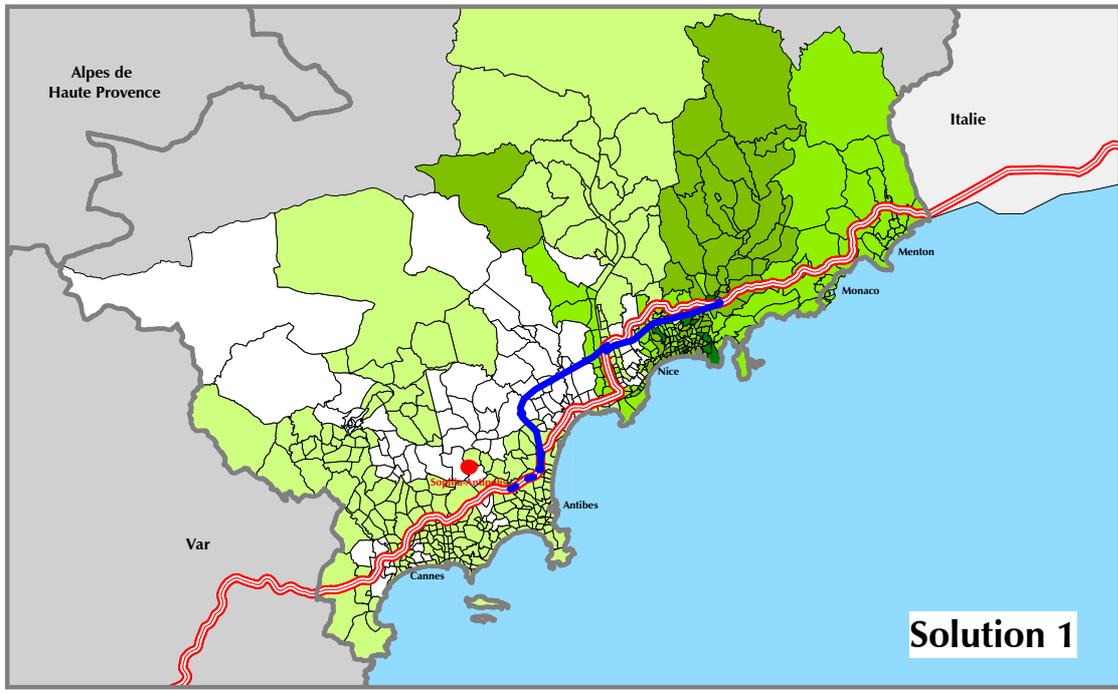


10 Annexes

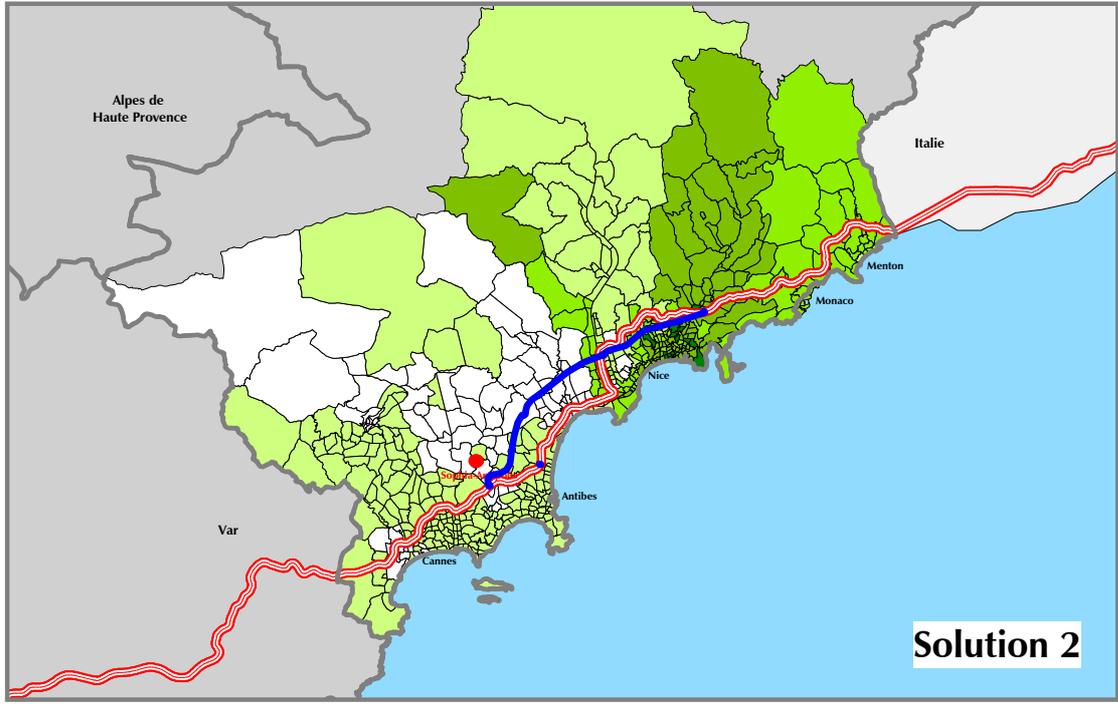
10.1 Liste des projets pris en compte dans le scénario de référence 2020

