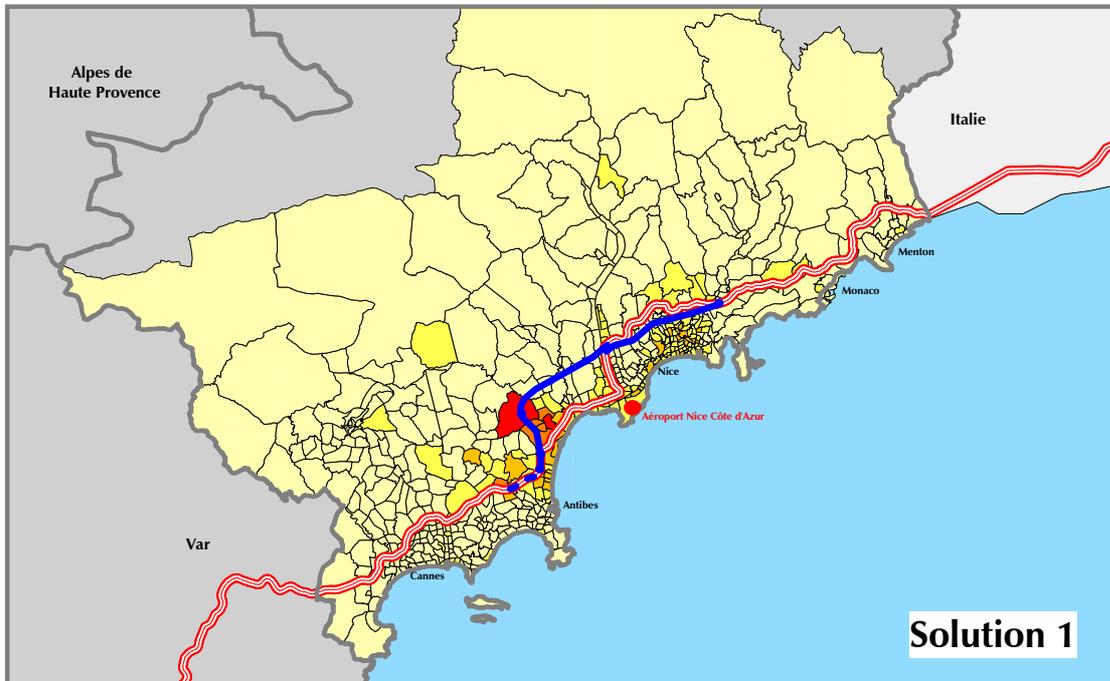


10.6 Cartes d'accessibilité aux bassins de population

Evolution de l'accessibilité aux bassins de population / Référence 2020

Contournement de Nice
Etude socio-économique



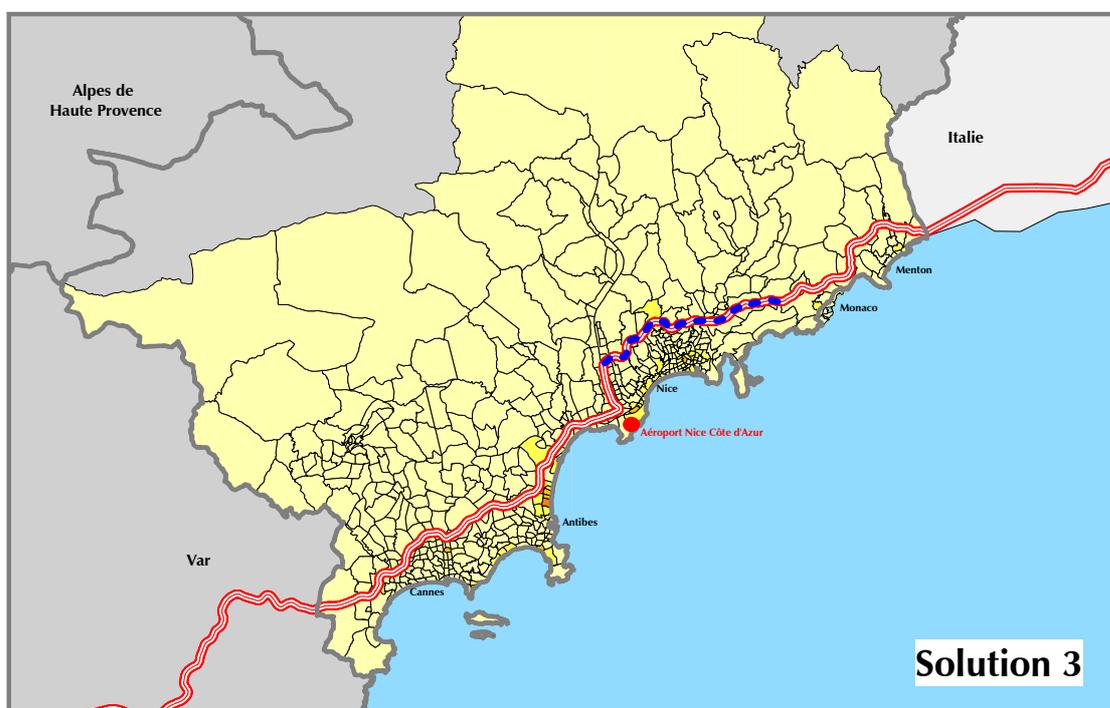
