

Le débat public
sur le projet de
contournement routier
de **Nice**

Comment
nous déplacerons-nous
en 2020 ?

Toujours en voiture...
ou autrement ?

Un expert sollicité par la CPDP

Gérard Autheman
Bureau d'études ISIS

cndp
Commission particulière
du **débat public**

Le **débat public**
sur le projet de
contournement routier
de **Nice**

Gérard Autheman
Bureau d'études ISIS

Le scénario de régulation des transports retenu

Scénario C Rééquilibrage volontariste des parts modales, sans limiter la mobilité des voyageurs

- TIPP gazole = TIPP essence en 2020
- Croissance assez forte des prix du fret routier
- Baisse de 10 % des prix ferroviaires voyageurs

Avis

- Les hypothèses retenues datent de 2002
- Mise à jour 2005 recommandée

La croissance économique nationale pour le PCR de Nice

- Hypothèse retenue d'une croissance moyenne du PIB de 2,3 % (2000-2020)
- Schémas de services collectifs de transport
 - Hypothèse centrale : + 2,3 %
 - Hypothèse basse : + 1,9 %

Avis

Retenir 1,9 % comme hypothèse centrale

Le taux de croissance des VL et des PL

- **Hypothèse PCR de Nice : les croissances linéaires annuelles**

	Base 1995	Base 2000
• VL < 20 km	2 %	1,8 %
• VL de 20 à 100 km	3 %	2,6 %
• VL > 100 km	3,5 %	3 %
• PL, trafics intérieurs	1,5 %	1,4 %
• PL, trafics internationaux d'échange	6 %	4,6 %
• PL, trafics internationaux de transit	7,5 %	5,5 %

L'évolution des flux sur A8 à la frontière italienne (1991-2004)

Base 2004

	VL	PL
Période 1991-2000	+ 3,8 %	+ 4,4 %
Période 2001-2004	+ 5,7 %	+ 4,9 %

L'évolution des flux sur A8 dans le 06 (Cagnes/Saint-Laurent 1991-2004)

Base 2004

	VL	PL
Période 1991-2000	+ 2,8 %	+ 1 %
Période 2001-2004	+ 1,65 %	+ 2,75 %

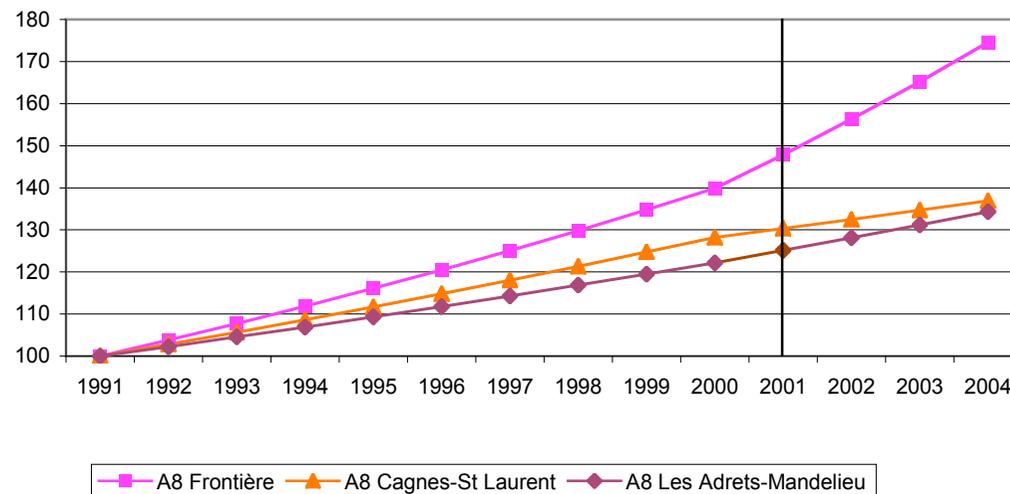
L'évolution des flux sur A8 dans le 06 (Les Adrets/Mandelieu 1991-2004)

Base 2004

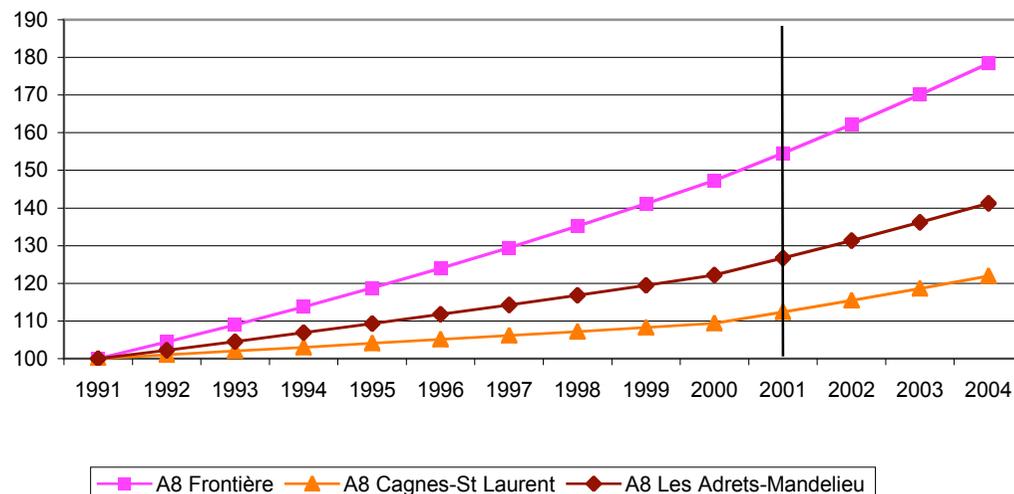
	VL	PL
Période 1991-2000	+ 2,25 %	+ 2,25 %
Période 2001-2004	+ 2,4 %	+ 3,7 %

L'évolution des flux sur A8 dans le 06 (1991-2004)

Evolution passée du trafic sur l'autoroute A8 - VL



Evolution passée du trafic sur l'autoroute A8 - PL



Le taux de croissance des VL et des PL

	VL<20 km	VL 20 à 100 km	VL>100 km (et frontalier)	PL intérieur	PL échange	PL transit
Hypothèse CR Nice (linéaire base 1995)	2,0%	3,0%	3,5%	1,5%	6,0%	7,5%
linéaire base 2000	1,8%	2,6%	3,0%	1,4%	4,6%	5,5%
Hypothèse Expertise (linéaire base 2000)	1,5%	2,3%	2,3 % (3,5%)	1,25%	4%	5%

Le taux de croissance des VL et des PL synthèse des croissances totales - 2000/2020

	VL < 20 Km	VL 20 à 100 km	VL > 100 km (et frontalier)	PL intérieur	PL échange	PL transit
Hypothèse CR Nice	36%	52%	60%	28%	92%	109%
Hypothèse expertise	30%	46%	46% (70%)	25%	90%	100%

Les reports modaux voyageurs longue distance

- **TGV Côte d'Azur**
 - Impact limité vers l'ouest de Nice
- **Troisième voie SNCF**
 - Impact local

Avis

**1 000 VL par jour à l'ouest de Nice
avec la LGV PACA**

Les reports modaux maritimes

- Cabotage maritime en 2020 : 400 à 500 reports d'A8 à la frontière

Avis

Volumes de reports atteignables

si les « autoroutes de la mer » se révèlent effectivement un plein succès

Comment
nous déplacerons-nous
en 2020 ?

Toujours en voiture...
ou autrement ?

Le débat public
sur le projet de
contournement routier
de **Nice**