Intitulé des projets	Situation de Référence 2020
SCOT de l'est	
Tunnel de Monaco	X
Requalification du bord de Mer	X
Ligne ferroviaire littorale	X
Communauté d'agglomération de Nice Côte d'Azur	
RN202 bis	X
(phase 1 uniquement)	-
(phases 1 et 2)	-
A8 mise à 2x3 voies	X
Liaison A8 RN99	X
Requalification du bord de mer depuis Cagnes sur mer	X
Requalification RN202	-
Doublement de l'AUS jusqu'à Fabron	X
raccordement à A8 (hors phase 1)	-
(phase 2 uniquement)	-
Achèvement et poursuite de la pénétrante du Paillon	X
Re-calibrage RD95	X
Liaison RD118 - RD2209	X
Requalification RN99	X
Voie des 30 mètres	X
Liaison Gillette - Le Broc sur l'Estéron	X
Ligne des Chemins de fer de Provence	X
modernisation de la ligne	X
connexion gare Nice-ville - gare CP	X
Centre d'échange multimodal à Nice - St Augustin et liaison TCSF/aéroport	X
Tramway ligne 1	X
TCSF Ligne 2 Cagnes-Nice	X
TCSF Ligne 3 vallée du Var	X
Ligne ferroviaire du littoral	X
Intensification de la desserte Métrazur (3ème voie)	X
Communauté d'agglomération de Sophia-Antipolis	
Poursuite de la déviation de la RN7	X
Liaison RD2085 - RD604	X
Liaison Eucalyptus - Croix Rouge	X
2 x 1 voie	-
Requalification RN98	X
Echangeur de Biot	X
Requalification RD 704	X
Voie des terriers : Augmentation de la capacité	X
Voie ferrée Grasse - Cannes - Nice	X
Intensification de la desserte Métrazur (3ème voie)	X
TCSF Mouans - Sartoux <-> Sophia-Antipolis	X
SCOT du SYMEP (Grasse Cannes)	
Contournement sud de Grasse	X
(phase 1 uniquement)	-
Liaison pénétrante - Plan de Grasse	X
Liaison intercommunale de la Siagne	X
Sortie A8 Monod-Rioux	X
Déplacement de l'échangeur de Mandelieu	X
TCSF de l'agglomération Cannoise	X
Voie ferrée Grasse - Cannes - Nice	X
Intensification de la desserte Métrazur (3ème voie)	X
TCSF Mouans - Sartoux <-> Sophia-Antipolis	X
Projets non retenus	
A58	-
SIEPAN	-
Voie urbaine est - ouest	-
Liaison A8 - RN98 Villefranche	-
Nouvelle RD à Sophia	-
Amélioration RD Menton - Sospel	-
Requalification de la RN204	-
Nouveau contournement nord de Nice	-
Tunnel de Tende (partie française)	-
Traitement des points critiques (enveloppe basse)	-
DIADÉM	-
Liaison ferroviaire Nice - Breil (électrification de la ligne)	-
Site propre bus de Menton	-
Restructuration du réseau urbain de Grasse	-
Restructuration des réseaux urbains de Menton et Cannes	-
Restructuration des réseaux urbains de Nice - Cagnes - Bus Var Mer	-
Amélioration du raccordement à la gare de Grasse	-