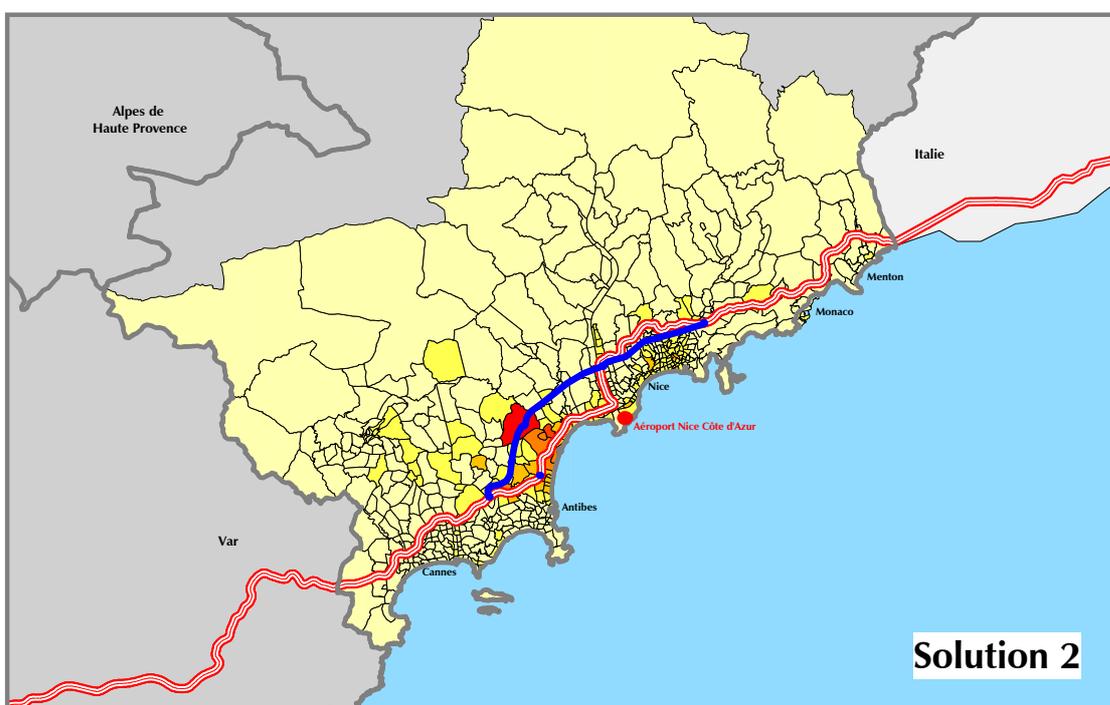
Légende

Evolution en % de l'indicateur d'accessibilité (circulaire 1995):

- pas d'évolution
- de 0% à +2%
- de +2% à +5%
- de +5% à +10%
- de +10% à +15%
- de +15% à +25%
- plus de 25%

Réseau routier :

