

# Les cahiers d'acteurs

Le contenu du cahier d'acteurs n'engage que ses auteurs et non la Commission du débat public



Le cahier d'acteurs est édité par la

**cndp**  
Commission particulière  
du débat public  
Contournement  
autoroutier de Toulouse

## Contribution:



### Le Pays d'Autan

Espace Ressources - Le Causse Espace d'Entreprises 81100 CASTRES

Téléphone : 05.63.73.50.25 - Fax : 05.63.73.50.26

Mail : [paysdautan@castres-mazamet.com](mailto:paysdautan@castres-mazamet.com)

Adresse du site : [www.paysdautan.fr](http://www.paysdautan.fr)

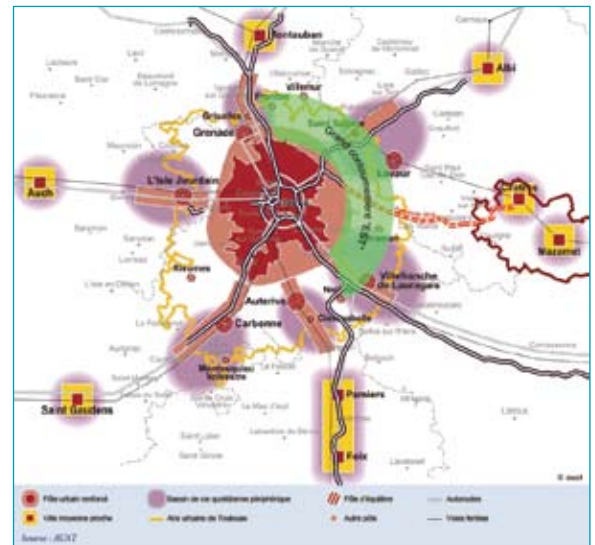
Le Pays d'Autan (100 000 habitants, 42 000 emplois) et l'ensemble de ses collectivités (33 communes dont 31 regroupées en 3 communautés : Communauté d'agglomération de Castres-Mazamet, Communauté de communes du Sor et de l'Agout et Communauté de communes de la Haute Vallée du Thoré) qui la composent sont favorables à un grand contournement autoroutier de Toulouse par l'Est. Toulouse et sa métropole ont un besoin vital à la fois d'être contournées efficacement, mais aussi d'être reliées de manière sécurisée et rapide à ses villes moyennes pôles d'équilibre.

Il nous faut nous assurer que toutes les villes moyennes, et en particulier Castres-Mazamet, soient bien reliées à la Métropole afin que le scénario de rééquilibrage et de partage de la croissance puisse se dérouler et permettre la réalisation d'un aménagement durable de Midi-Pyrénées.

**Une aire métropolitaine équilibrée exige un contournement autoroutier par l'Est et des liaisons rapides vers chaque pôle d'équilibre, notamment entre Toulouse et Castres.**

Nous souhaitons donc afin de jouer pleinement notre rôle de pôle d'équilibre en Midi-Pyrénées :

- que la liaison autoroutière entre Castres et Toulouse se finalise dans les délais prévus soit d'ici 2013,
- que le grand contournement autoroutier de Toulouse soit conçu comme un axe d'aménagement du territoire en appui des pôles d'équilibre afin de penser « ensemble » le développement sur les vingt années à venir, et de se positionner efficacement et durablement face aux enjeux exogènes et aux grands projets.



**Sylvain FERNANDEZ,**  
PRÉSIDENT DU PAYS D'AUTAN

**Robert BARTHES,**  
PRÉSIDENT DU CONSEIL  
DE DÉVELOPPEMENT DE  
L'AGGLOMÉRATION DE CASTRES-  
MAZAMET ET DU PAYS D'AUTAN



## *> Une nécessité à long terme : un Grand Contournement Autoroutier de Toulouse par l'Est*

Le Pays d'Autan est favorable à la famille « Est » du Grand Contournement de Toulouse. Il est évident que le positionnement à l'est des poids économiques des départements de l'Aveyron et du Tarn d'une part et des trafics des grands axes structurants d'autre part (Toulouse/Lyon et accès à la Méditerranée) justifie un Grand Contournement Autoroutier de Toulouse par l'Est.