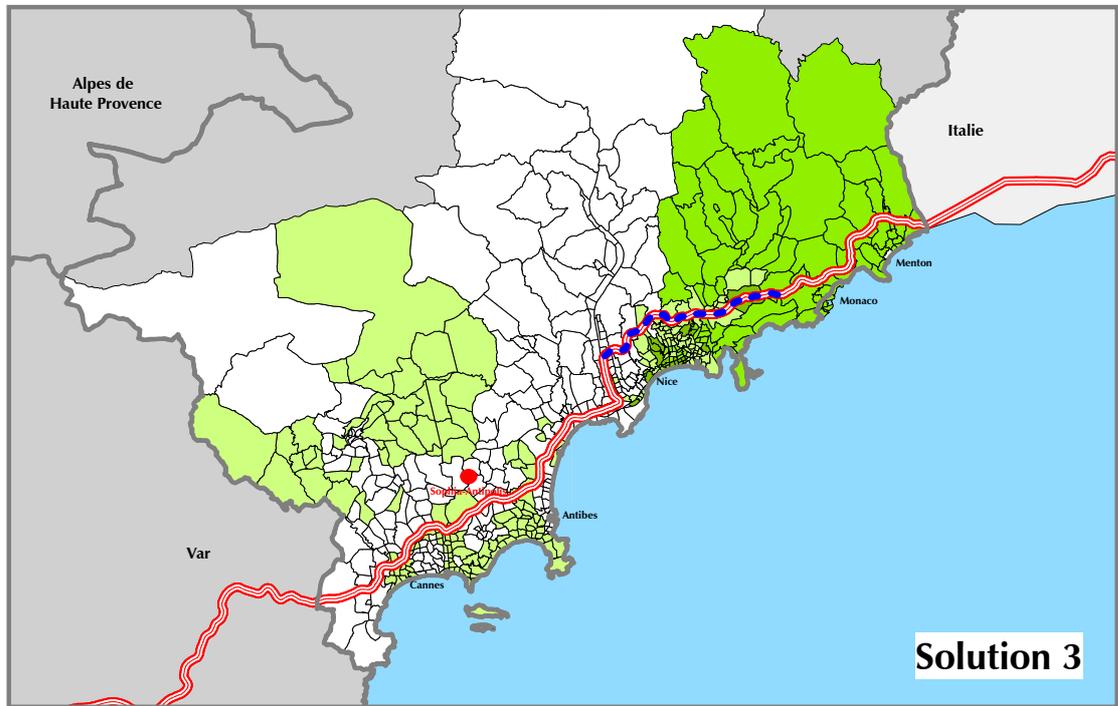
10.2 Cartes d'accessibilité à Sophia-Antipolis



Solution 1



Solution 2



Solution 3

Evolution de l'accessibilité VP à Sophia Antipolis / Référence 2020

Contournement de Nice
Etude socio-économique



Légende

Gain de temps en mn :

- pas de gain
- entre 0 et 2 mn
- entre 2 et 5 mn
- entre 5 et 10 mn
- plus de 10 mn

Réseau routier :

- Autoroute actuelle
- Aménagement sur place
- Nouveau tracé autoroutier
- Liaison routière
- Echangeurs



