

10.9 Cartes de saturation du réseau routier

Saturation du réseau routier 2020

Contournement de Nice
Etude socio-économique



Légende

Saturation :

-  fluide < à 75%
-  75% < dense < 87.5%
-  87.5% < critique < 100%
-  saturé > à 100%

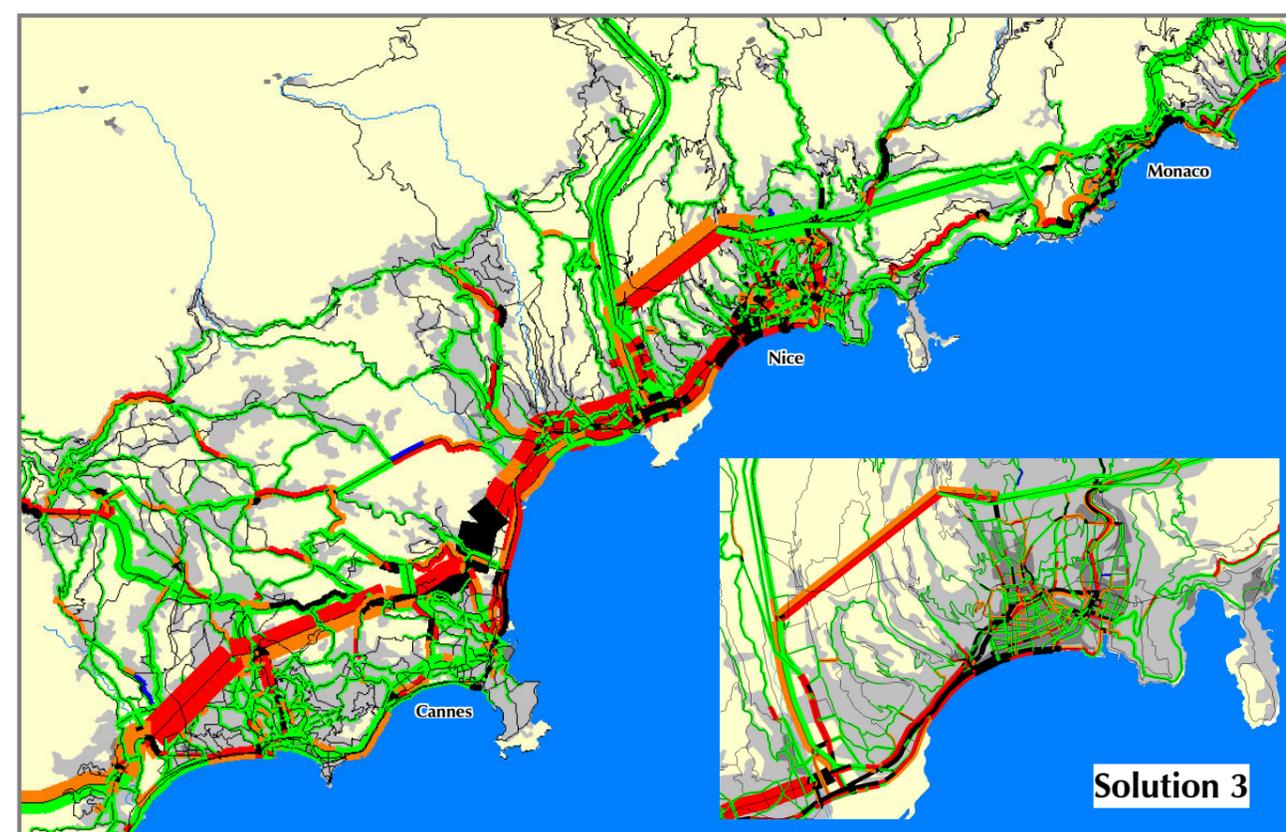
