

Les **transports**
en commun :

Quelle **alternative...**
offrent-ils ?

cndp
Commission particulière
du **débat public**

Le **débat public**
sur le projet de
contournement routier
de **Nice**

Xavier Godard

Membre de la Commission particulière du débat public

Que dit le maître d'ouvrage ?

Dans son dossier de présentation du projet, le maître d'ouvrage prend comme hypothèse la réalisation de tous les projets actuellement envisagés de transports collectifs en site propre.

Il rappelle d'ailleurs que la Directive territoriale d'aménagement (DTA) affiche un objectif de priorité aux transports collectifs.

Les projections qui le conduisent à préconiser son projet de contournement routier de Nice intègrent donc les TCSP comme étant réalisés.

Des éclairages...

- La réunion publique de Valbonne a permis d'éclairer la question du futur des déplacements dans l'agglomération azurée
- La volonté de rééquilibrage en faveur des transports collectifs s'y est exprimée de nouveau, faisant suite aux prises de position des premières réunions
- Une première séance d'atelier, le 30 novembre, a permis d'imaginer des hypothèses différentes afin de simuler des projections correspondant à un développement volontariste des TC
- Une seconde séance d'atelier, consacrée aux résultats de ces simulations sera organisée en janvier 2006.

... et des questions !

Le thème de ce soir s'inscrit ainsi dans une dynamique de débat avec de multiples questions...

>>> Quelle pourrait être la consistance d'une politique réellement volontariste de priorité aux transports collectifs ? Que mettons nous exactement dans l'expression de « priorité donnée aux transports collectifs » ?

>>> L'application d'une telle politique est-elle possible ? A quelles conditions ? Est-elle supportable financièrement ? Les projets actuels (TER, tramway...) peuvent-ils être achevés en 2020 ?

... et d'autres encore !

- >>> Quelles pourraient être les conséquences du succès de cette politique sur le projet de contournement routier ? Est-ce que cela diminuerait la congestion projetée sur l'A 8 ?
- >>> A l'inverse, est-ce que le contournement permettrait de limiter l'espace de voirie urbaine pour les voitures au profit des modes doux et des TC ?
- >>> Faut-il raisonner en opposant systématiquement les modes individuels et collectifs ou peut-on promouvoir une réelle complémentarité entre eux ?

Les invités de la CPDP

Pierre Bernasconi

Conseiller régional
de Provence-Alpes-Côte d'Azur

cndp
Commission particulière
du **débat public**

Le **débat public**
sur le projet de
contournement routier
de **Nice**

Pierre Bernasconi
Conseiller régional
de Provence-Alpes-Côte d'Azur

Les invités de la CPDP

Violaine Delange
Tramway de la CANCA

Violaine Delange
Tramway de la CANCA

Les **transports**
en commun :

Quelle **alternative...**
offrent-ils ?

Les invités de la CPDP

Jean-Auguste Icart
Conseiller général des Alpes-Maritimes

cndp
Commission particulière
du **débat public**

Le **débat public**
sur le projet de
contournement routier
de **Nice**

Jean-Auguste Icart
Conseiller général des Alpes-Maritimes

Les invités de la CPDP

Jean-François Knecht
Conseiller général des Alpes-Maritimes

cndp
Commission particulière
du **débat public**

Le **débat public**
sur le projet de
contournement routier
de **Nice**

Jean-François Knecht
Conseiller général des Alpes-Maritimes

Les **transports**
en commun :

Quelle **alternative...**
offrent-ils ?

Le débat public
sur le projet de
contournement routier
de **Nice**

Merci à
Cagnes-sur-Mer
pour son accueil
et sa participation
au débat public