

M. et Mme Jean-Louis LOUSTALOT
16 chemin d'Auzil

169/12-07
Vigoulet-Auzil, le 3 Décembre 2007

31320 VIGOULET-AUZIL

☎ 05.61.73.62.69

Objet. : Contournement Autoroutier
de TOULOUSE

C. N. D. P.

8 Esplanade Compans Caffarelli
Immeuble ARIA

31000 TOULOUSE

Monsieur,

J'ai bien reçu en son temps votre lettre du 25 10 faisant suite à mon courrier du 10 09 et vous en remercie.

Toutefois, si vous me le permettez, votre réponse nous "ramène" 25 ans en arrière quand effectivement Mr. Pierre BAUDIS AVAIT eu l'idée de faire financer la rocade EST en la superposant à l'auto-route A 61, et donc une économie pour le contribuable Toulousain, et que j'approuvai moi-même à l'époque, quand cela a été réalisé par Mr. Dominique BAUDIS.

Néanmoins, 25 ans se sont écoulés et les données ne sont plus les mêmes ni le trafic non plus, faute d'avoir en permanence 15 à 20 ans de retards sur les prévisions d'infrastructure. Aujourd'hui de conserver la superposition des deux est une énorme anomalie, et je persiste à dire que les ronds-points de RAMONVILLE est une fabrique de bouchons, donc de pollution, une gigantesque perte de temps et donc d'argent pour les usagers. Et voilà bien le dilemme !!!

" Doit-on donner priorité à l'homme en l'occurrence l'usager ou à l'argent en l'occurrence les finances des Stés d'Autoroute".

Je ne connais pas de Sté d'Autoroutes perdant de l'argent (en dehors de mauvaise gestion), et les prix pratiqués incluant les amortissements des investissements. Et quand les investissements sont amortis, il est conservé les mêmes prix aux péages sous prétexte d'entretien. Comme si l'entretien revenait aussi cher que la construction.

Malheureusement, il devient très urgent de désolidariser l'Autoroute A 61 DE LA ROCADE EST de TOULOUSE, et comme cela deviendra obligatoire mais ne sera réalisé qu'avec encore un retard de 15 à 20 ans? Ou sont les prévisionnistes de l'infrastructure ? Sachant qu'il y aura entre 25 a 30.000 habitants de plus par an dans l'agglomération Toulousaine, les problèmes de circulation autour de Toulouse ne vont aller quand s'aggravant.

Pour en revenir aux problèmes de péages aux portes de TOULOUSE, il est exceptionnel même en France que cela soit aux portes des grandes villes et ne parlons pas de la Belgique, l'Allemagne voire les Pays-Bas.

Ma conclusion sera : " Doit-on donner PRIORITE aux Usagers, avec l' "Argent" comme outil pour le servir, ou bien Priorité aux finances, à l'argent et les USAGERS comme "Asservis". Ce qui ne change rien quand aux très gros retards sur les prévisions.

Voilà, plus ou moins bien défini, ma position, et Vous en souhaitant bonne réception,

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, avec mes encouragements, en l'expression de ma très sincère considération.

JLo. Loustalot