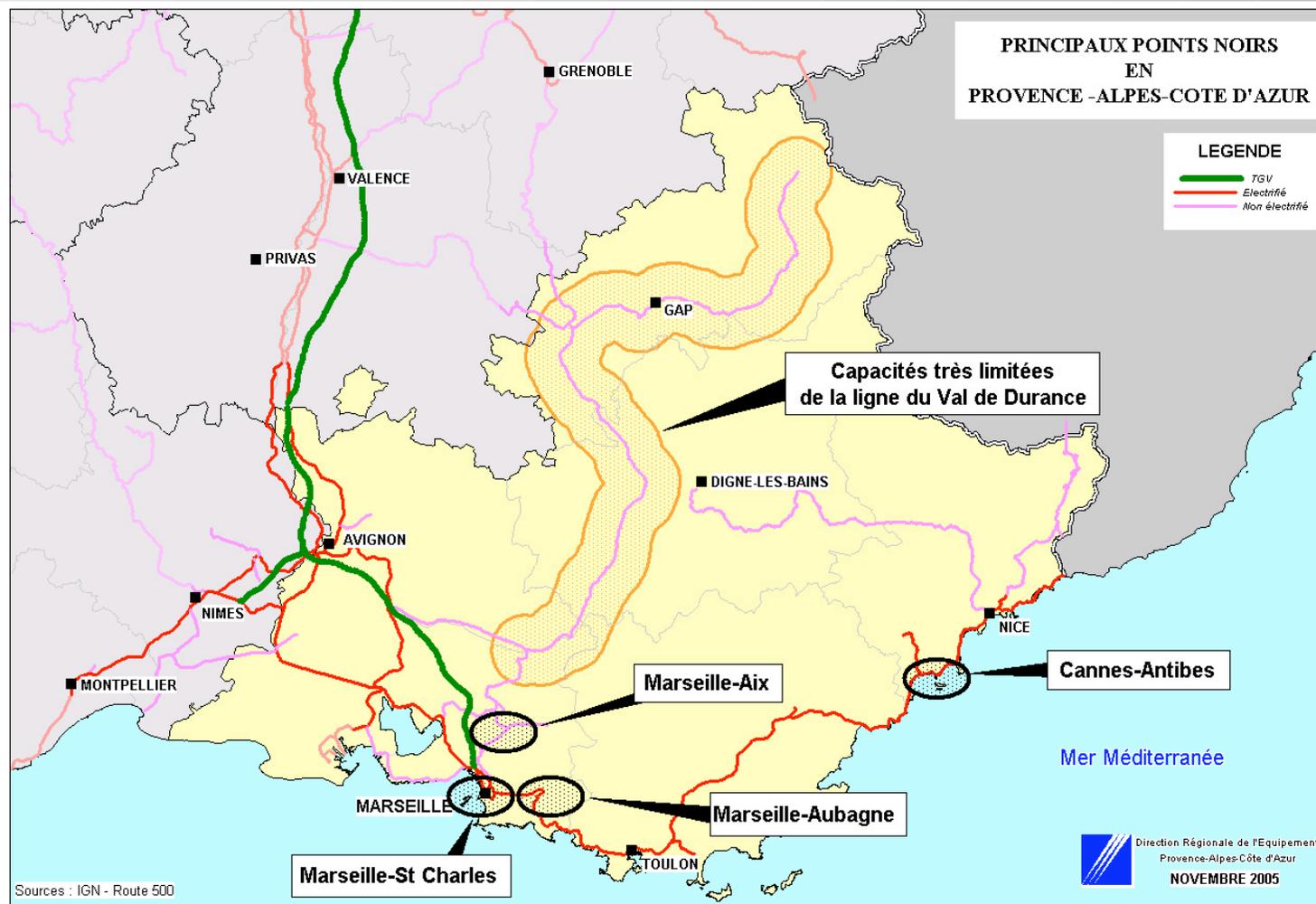
Route



Contournement de Nice - 29 Novembre 2005

Des réseaux menacés de saturation

Ferroviaire





L' _volution de la demande de transports, horizon 2020

