

Débat Public sur le projet de Grand Contournement de l'agglomération toulousaine
Contribution de la Municipalité de VILLEBRUMIER (82370)
Texte de la motion adoptée par le Conseil Municipal en sa séance du 6 novembre 2007

La Municipalité de Villebrumier pense que le développement harmonieux de l'Aire Métropolitaine de Toulouse passe par :

- **une meilleure répartition territoriale des richesses et des investissements entre Toulouse et les villes moyennes ou les bourgs satellites**, seule façon de favoriser la mixité sociale et d'éviter de créer de nouvelles formes de zones ou banlieues délaissées. Cela implique :

- une véritable **politique de villes en réseaux** se partageant équitablement les investissements stratégiques, avec une déconcentration des pôles administratifs, universitaires et technologiques, hospitaliers, ferroviaires, aéroportuaires... dans un esprit de recherche d'efficacité et de complémentarité

- une véritable politique de desserte de ces villes et localités par un **maillage de transports collectifs**, notamment de liaisons transversales (les liaisons radiales existent déjà, et rendent les zones périphériques dépendantes et tributaires de Toulouse)

- un **arrêt du mitage des espaces agricoles ou naturels** : ressources importantes pour le futur et aussi espaces de liberté. L'urbanisation dispersée conduit à d'immenses gaspillages économiques et humains ; elle constitue un frein à une 'saine' croissance, et participe à la destruction des liens sociaux (donc du mieux vivre-ensemble). Cela suppose :

- de densifier raisonnablement les zones déjà urbanisées
- de freiner (voire interdire) les permis d'aménager dans des zones dépourvues d'accès aux transports collectifs,
- de développer les transports en commun, et les équipements publics

Pour ce qui concerne le projet de grand contournement de Toulouse, la Municipalité de Villebrumier :

- Est consciente de la nécessité de faciliter le transit et la circulation autour de Toulouse, mais ceci doit se faire dans la **perspective prioritaire d'un développement équilibré du territoire**, et avec la volonté d'atteindre les objectifs de développement durable fixés par les accords de Kyoto et le récent Grenelle de l'Environnement
- Pense qu'une **liaison autoroutière nouvelle à péage constituerait une réponse inadaptée** : trop coûteuse en destruction d'espaces et de paysages, incitatrice de consommation d'énergie et de déplacements individuels, et favorisant la naissance et la dispersion de nouveaux pôles d'urbanisation
- Propose plutôt de **renforcer les liaisons routières transversales existantes**, avec contournement des points noirs, et ainsi de créer des liaisons rapides entre le sud de Montauban (future gare TGV) et les villes d'Albi, Lavaur-Graulhet, Castres-Mazamet, Revel-Castelnaudary, pour desservir une population aussi importante en nombre que celle de Toulouse.
- Se prononce aussi pour
 - le **renforcement des transports collectifs intramuros**
 - la **création de lignes ferroviaires transversales multimodales** (TGV + TER + Marchandise) pour permettre à la fois, le transit autour de Toulouse (liaisons Atlantique-Méditerranée), une desserte locale cadencée, et à terme le décongestionnement de l'aéroport de Blagnac par sa mise en réseau avec les autres aéroports régionaux (Castres, Carcassonne....)

Pour la municipalité, Le Maire, Etienne ASTOUL