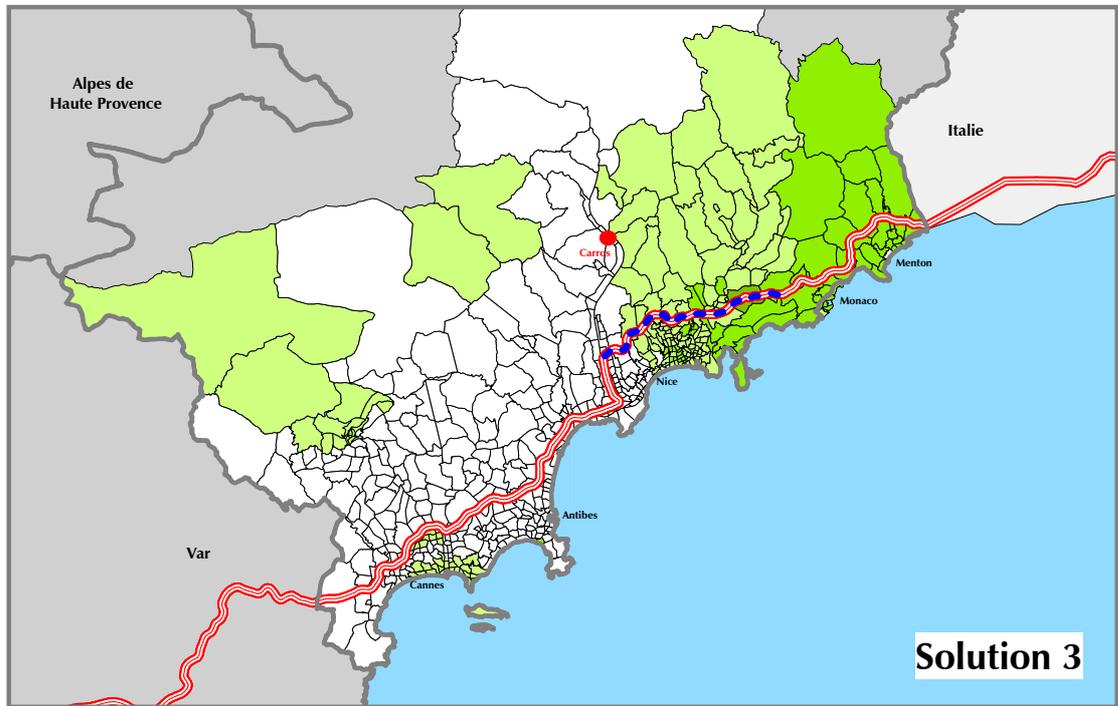
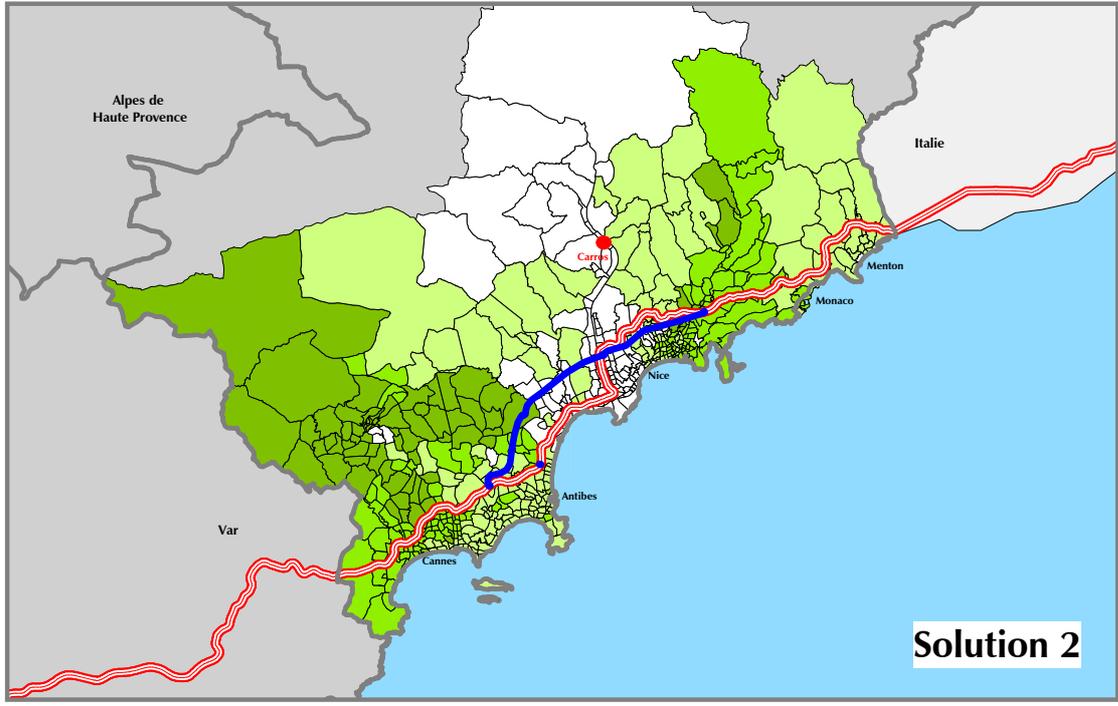
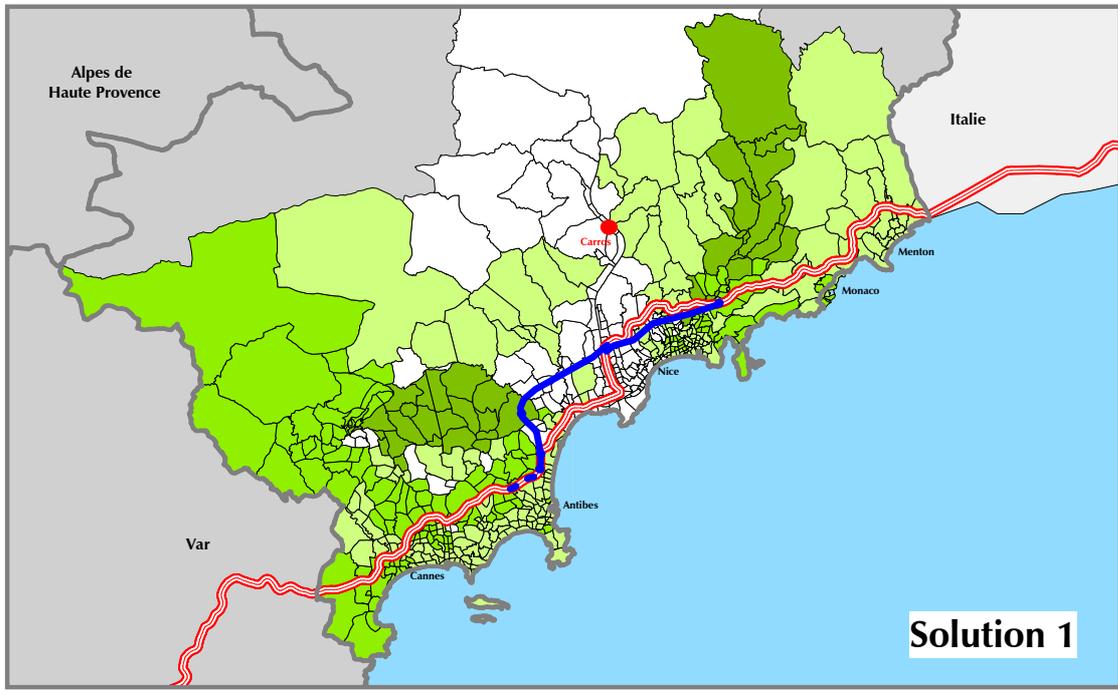
Date: Juin 2005