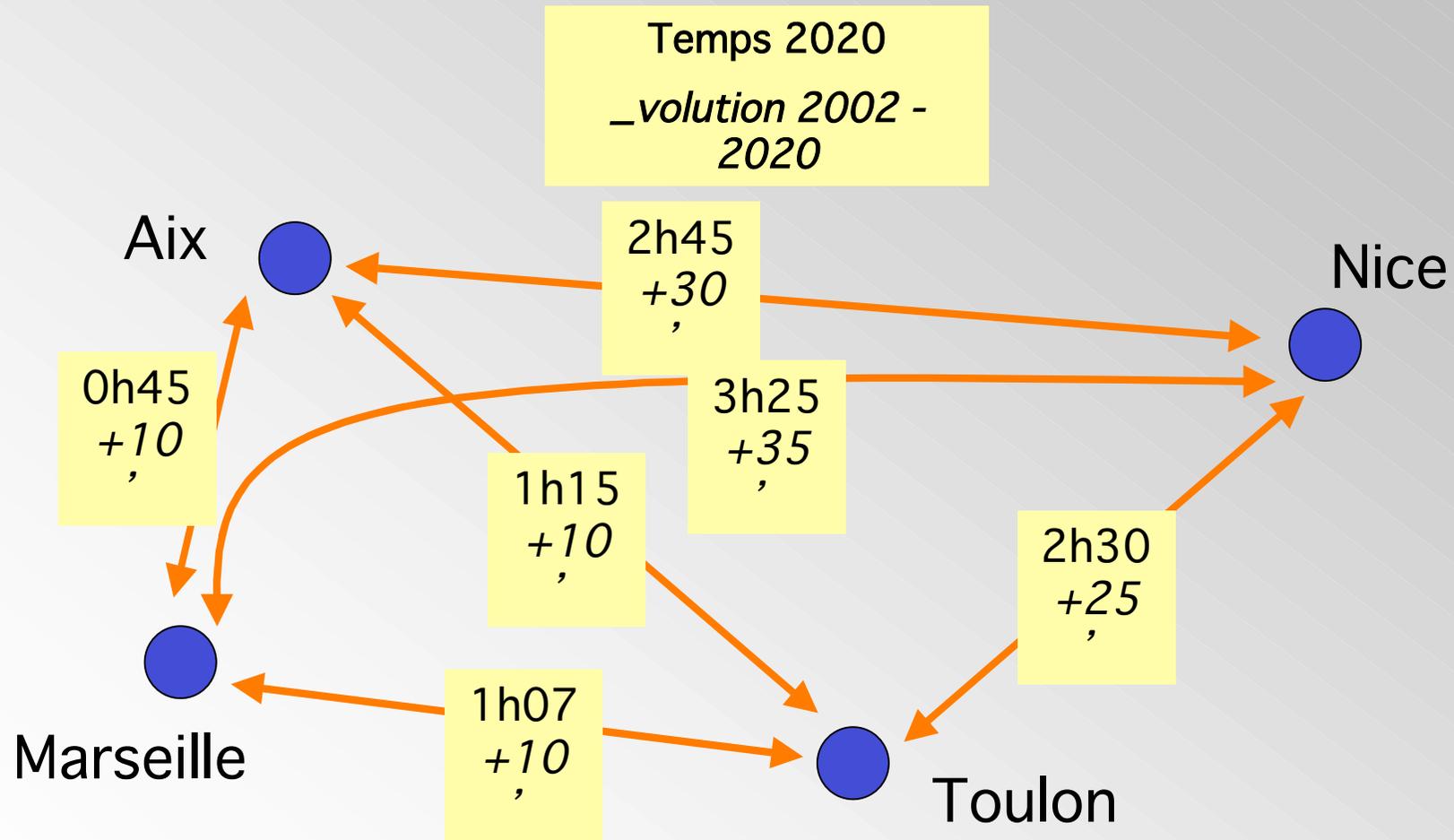
- Croissance ralentie
- Croissance soutenue des trafics marchandises en échange international et en transit
- Attente environnementale forte

