

Novembre 2005-Fevrier 2006

Débat Public: Contournement routier de Nice



ASSOCIATION DE DEFENSE DES 7 COMMUNES
contre le projet A8bis

agrée pour la défense de l'environnement

PROJET A7C présenté par Michel VEJDOVSKY

Association de Défense des 7 Communes - Email : a7c@wanadoo.fr

A7C

NON au retour de l'A8 bis !



OUI au projet alternatif

Le projet alternatif

à l'Ouest du Var

Deux mesures indissociables :

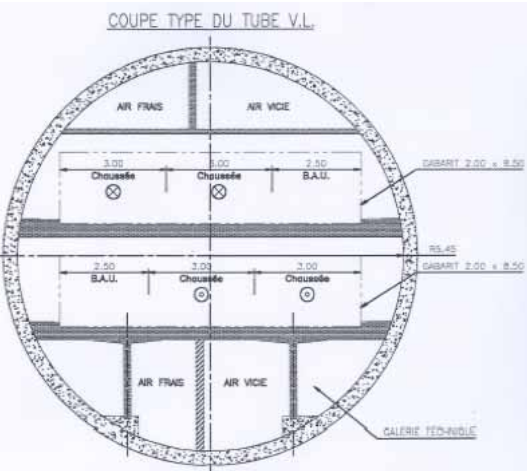
- une déviation de l'A8 de Biot à St-Isidore
- un déclassement de l'A8 actuelle en boulevard urbain