- Autoroute actuelle
- Aménagement sur place
- Nouveau tracé autoroutier
- Liaison routière
- Echangeurs



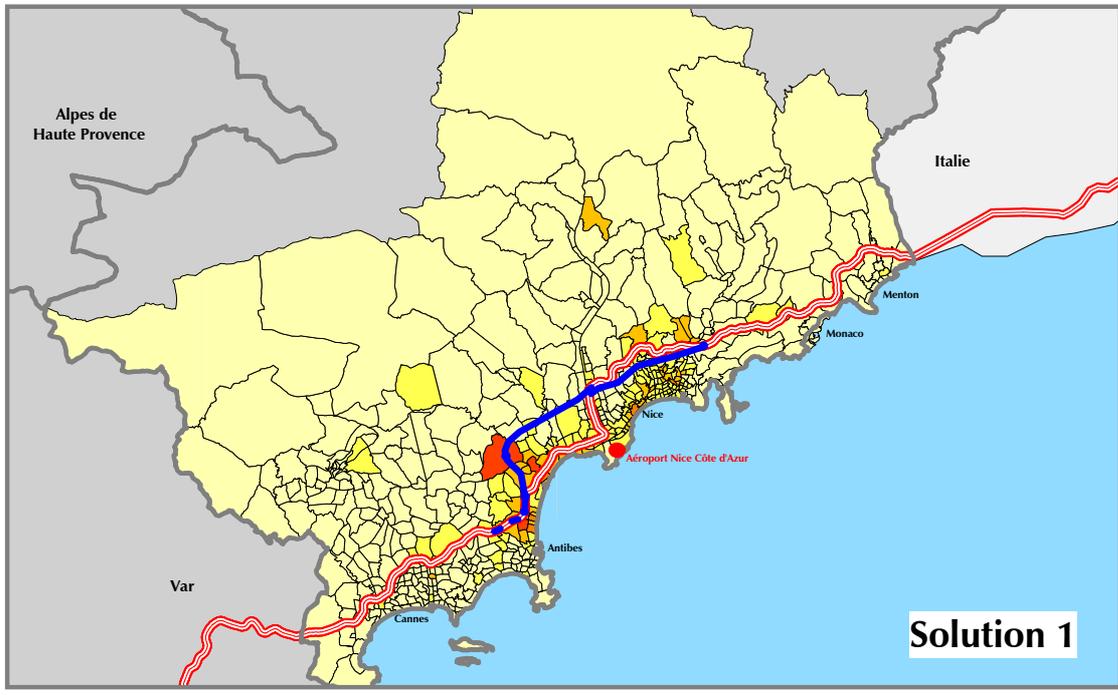
Date: Juin 2005

Réf: -

Projet : 7/C/2282

Source: Modèle Cube DDE 06

10.7 Cartes d'accessibilité aux pôles d'emplois



Solution 1

Evolution de l'accessibilité / Référence 2020