_volution de la saturation



Contournement de Nice - 29 Novembre 2005

Temps de parcours en 2020



Contournement de Nice - 29 Novembre 2005



La politique nationale des transports

- Inflexion européenne

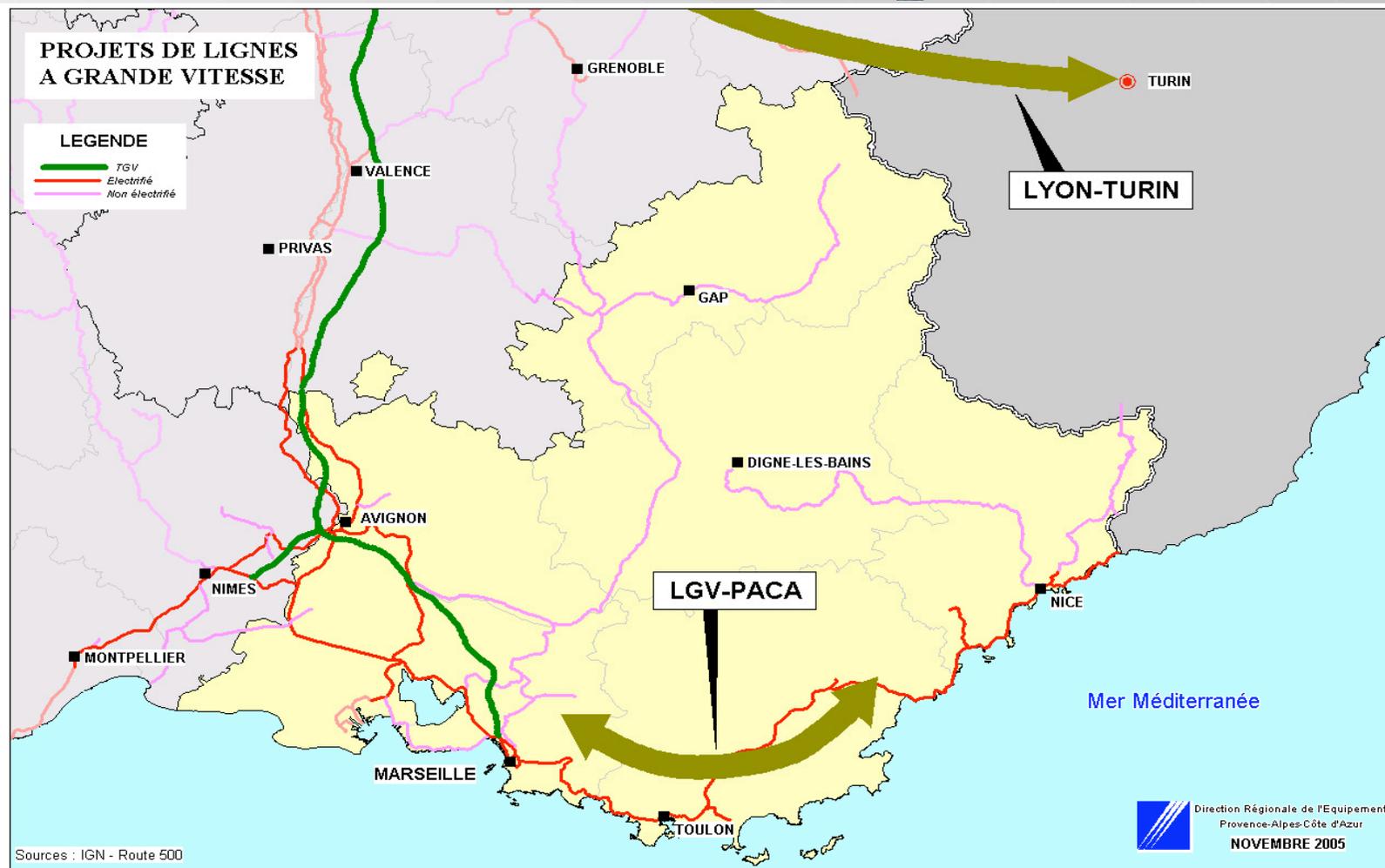
- Politique de développement durable des transports
 - Amélioration de la qualité du service rendu