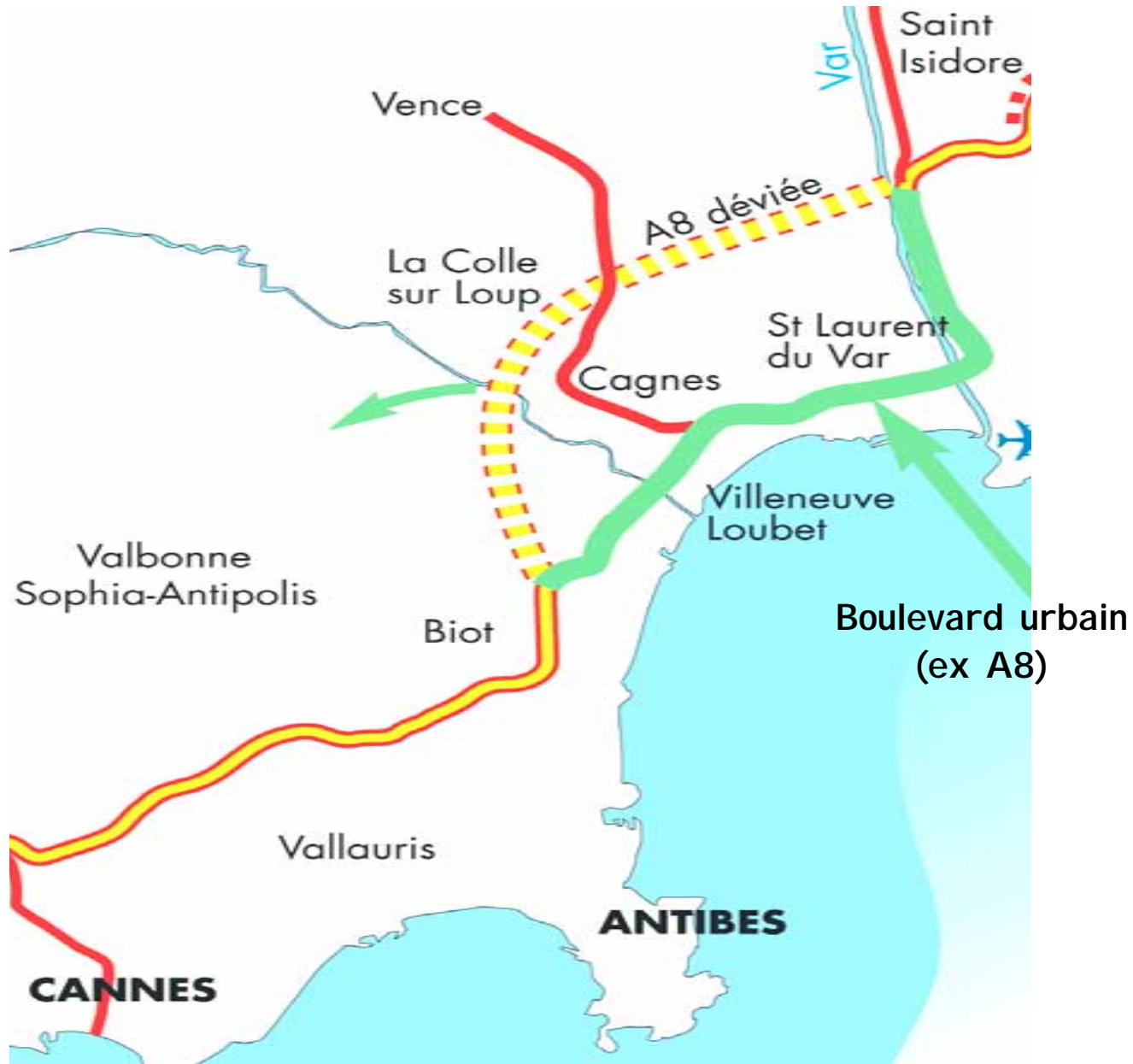
à l'Est du Var

- un recalibrage sur place de l'A8 actuelle

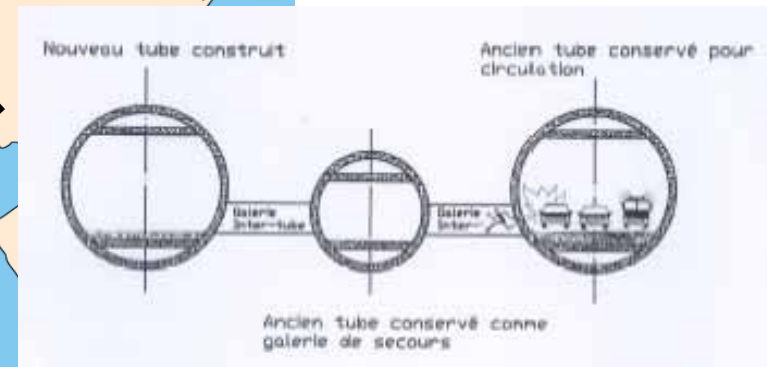
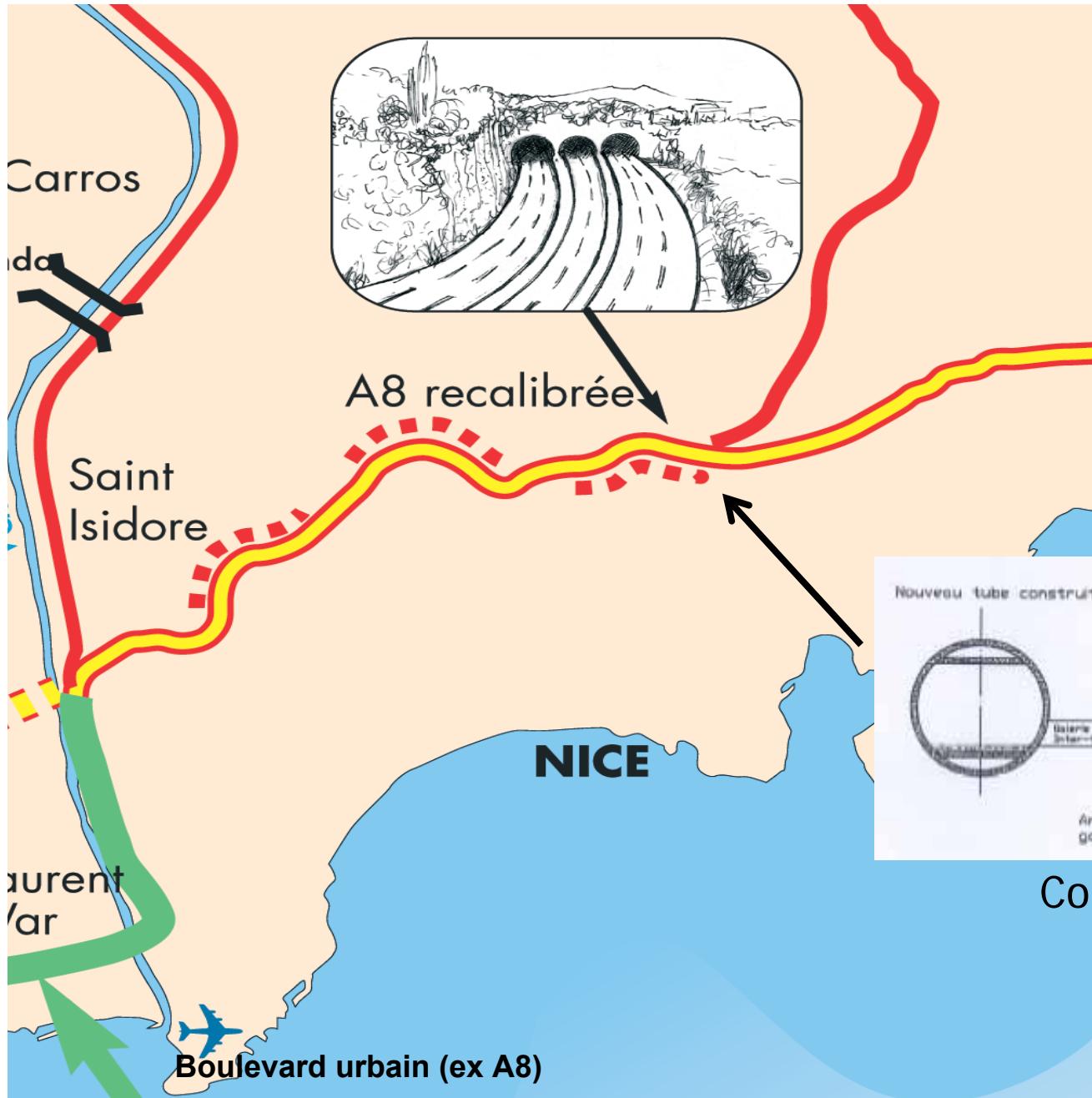
à l'Ouest du Var