Contournement de Nice
Etude socio-économique



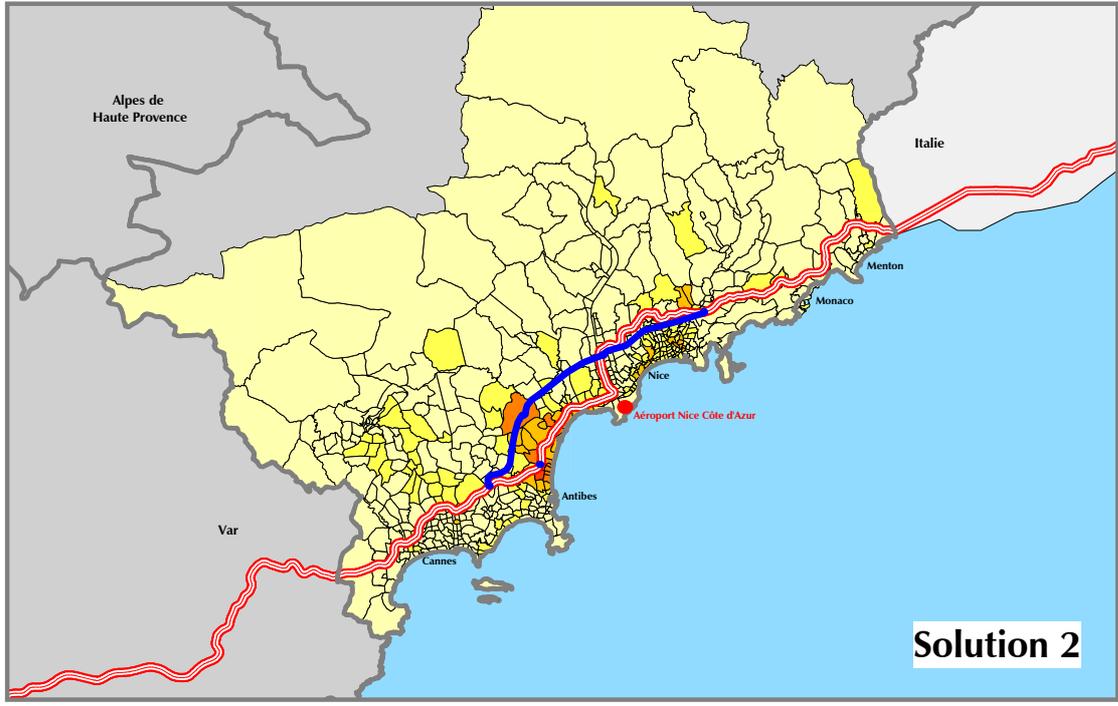
Légende

Evolution en % de l'indicateur d'accessibilité (circulaire 1995):

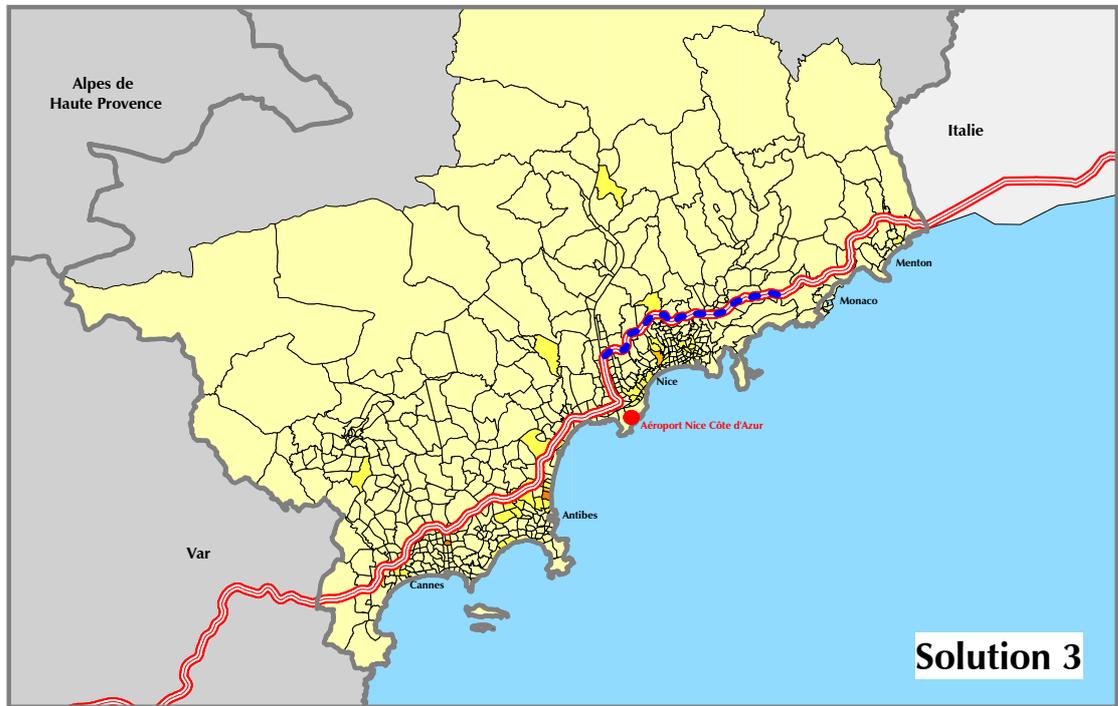
- pas d'évolution
- de 0% à +2%
- de +2% à +5%
- de +5% à +10%
- de +10% à +15%
- de +15% à +25%
- plus de 25%