Réf: -

Projet : 7/C/2282

Source: Modèle Cube DDE 06

10.3 Cartes d'accessibilité à la Z.I. départementale de Carros



Evolution de l'accessibilité VP à la Z.I. de Carros / Référence 2020

Contournement de Nice
Etude socio-économique



Légende

Gain de temps en mn :

- pas de gain
- entre 0 et 2 mn
- entre 2 et 5 mn
- entre 5 et 10 mn
- plus de 10 mn

Réseau routier :

- Autoroute actuelle
- Aménagement sur place
- Nouveau tracé autoroutier
- Liaison routière
- Echangeurs



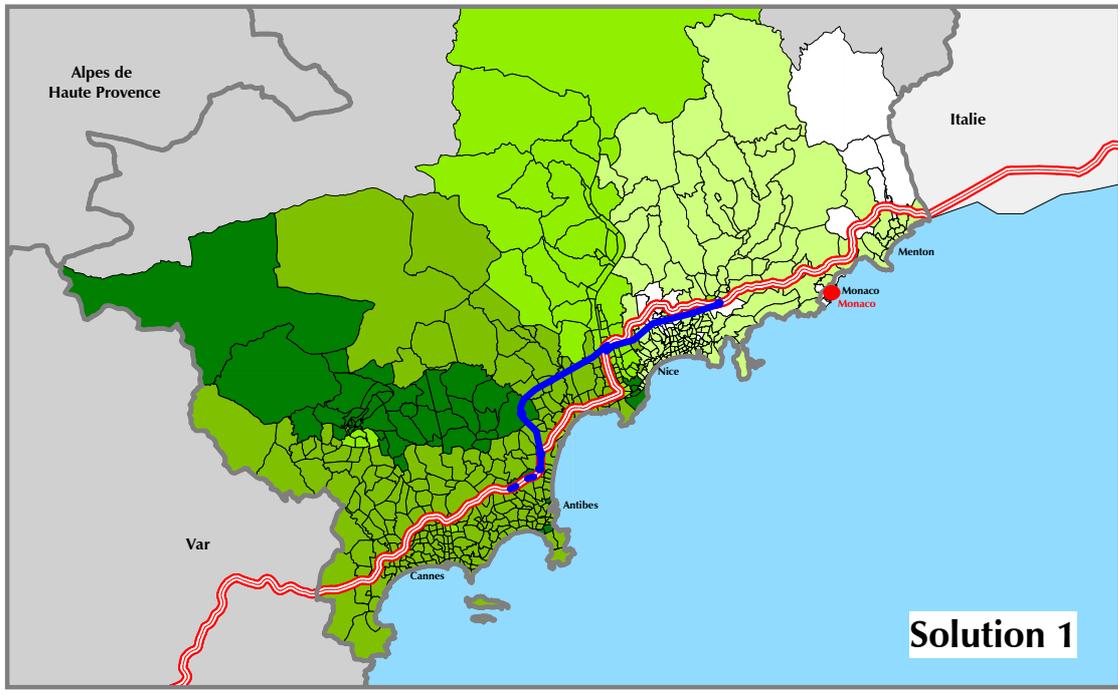
Date: Juin 2005

Réf: -

Projet : 7/C/2282

Source: Modèle Cube DDE 06

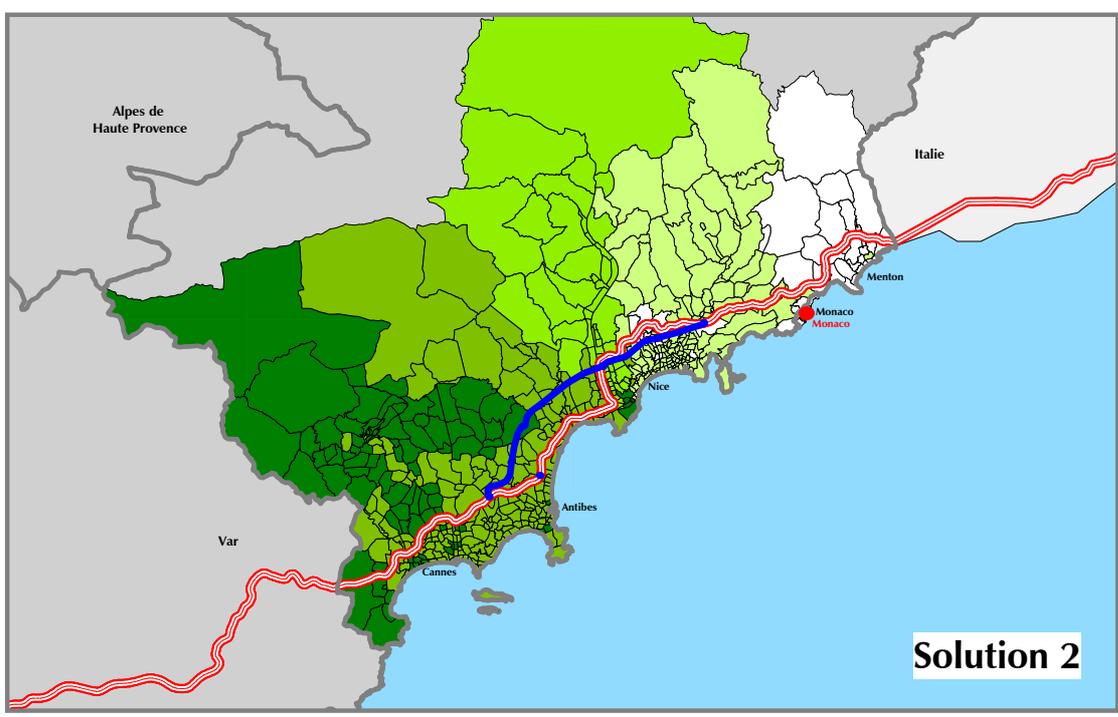
10.4 Cartes d'accessibilité à Monaco



Solution 1

Evolution de l'accessibilité VP à Monaco / Référence 2020

Contournement de Nice
Etude socio-économique



Solution 2

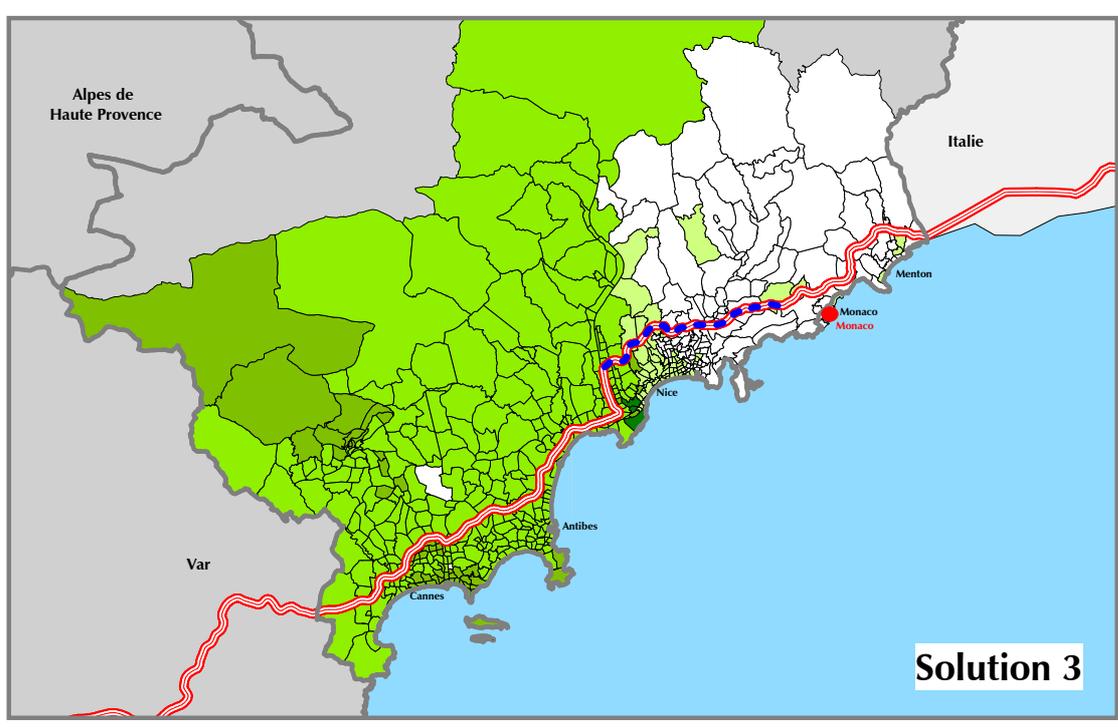
Légende

Gain de temps en mn :