Coupe tunnel



à l'Est du Var



Coupe 3 tunnels

Elargissement du contournement de Nice



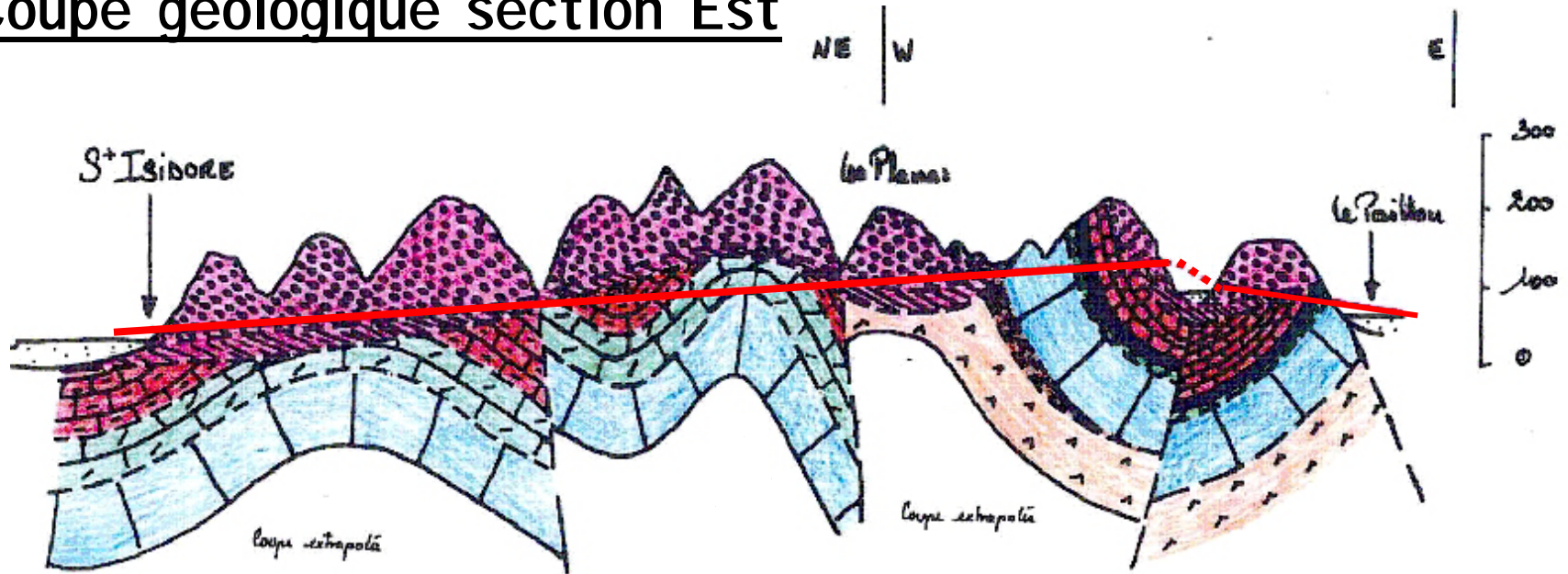
Viaduc de Magnan

Elargissement du contournement de Nice



Tunnel de Pessicart_Est

Coupe géologique section Est



— Profil en long du projet.



Jurassique moyen et supérieur indifférencié (J)



Dolomies du Jurassique supérieur et moyen (J_a)



Marne et dolomies - Métrien et Helvaugien indifférenciés (I_{a.e})



Marne, gypse et Carqueules - Trias supérieur (t₃).

Coûts comparés

A8	Coût du projet A7C	Coût du projet de l'État
Section Ouest	700 Millions d'€	1,1 à 1,5 Milliard d'€
Section Est	500 Millions d'€	900 Millions d'€
Coût total	1,2 Milliard d'€	2 à 2,4 Milliards d'€

Projet A7C:
Une solution efficace rapide et économique

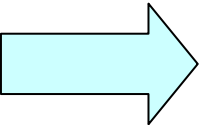
Un aménagement intermodal cohérent



Conclusion

Le projet A7C :

- permet d'écouler le trafic prévisible
- complète le réseau des transports urbains
- répond aux défis de développement durable
économie d'énergie, pollution, protection des espaces patrimoniaux.



**Approche globale et cohérente pour l'avenir
des transports**