Réseau routier :

- Autoroute actuelle
- Aménagement sur place
- Nouveau tracé autoroutier
- Liaison routière
- Echangeurs



Solution 2



Solution 3



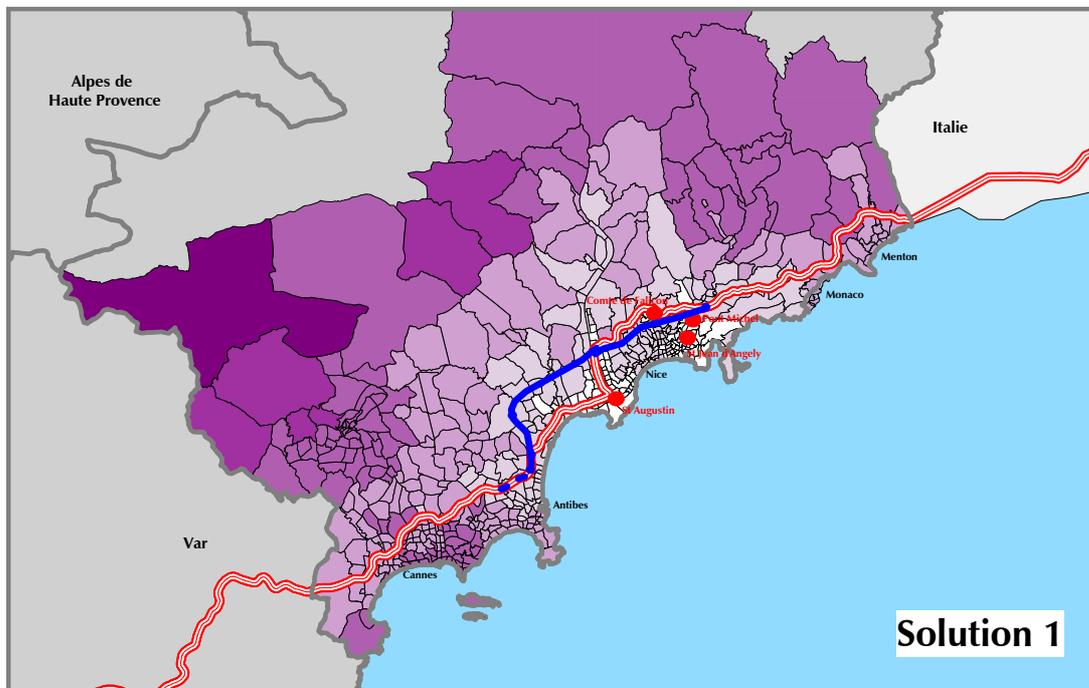
Date: Juin 2005

Réf: -

Projet : 7/C/2282

Source: Modèle Cube DDE 06

10.8 Cartes d'accessibilité aux futurs parcs-relais de Nice et aux gares