## *> Un pôle d'équilibre à l'est de Toulouse : le Pays d'Autan*



Le Pays d'Autan peut être considéré comme un pôle d'équilibre dans le cadre d'un développement harmonieux de Midi-Pyrénées. Il cherche à contribuer à un rééquilibrage de l'implantation de la population en Midi-Pyrénées et à diversifier l'économie de la métropole Toulousaine. Il peut participer à l'amélioration du désordre urbain généré par l'expansion incontrôlée de Toulouse qui subit une augmentation continue des trafics routiers et ce malgré le développement des modes de transports alternatifs à la voiture individuelle.

Le Pays d'Autan souhaite que les stratégies et projets des pôles d'équilibre soient intégrés dans les effets structurants que pourraient générer un Grand Contournement de Toulouse.

A moyen terme, le Pays d'Autan, oxygéné par la liaison autoroutière Castres-Toulouse, pourra jouer pleinement son rôle dans le rééquilibrage de l'aire métropolitaine.

## *> Un Pays qui dispose d'un Schéma de Cohérence Territoriale*

Les liaisons autoroutières sont facteur de développement à la condition que les territoires se soient organisés pour accueillir ce développement. Le Pays d'Autan, malgré son enclavement actuel, dispose d'un projet de territoire qui vise

### **>> Une meilleure attractivité grâce**

- à une autoroute entre Castres et Toulouse,
- à sur une intégration aux pôles de compétitivité,
- à un développement de l'économie numérique très haut débit,
- à la constitution d'une offre foncière et immobilière qualifiée,
- à une action d'accompagnement de l'innovation et des projets au travers de la Technopole,
- au développement de l'offre d'enseignements supérieurs et de recherche.

## >> Une bonne cohésion sociale et territoriale grâce

- à une offre urbaine complète en matière de logements,
- à un projet culturel de territoire,
- à une offre de loisirs diverse,
- à des espaces publics et de santé bien répartis,
- à une « nature préservée »,
- à une maîtrise de l'étalement urbain.

Le bassin d'emploi de Castres-Mazamet, grâce à sa stratégie de développement, sort de sa reconversion et se prépare à gérer de manière cohérente et complémentaire une croissance attendue.

Le Pays d'Autan s'organise, dans le cadre d'un Schéma de Cohérence Territoriale, et s'attache à être lisible et attractif, dans le « concert métropolitain », mais aussi à intégrer des emplois grâce à une offre foncière de tout premier plan mais aussi une certaine « urbanité », c'est-à-dire une véritable mixité des fonctions urbaines, lui permettant d'accueillir une croissance durable et équilibrée.