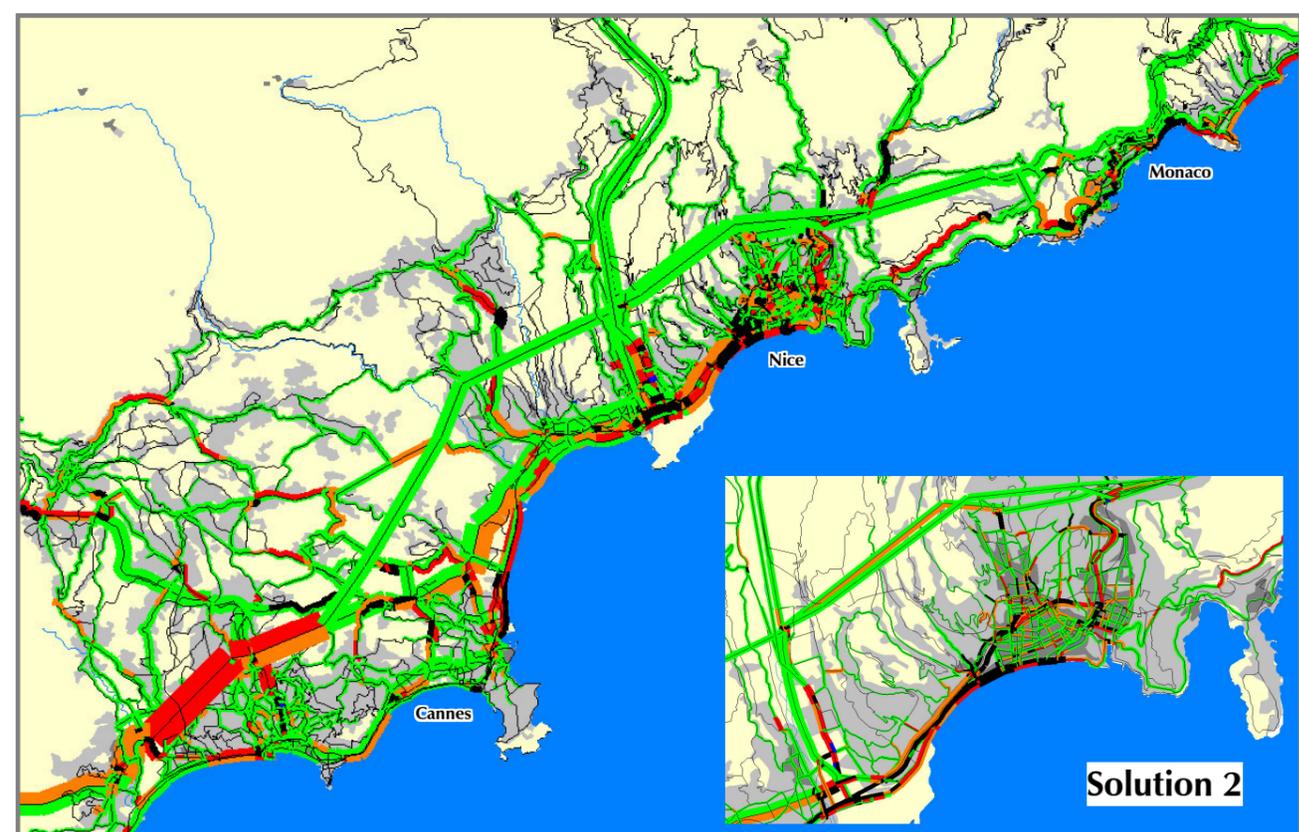
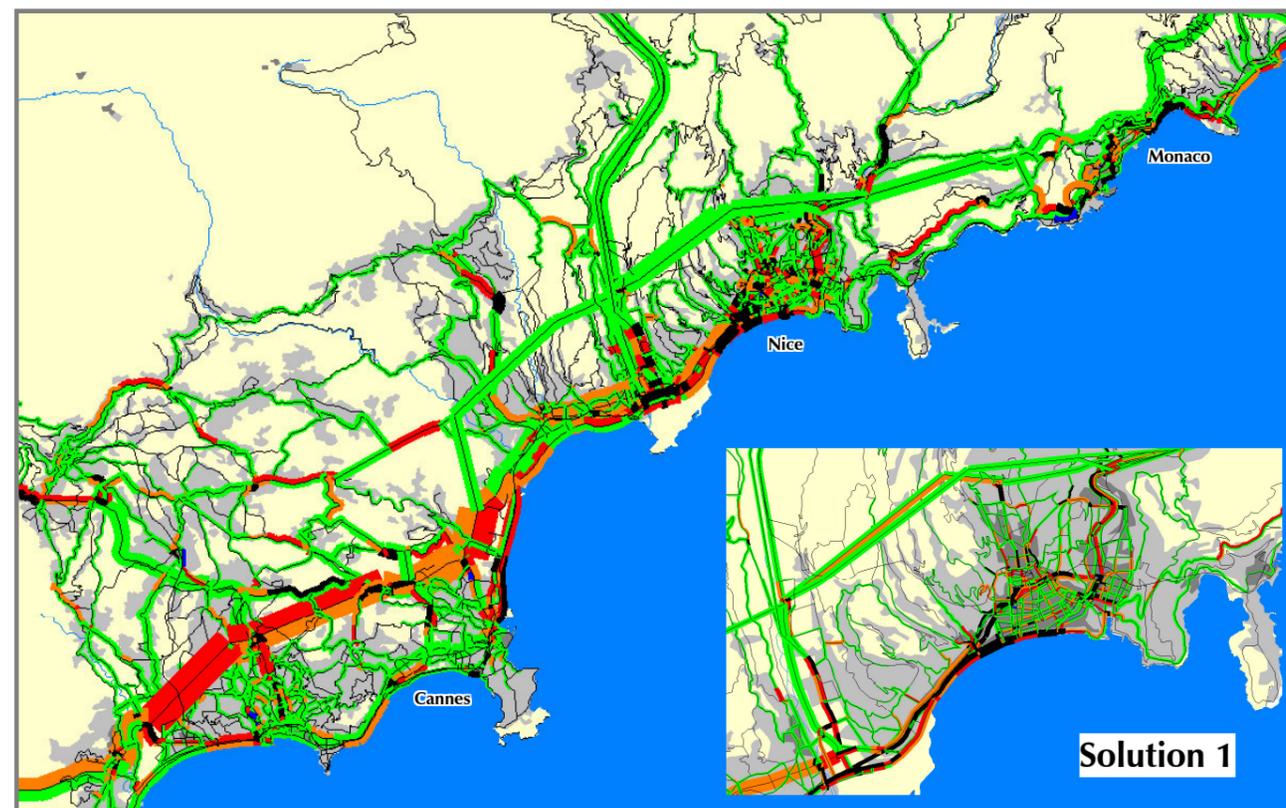
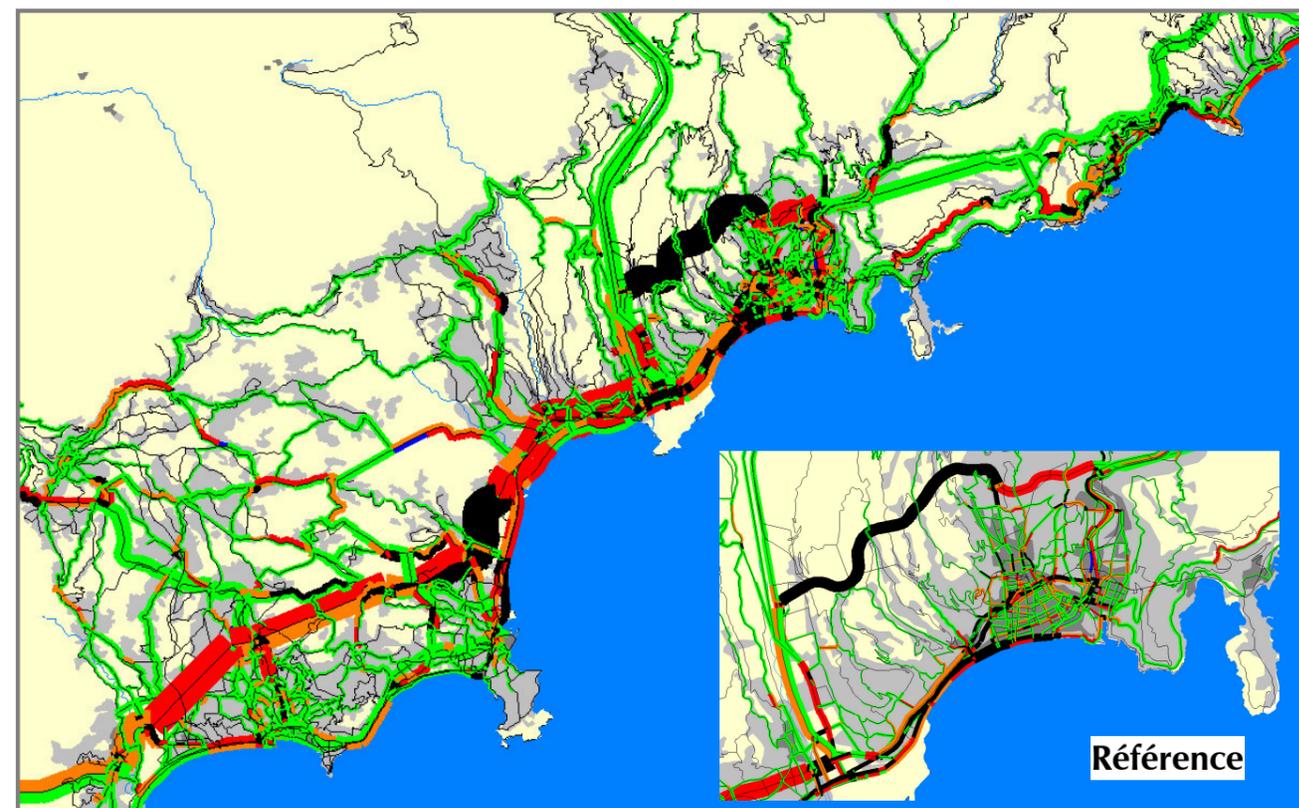