Temps de parcours VP aux futurs Parcs-Relais de Nice

Contournement de Nice
Etude socio-économique



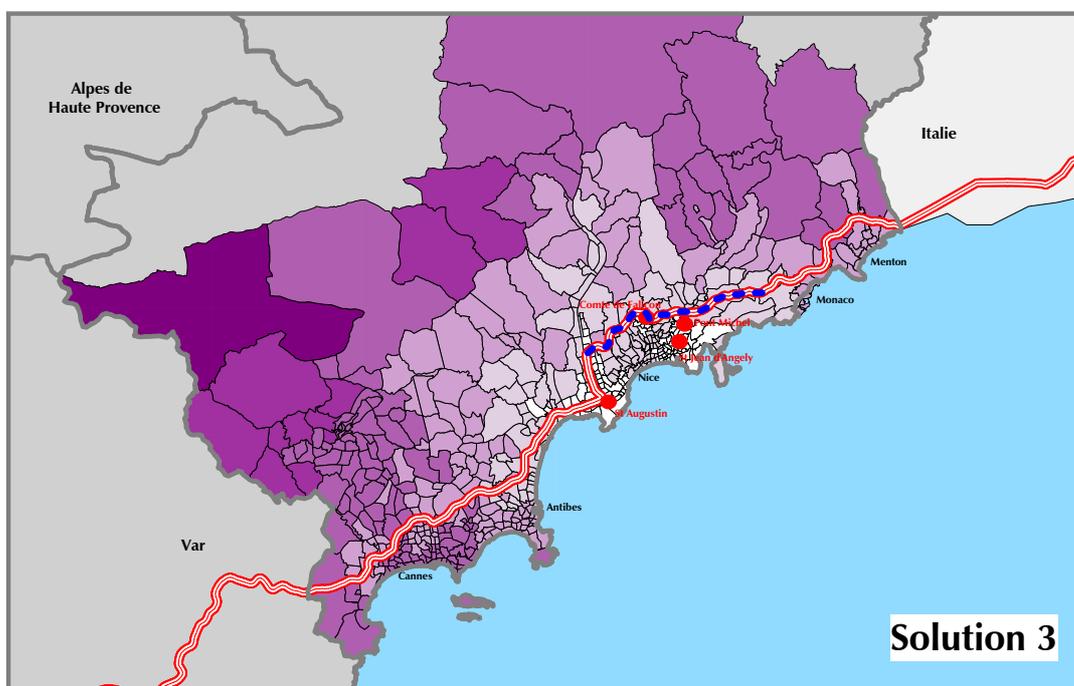
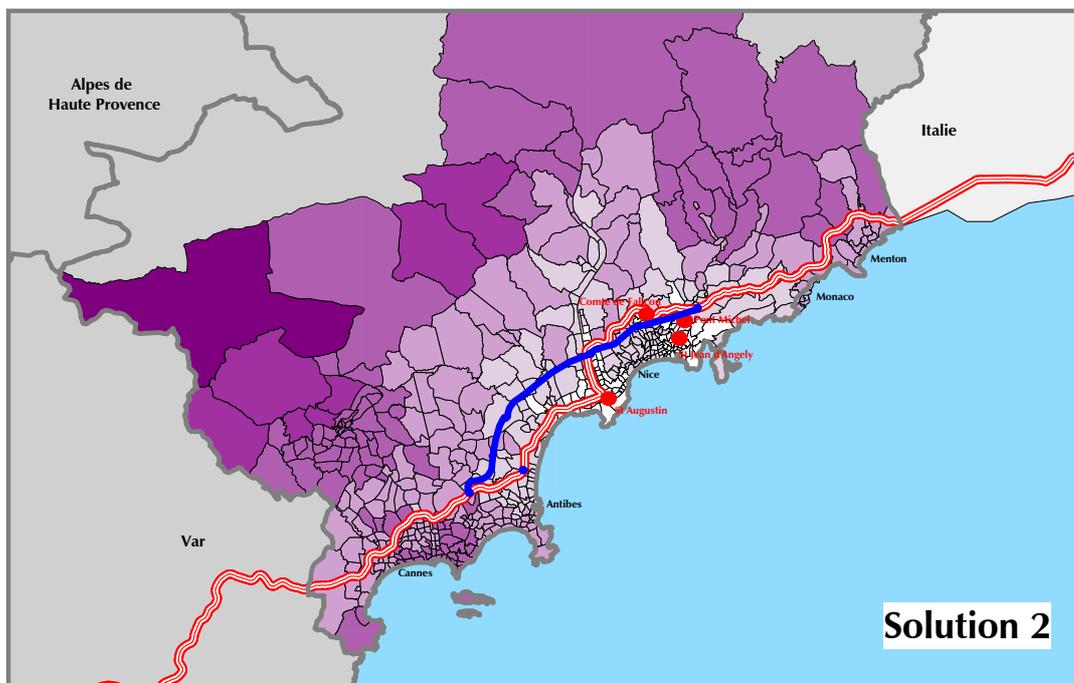
Légende

Temps en min :

- plus de 60 min
- entre 45 et 60 min
- entre 30 et 45 min
- entre 20 et 30 min
- entre 10 et 20 min
- entre 0 et 10 min