- pas de gain
- entre 0 et 2 mn
- entre 2 et 5 mn
- entre 5 et 10 mn
- plus de 10 mn

Réseau routier :

- Autoroute actuelle
- Aménagement sur place
- Nouveau tracé autoroutier
- Liaison routière
- Echangeurs



Solution 3



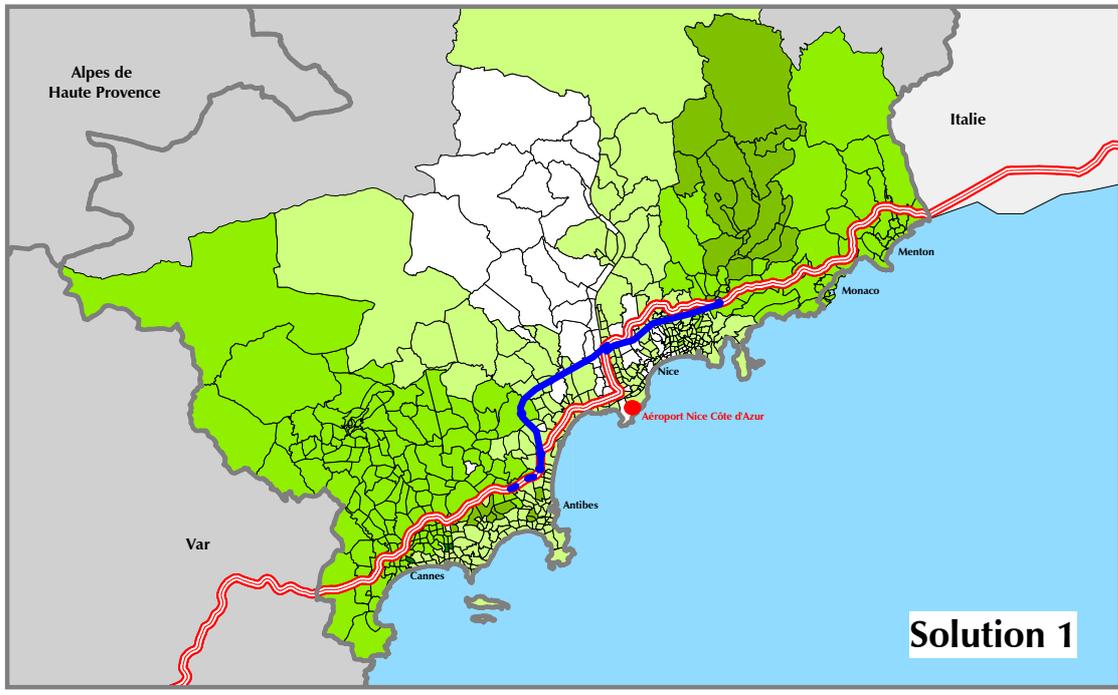
Date: Juin 2005

Réf: -

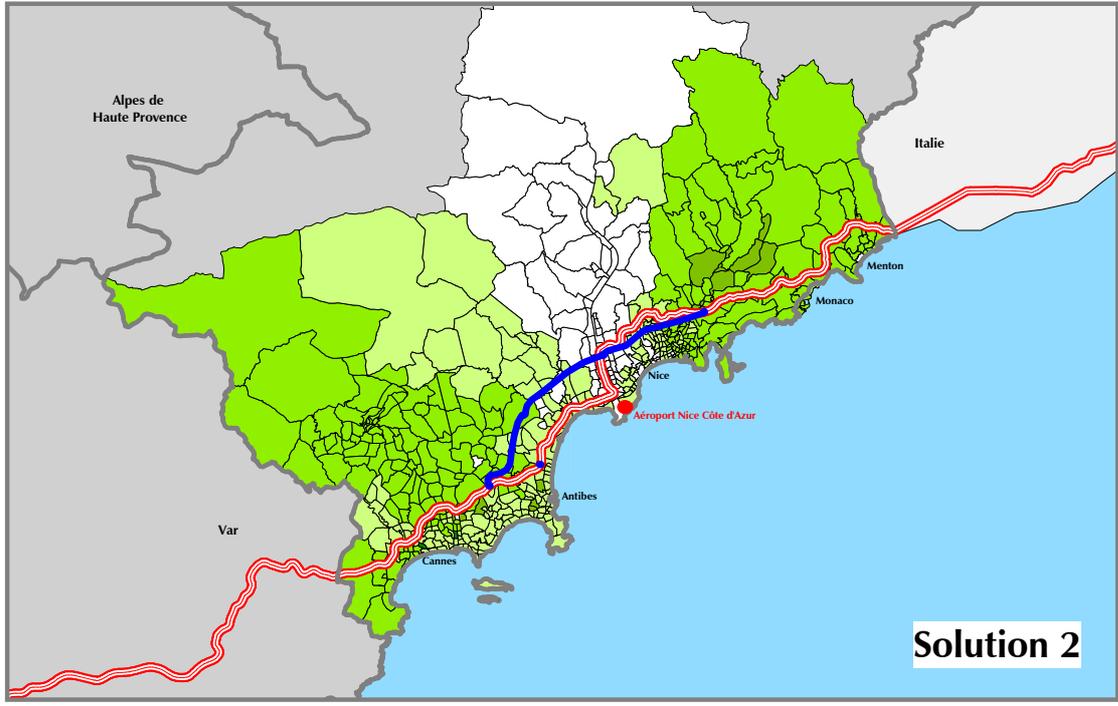
Projet : 7/C/2282

Source: Modèle Cube DDE 06

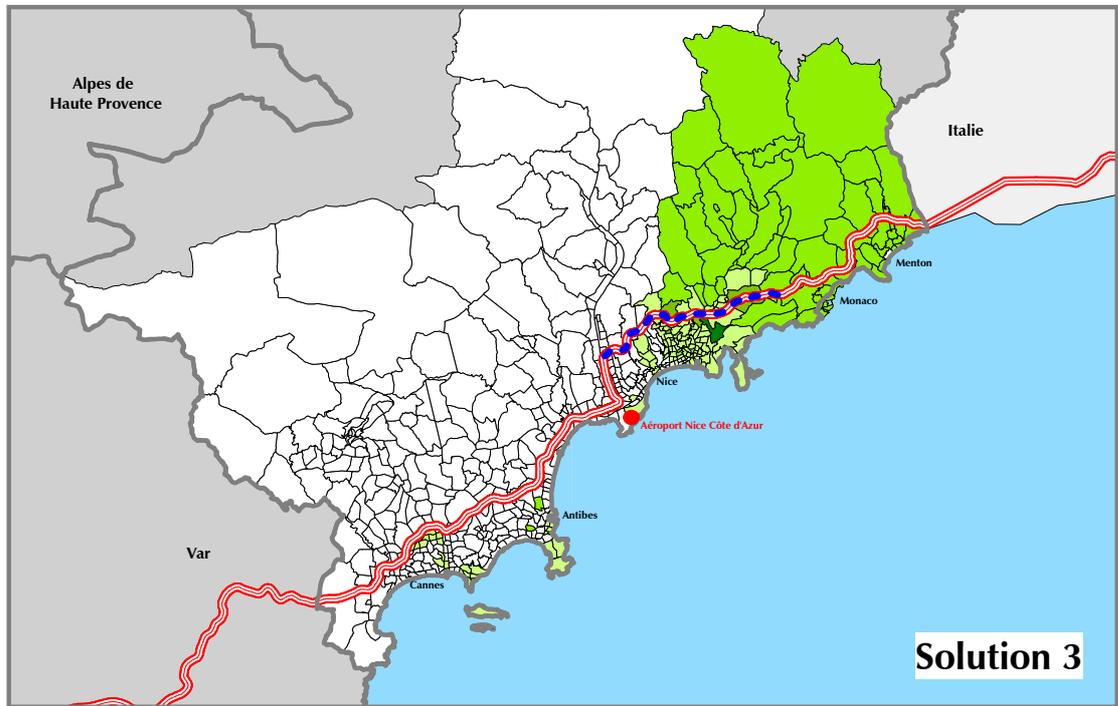
10.5 Cartes d'accessibilité à l'aéroport de Nice



Solution 1



Solution 2



Solution 3

Evolution de l'accessibilité VP à l'aéroport de Nice / Référence 2020

Contournement de Nice
Etude socio-économique



Légende

Gain de temps en mn :

- pas de gain
- entre 0 et 2 mn
- entre 2 et 5 mn
- entre 5 et 10 mn
- plus de 10 mn

Réseau routier :

- Autoroute actuelle
- Aménagement sur place
- Nouveau tracé autoroutier
- Liaison routière
- Echangeurs



Date: Juin 2005

Réf: -

Projet : 7/C/2282

Source: Modèle Cube DDE 06