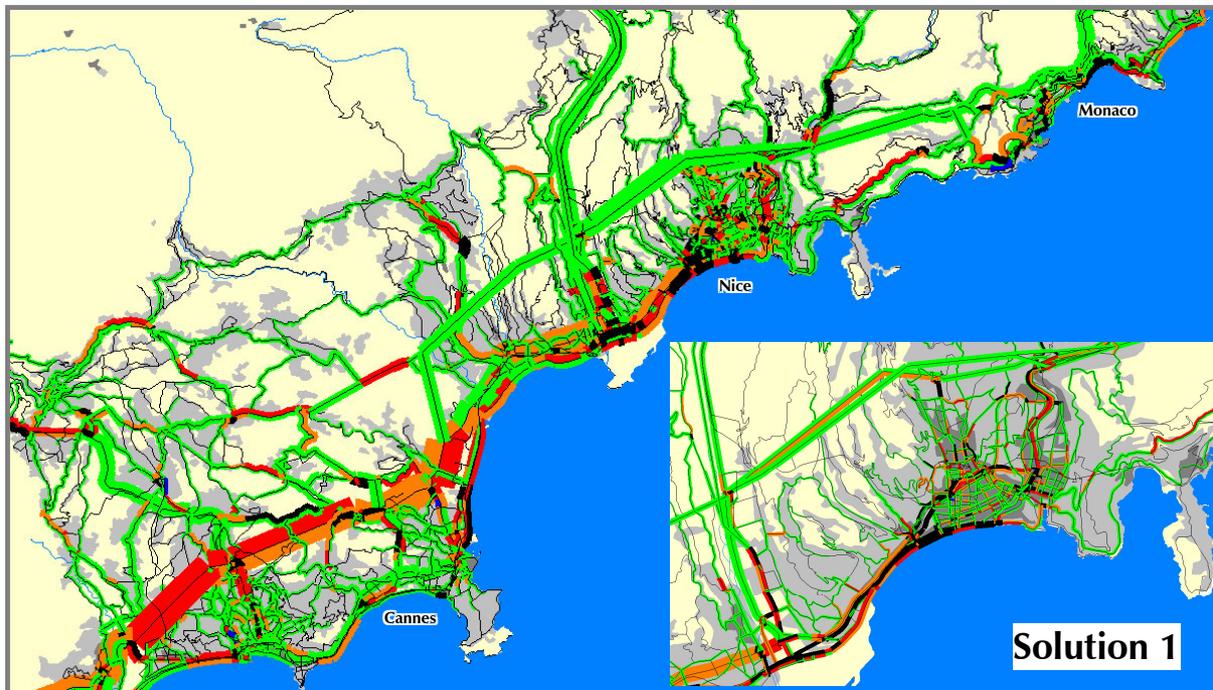
Date: Juin 2005

Réf: -

Projet : 7/C/2282

Source: Modèle Cube
DDE 06

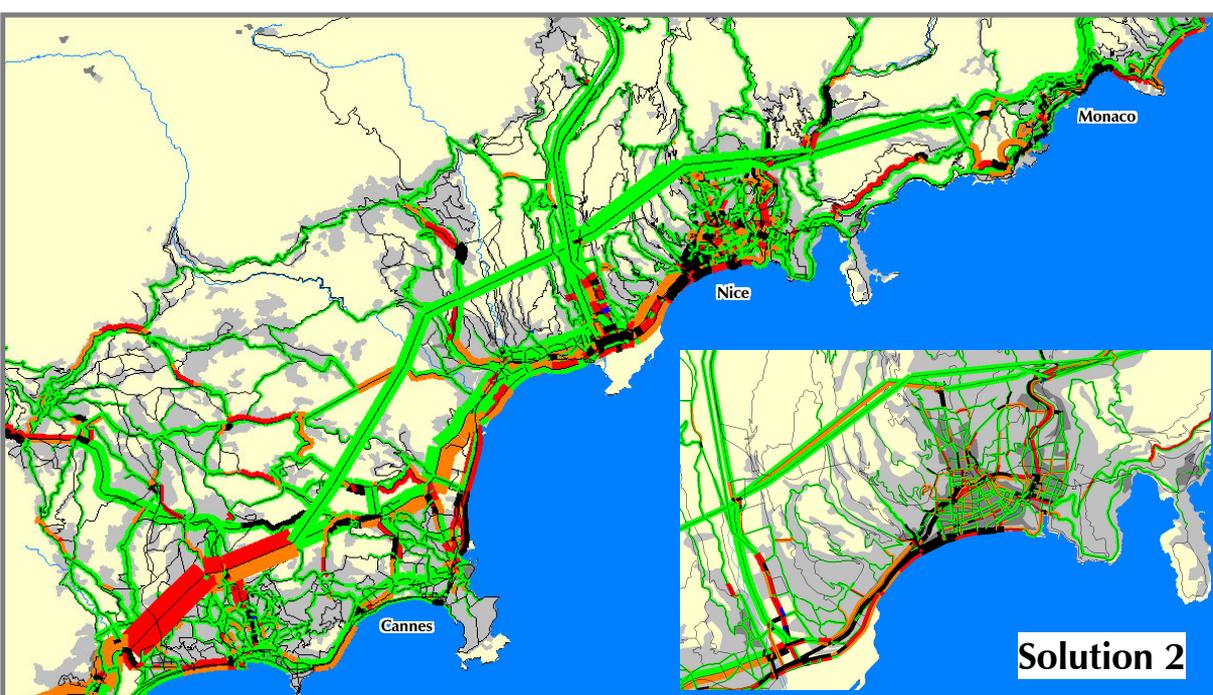




Solution 1

Saturation du réseau routier 2020

Contournement de Nice
Etude socio-économique

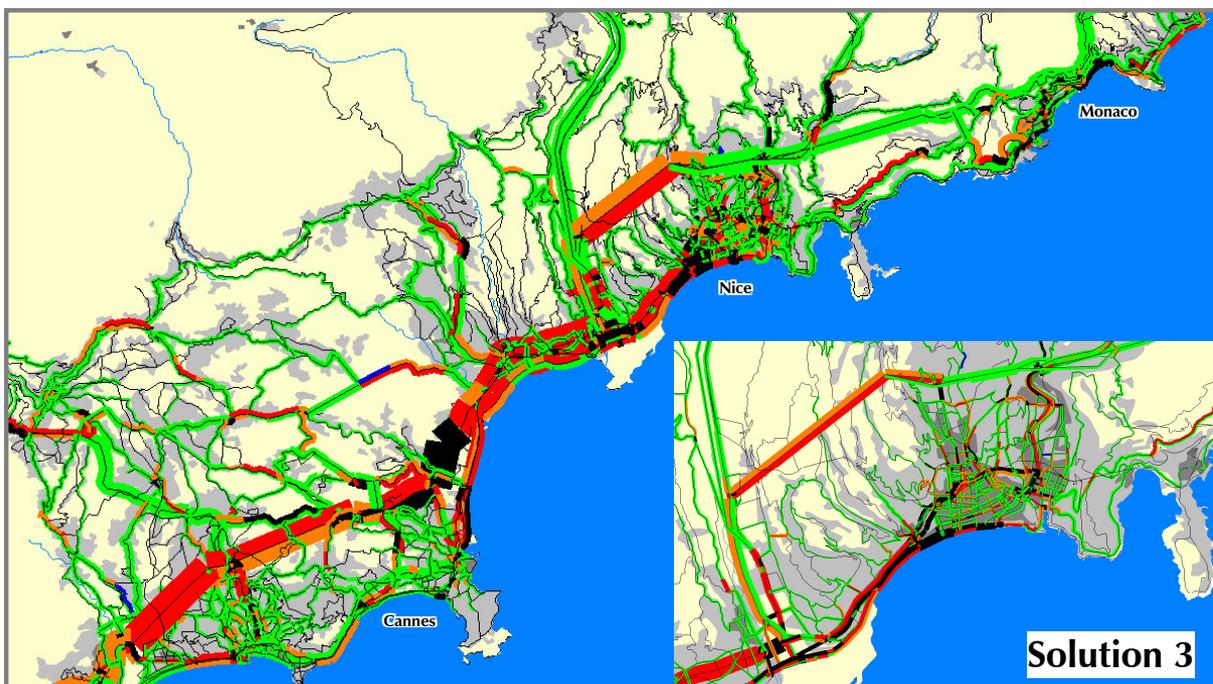


Solution 2

Légende

Saturation :

- fluide < à 75%
- 75% < dense < 87.5%
- 87.5% < critique < 100%
- saturé > à 100%



Solution 3



Date: Juin 2005

Réf: -

Projet : 7/C/2282

Source: Modèle Cube
DDE 06

10.10 A propos de la notion d'actualisation

Définir la notion d'actualisation.

Dans le cas des investissements routiers, les coûts et les avantages apparaissent à des dates différentes et de manière étalée dans le temps.

Pour rendre comparables ces flux financiers et pour pouvoir les additionner, on utilise la technique de l'actualisation. Cette technique est basée