 - Rééquilibrage des modes de transport

 - Respect de l'environnement, de la sécurité

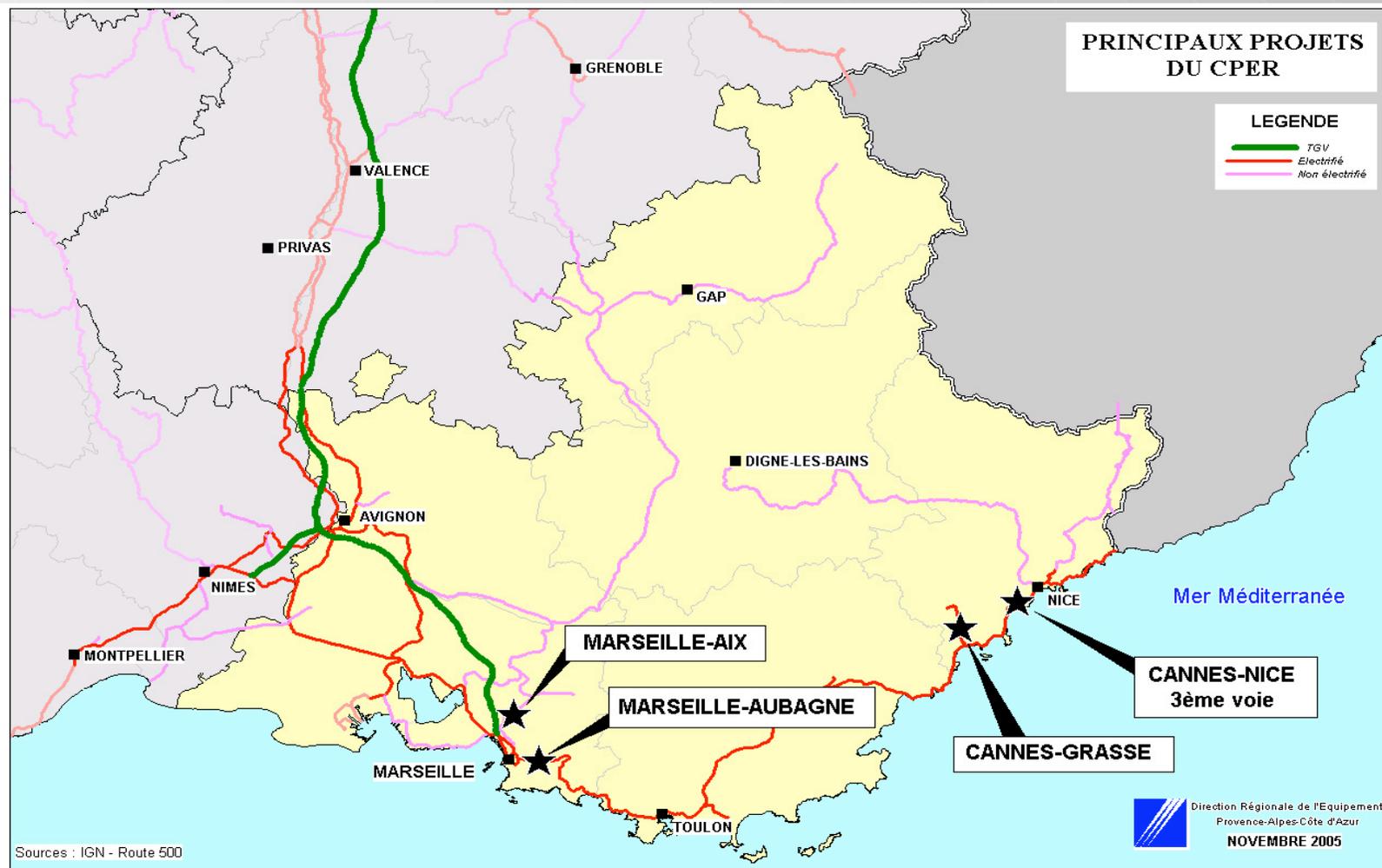
Ferroviaire, une politique ambitieuse

Poursuivre le développement de la Grande Vitesse



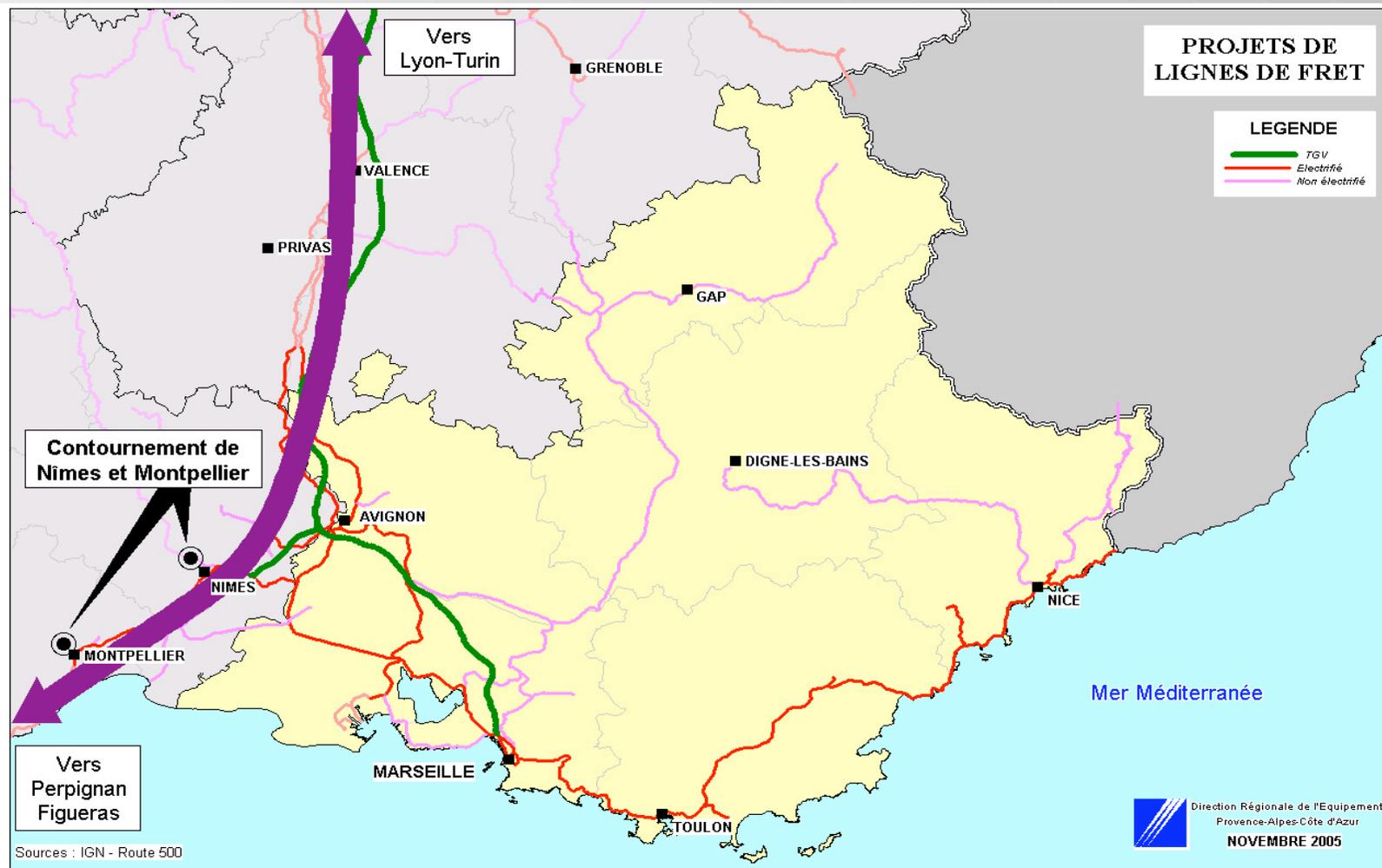
Ferroviaire, une politique ambitieuse