Réseau routier :

- Autoroute actuelle
- Aménagement sur place
- Nouveau tracé autoroutier
- Liaison routière
- Echangeurs

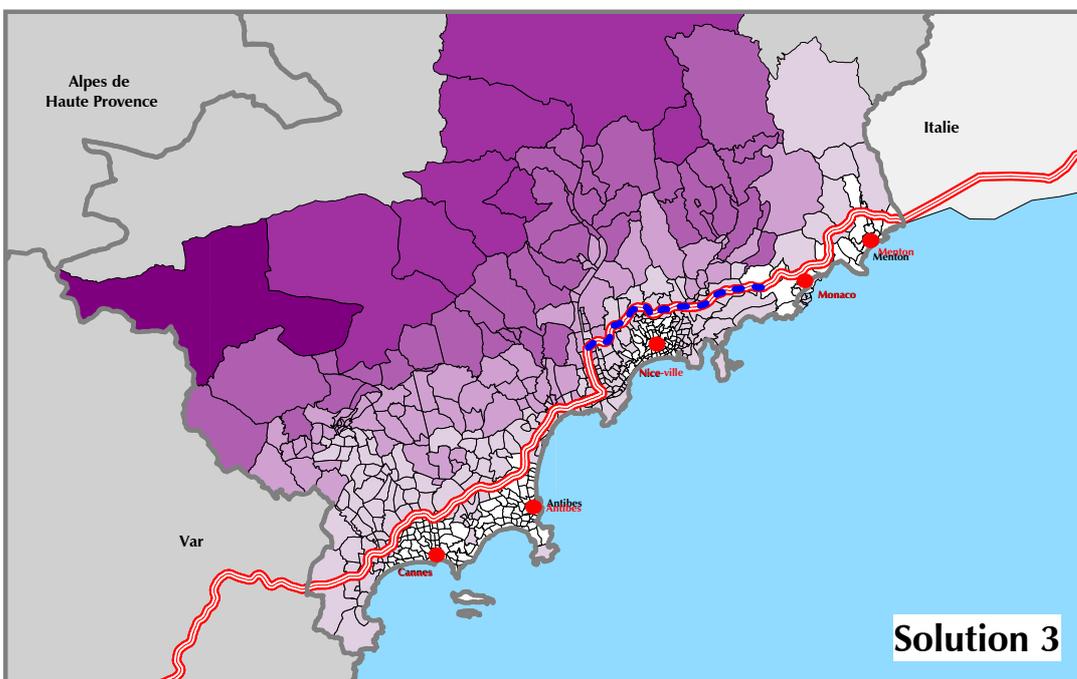
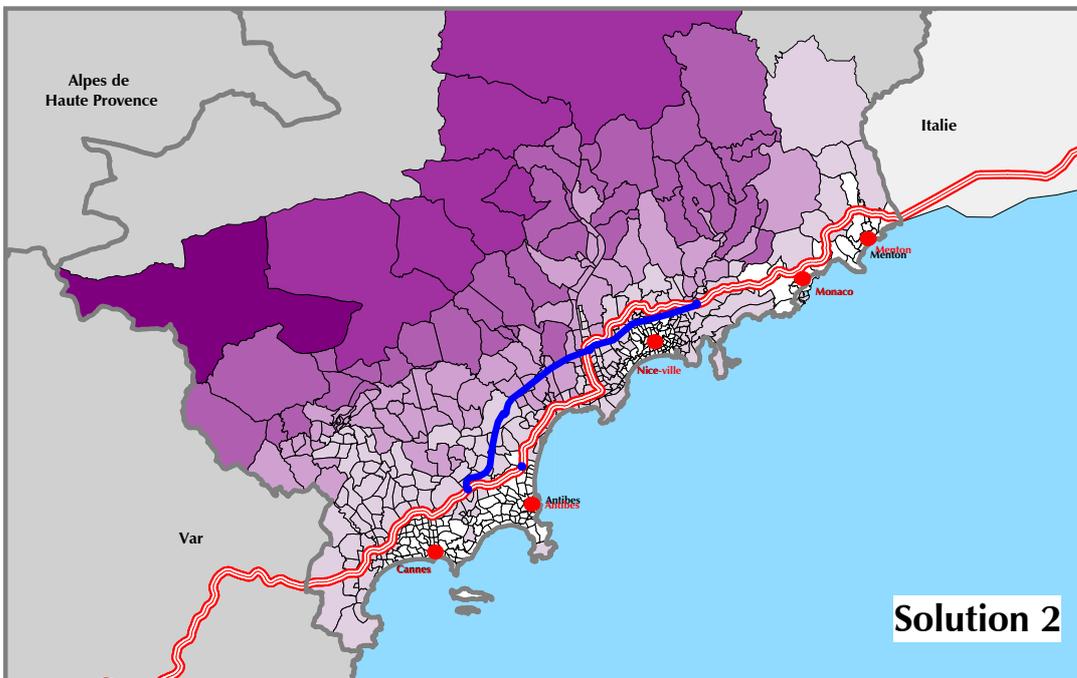
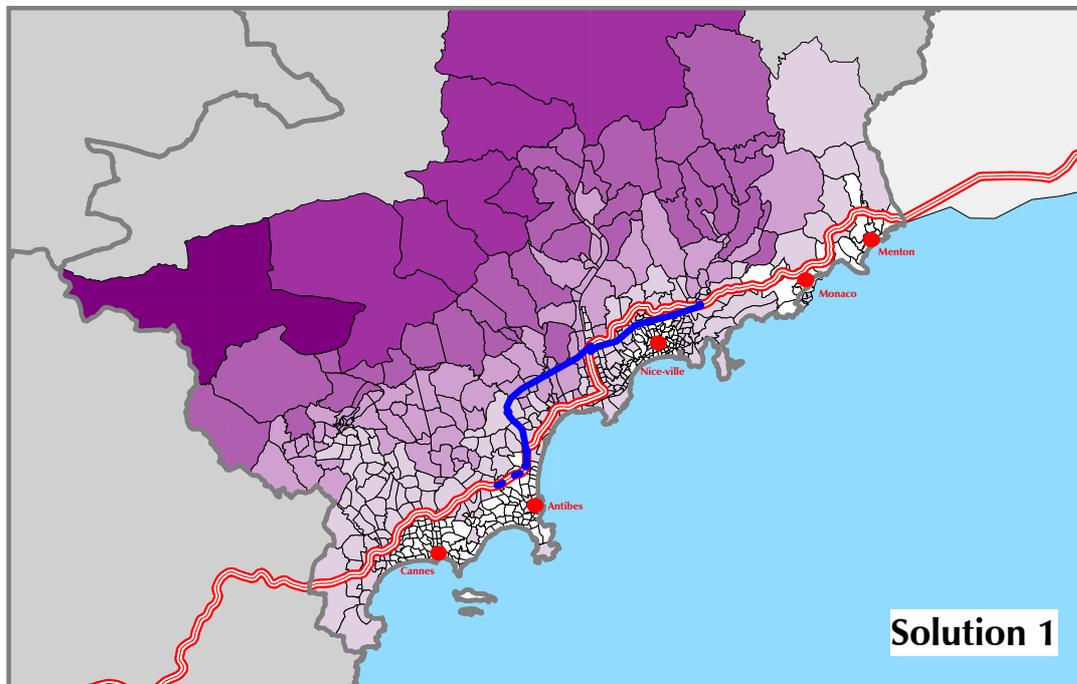


Date: Juin 2005

Réf: -

Projet : 7/C/2282

Source: Modèle Cube DDE 06



Temps de parcours VP aux gares Grandes Lignes

Contournement de Nice
Etude socio-économique



Légende

Temps en min :

- plus de 60 min
- entre 45 et 60 min
- entre 30 et 45 min
- entre 20 et 30 min
- entre 10 et 20 min
- entre 0 et 10 min

Réseau routier :

- Autoroute actuelle
- Aménagement sur place
- Nouveau tracé autoroutier
- Liaison routière
- Echangeurs



Date: Juin 2005

Réf: -

Projet : 7/C/2282

Source: Modèle Cube DDE 06