sur le taux d'actualisation qui est le taux qui rend équivalent des sommes perçues ou dépensées à des dates différentes. Même sans inflation, les individus préfèrent toujours disposer de **1 Franc** aujourd'hui plutôt que **1 Franc** dans un an.

Autrement dit, il leur sera indifférent de disposer **(1 + i) Franc** dans un an ou **1 Franc** aujourd'hui.

On admet donc que **1 F** disponible aujourd'hui est équivalent à **(1 + i)ⁿ F** disponibles à l'année **n** ou encore **1 F** disponible à l'année **n** équivaut à $\frac{1}{(1+i)^n}$ **F** disponibles aujourd'hui et on appelle **i** le taux d'actualisation.

Le taux d'actualisation représente la plus ou moins grande préférence que l'on a pour le présent. Plus le taux d'actualisation est élevé, plus le poids des coûts et des avantages futurs sera faible et plus cela accroît la préférence pour le présent.

Ce qui est vrai pour l'individu est également vrai pour la collectivité. L'Etat (Commissariat Général du Plan) a estimé son taux d'actualisation à 8 %.



1 F au premier janvier de l'année **1** équivaut à **1,08 F** dans un an, **1,166 F** dans deux ans, ...

1,08 F dans un an équivaut à **1 F** aujourd'hui.

1 F dans un an équivaut à $\left(\frac{1}{1,08}\right)$ **F** aujourd'hui soit **0,926 F**.

0,926 F représente la **valeur actuelle** d'**1 F** détenu dans un an.

En termes de choix publics, cela signifie que l'Etat ne réalise que des investissements qui rapportent au moins 8 % d'avantages par an.

La **notion d'actualisation** n'a rien à voir avec la **notion d'indexation** ou de réestimation qui consiste à transformer des francs d'une année donnée en des francs d'une autre année en utilisant de manière ascendante ou descendante un index (exemple index TP 01).