Améliorer la desserte des grandes villes



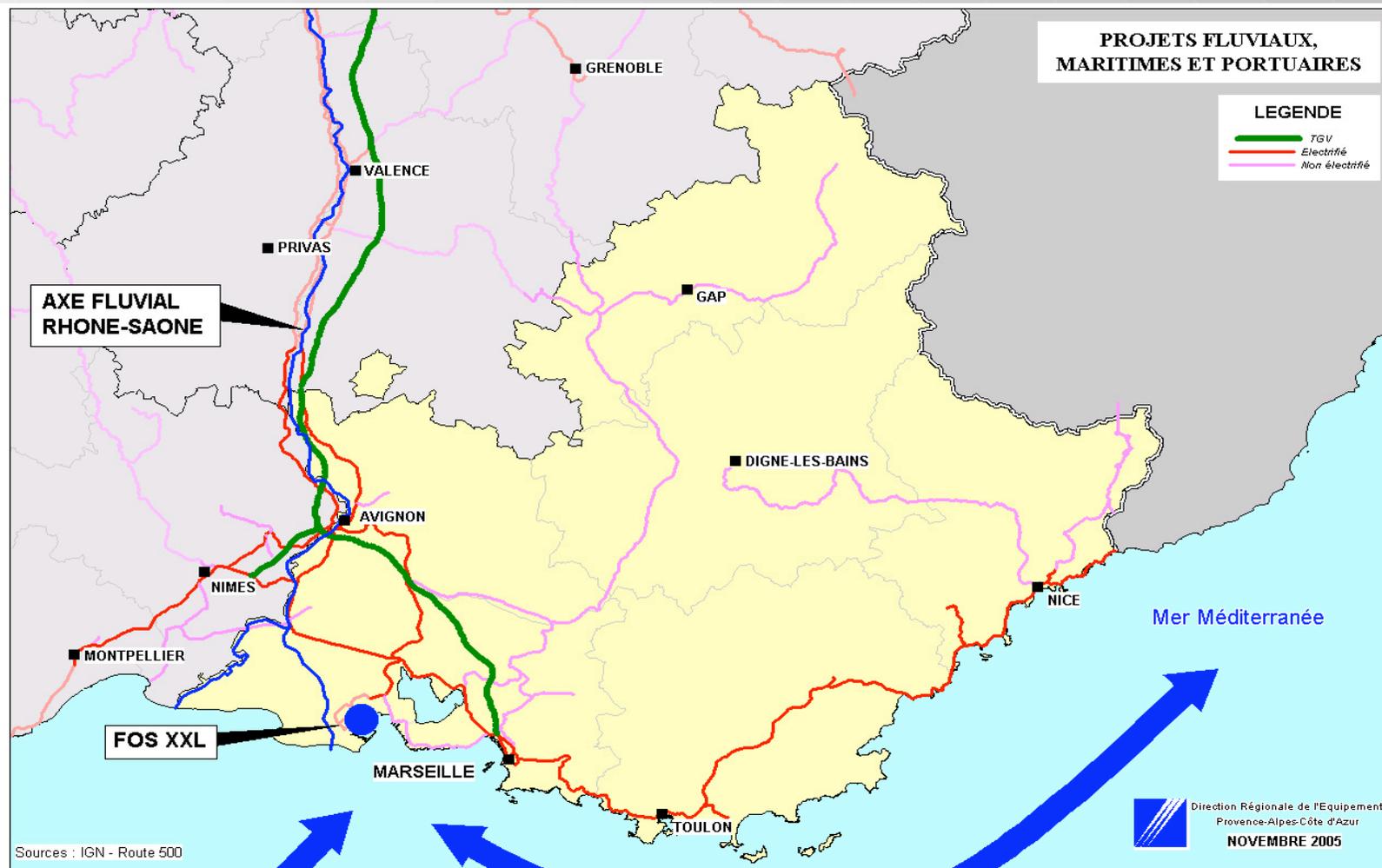
Ferroviaire, une politique ambitieuse

Développer le fret longue distance



Mode maritime et fluvial

Fos 2XL, Lignes maritimes, Axe Rhône-Saône...



Fluidifier les axes routiers

Axes Nord-Sud, circulation de transit au niveau des agglomérations



Conclusion

- Efforts conjoints Etat, Région et Collectivités locales
- Alternatives crédibles à la route pour trafic voyageurs et marchandises
- Développement durable
- 75% du trafic devrait rester routier...