## > *La place des liaisons Autoroutières dans le développement durable du territoire*

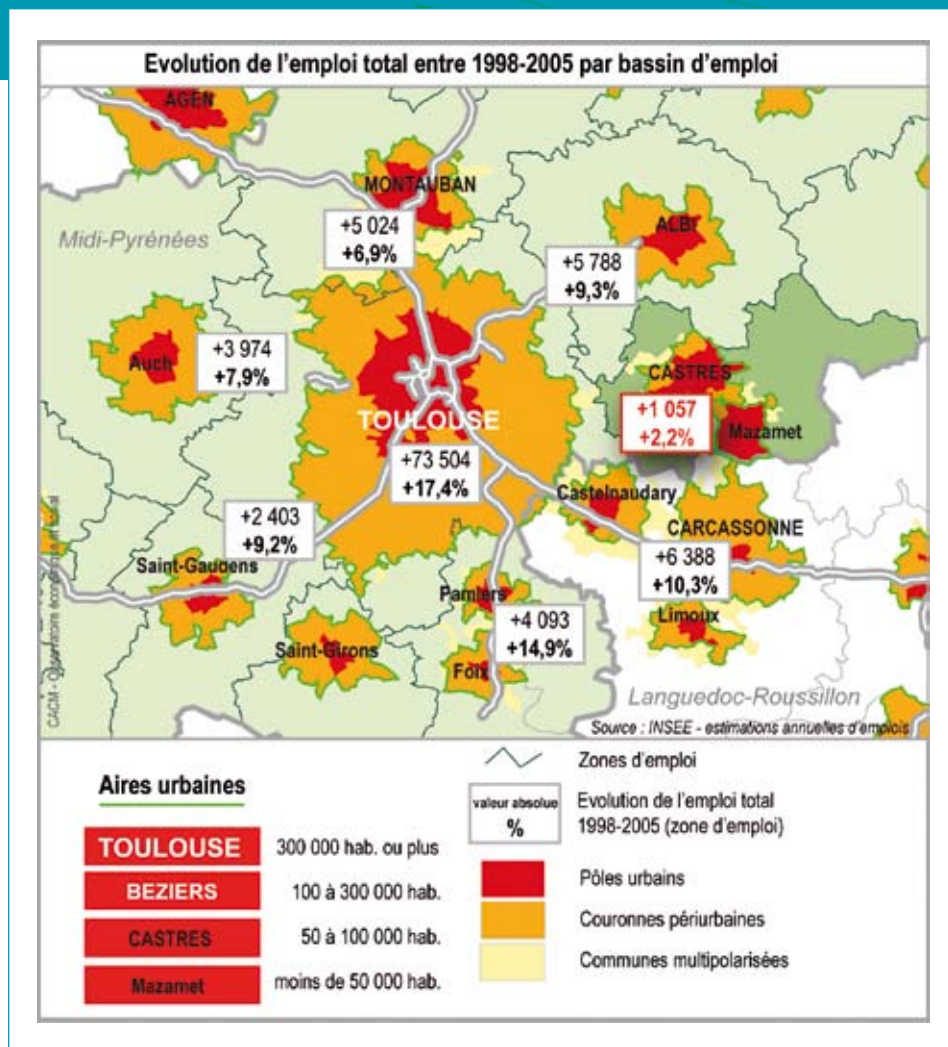
Jusqu'à présent, le développement du Pays d'Autan est relativement endogène et autonome, mais la proximité d'un cœur métropolitain extrêmement dynamique au plan démographique et au plan économique nous invite à une réflexion concertée.

Le rééquilibrage et le développement durable de l'aire métropolitain Toulousaine ne pourront se réaliser qu'au travers d'une dynamique appuyée sur le réseau des villes moyennes de son aire d'influence.



Photo : L. Frézouls

*Débat public de Castres : expression massive pour l'autoroute Castres/Toulouse*



>> On constate que là où l'autoroute passe, l'évolution de l'emploi est significative.

Dans un contexte où les flux d'échanges européens sont primordiaux pour l'économie, Toulouse et sa métropole ont un besoin vital :

- d'être reliées par autoroute à l'ensemble de ses villes moyennes pour qu'elles jouent pleinement leur rôle de pôle d'équilibre et Castres est la seule ville de Midi-Pyrénées à ne pas disposer de liaison rapide et sécurisée vers Toulouse,
- d'être contournées efficacement pour ne pas être un point de congestion du trafics européens.

Nous sommes nombreux à considérer que l'autoroute entre Castres et Toulouse est un préalable pour que le Sud du Tarn puisse jouer pleinement son rôle de pôle d'équilibre. Sans cette voie rapide entre Castres et Toulouse, le Grand Contournement Autoroutier de Toulouse par l'Est peut être un facteur d'enclavement supplémentaire pour le second bassin industriel de Midi-Pyrénées.

**RÉFÉRENCES :**

- projet de grande agglomération Castres-Mazamet 2015
- projet stratégique de l'agglomération Castres-Mazamet 2006
- projet stratégique du Pays d'Autan 2007
- Charte de Pays
- Diagnostic du SCoT du Pays d'Autan
- Charte du Parc Naturel Régional du Haut Languedoc